

Raadsvraag

Geschrapte bushalte Beegderweg in Horn

Afkomstig van	Raadslid L. Linssen
----------------------	---------------------

Politieke groepering	Samen Verder
-----------------------------	--------------

Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	19sep22 + 10 werkdagen
--	------------------------------

Portefeuillehouder	Wethouder H. Wijers-Van der Linden
---------------------------	------------------------------------

Afdeling + Team	Ruimte + Ontwikkeling
------------------------	-----------------------------

Join-raadsvragenboek	2022-124
-----------------------------	----------

Vragen	<u>Inleiding</u> Enige tijd geleden is de reconstructie van de Rijksweg in Horn afgerond. Bij deze reconstructie is ook de bushalte van de Beegderweg verplaatst naar de Rijksweg. Dit heeft tot gevolg dat een groot gedeelte van de inwoners van Horn en leerlingen van Ursula honderden meters verder moeten lopen terwijl op de Rijksweg twee bushaltes op zeer korte afstand van elkaar liggen. Dat dit een groot nadelig effect heeft op de service voor de burger is evident. <u>Vraag</u> Bent u bereid om in overleg met Arriva er zorg voor te dragen dat de bushalte op de Beegderweg weer geopend wordt?
---------------	---

Ambtelijk advies	Datum:
	Advies: <i>De vragen als volgt beantwoorden</i>

1. Inleidende achtergrondinformatie procesgang locatiekeuze:

1.a. Hoe is de keuze tot stand gekomen?

- Op 17 september 2020 heeft er een bewonersavond plaatsgevonden in de Postkoets voor de aanwonenden van het gedeelte 30km/zone aan de Rijksweg. (Tussen aansluiting Maaslandstraat en de rotonde bij Graaf van Horne) Tijdens deze avond is het eerste schetsontwerp gepresenteerd waarin de bushalte inderdaad nog op een andere locatie lag dan waar hij nu aangelegd is. Dezelfde locatie als voorheen handhaven was helaas geen optie omdat de haltes voor het in- en uitstappen te ver uit elkaar lagen.
- N.a.v. deze bewonersavond hebben er diverse gesprekken plaatsgevonden met omwonenden waarna een aantal alternatieven, op verzoek van de aanwonenden, voor de nieuwe locatie van de bushaltes zijn uitgewerkt inclusief voor- en nadelen. Uiteindelijk hebben we in overeenstemming met de buurtbewoners en de portefeuillehouder Verkeer gekozen voor de huidige locatie. Zoals u ook al terecht aangeeft ligt de nieuwe bushalte dichterbij de bushalte bij de sporthal, waardoor we de alternatieve locatie nabij de oversteek ook aan Arriva hebben voorgelegd. Ook zij hebben hier hun akkoord op de nieuwe locatie gegeven.
- De informatie inclusief links naar het schetsontwerp hebben in de Hallo Leudal gestaan, uitgave 02-2021. Hierin hebben we ook aangegeven dat de bushaltes naar een nieuwe locatie verplaatst worden.
- De uiteindelijke keuzes voor de locatie van de bushalte zijn voorgelegd aan de portefeuillehouder Verkeer om een definitief besluit te nemen waarna het verkeerbesluit voor de locatie van de bushaltes ter inzage gelegd is. Het verkeersbesluit voor het verplaatsen van de bushaltes heeft in ontwerp zes weken ter inzage gelegen (vanaf 01 februari 2021 tot 15 maart 2021.) en het definitieve besluit heeft zes weken ter inzage gelegen vanaf 29 maart 2021 tot 10 mei 2021. Tijdens deze periodes zijn geen zienswijzen of beroepen tegen de nieuwe locatie ingediend.

1.b. Welke alternatieve locaties zijn onderzocht?

In het kader van de besluitvorming zijn de volgende alternatieve locaties onderzocht:

- Bushaltes nabij rotonde (Locatie Graaf van Horne / Postkoets)
- Bushaltes midden (oorspronkelijke situatie in het 1^{ste} schetsontwerp)
- Bushaltes nabij oversteek (Locatie t.p.v. open veld en huisnummer 6)

	1.c. Ontwerpkeuze bushaltelocatie De bushaltelocatie nabij de oversteek naar de Maaslandstraat heeft de voorkeur gekregen. In onze afweging hebben we onder andere meegenomen: - Ten opzichte van het oorspronkelijke ontwerp heeft deze een gunstigere ligging in relatie tot diverse inritten en parkeerplaatsen rondom de bushaltes. Hierdoor is het mogelijk de oversteek áchter de bus te realiseren in plaats van vóór de bus. Dit heeft voor ons en de busmaatschappijen de voorkeur; - Het combineren van de busoversteek met de oversteek naar de Maaslandstraat geeft een duidelijker beeld voor de weggebruikers; - Bij de bushalte locatie nabij de rotonde bestaat nog altijd de mogelijkheid om een stilstaande bus in te halen waardoor deze locatie in mindere mate snelheid remmend werkt en daarmee minder effect zal hebben op het voorkomen van sluipverkeer door Horn. Daarnaast moet de rijbaan in één keer overgestoken worden in plaats van een extra stop in de middenberm, wat qua veiligheid de voorkeur heeft; - De afstand van de vervallen bushaltes ten opzichte van de nieuwe locaties is ook meegewogen in de uiteindelijke locatie keuze. 2. <u>Antwoord vraag:</u> <i>Ja, we zijn bereid nogmaals met Arriva in overleg treden om de locaties van de bushaltes Beegderweg en Rijksweg te bespreken en de heropening van de Beegderweg aankaarten.</i>
--	---

Besluit college of portefeuillehouder	Datum: 27 september 2022
	Besluit van (wie): wethouder H. Wijers-Van der Linden
	Besluit luidt: akkoord met antwoord