

Raadsvraag

Uitblijven uitvoering mobiliteitsplan Leudal

Afkomstig van	Raadslid S. Backus
Politieke groepering	Ronduit Open
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	6feb24 + 30 kalenderdagen
Portefeuillehouder	Wethouder H. Wijers-Van der Linden
Afdeling + Team	Ruimte + Ruimtelijk Beheer
Join-raadsvragenboek	2024-18
Vragen	<u>Inleiding</u> Waar blijft de uitvoering van het mobiliteitsplan Leudal? In 2021 is de visie mobiliteit vastgesteld. Daarin is bepaald dat het college zorgdraagt voor een uitvoeringsprogramma. Het college heeft nu al twee keer in de begroting aangegeven dat dit programma er komt. Eerst in 2022 en later in 2023. Wij hebben nog steeds geen kennis kunnen nemen van dit programma terwijl de raad al bijna drie jaar geleden hiertoe heeft besloten. Het lijkt erop dat mobiliteit, waarbij veiligheid voor schoolgaande jeugd en meer duurzame oplossingen voorop staan blijkbaar niet zo belangrijk worden gevonden door dit college. En dat terwijl we iedere dag geconfronteerd worden met de noodzaak hiervan. <u>Vragen</u> 1. Waarom heeft het college bijna drie jaar na dato nog steeds geen uitvoeringsprogramma mobiliteit vastgesteld? 2. Waarom negeert het college een raadsbesluit dat voorschrijft dat dit plan er al lang had moeten liggen? 3. Is het college het met ons eens dat de veiligheid van met name onze kwetsbare inwoners hierbij 'in het geding is'? 4. Is het college het met ons eens dat het plan bedoeld is om de duurzaamheid op het gebied van mobiliteit te vergroten? 5. Is het college het met ons eens dat het plan ook de inrichting van het openbaar gebied kan bevorderen, in die zin dat meer ruimte gecreëerd kan worden voor voetgangers, fietsers, groen en speelruimte?

Ambtelijk advies	Datum: 19.02.2024
	1. De vaststelling van het Mobiliteitsplan was eind 2021. In maart 2022 zijn er nieuwe verkiezingen geweest, waarna het nieuwe college in juli 2022 de nadere uitwerking ter hand heeft genomen. In oktober 2022 is het pas gelukt de vacature senior verkeerskundige in te vullen. Het Mobiliteitsplan bevat een scala aan maatregelen. Deze maatregelen moeten niet alleen verder uitgewerkt worden, maar maatregelen houden ook weer onderling verband. Dat vraagt om een zorgvuldige afweging. Daarnaast dient de uitvoering van het Mobiliteitsplan (Uitvoeringsplan mobiliteit) ook getoetst te worden aan het Onderhoudsplan wegen om desinvesteringen te voorkomen. Het Beheerplan wegen is vastgesteld in maart 2023. De koers was om in Q4 2023 of Q1 2024 het Uitvoeringsplan mobiliteit vast te stellen. Op 19 maart 2024 wordt het Uitvoeringsplan mobiliteit behandeld in de gemeenteraad. 2. Negeren suggereert een vorm van onwil, maar de verklaring staat in antwoord 1. 3. De vraag impliceert dat het tot op heden onveilig zou zijn in Leudal. De veiligheid is niet in het geding zonder Uitvoeringsplan mobiliteit. Het Uitvoeringsplan gaat om het nog verder verbeteren van veiligheid en duurzaamheid. Het later vaststellen van het Uitvoeringsplan mobiliteit betekent namelijk niet dat er niets ten aanzien van de doelen van het Mobiliteitsplan, waaronder verkeersveiligheid en duurzaamheid, is gedaan sinds de vaststelling van het Mobiliteitsplan. 4. Het college is het hier mee eens. De missie van het Mobiliteitsplan luidt als volgt: <i>'In 2035 laat gemeente Leudal zien dat een landelijk gebied ook kan functioneren met een mobiliteitssysteem waarin de auto niet het uitgangspunt is.'</i> De missie wordt nog steeds onderschreven. 5. Het college is het hier mee eens. Vandaar dat ook breed gekeken en afgewogen is bij het opstellen van het Uitvoeringsplan mobiliteit.
Besluit college of portefeuillehouder	Datum: 27.02.2024
	Besluit van (wie): College van B&W
	Besluit luidt: Akkoord