

Raadsvraag

2019-27

Afkomstig van	Berry Hermans
Politieke groepering	Ronduit Open
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	8 februari 2019 + 10 werkdagen
Portefeuillehouder	Mr. S. Backus
Afdeling + Team	Ruimte + Ontwikkeling
Join-raadvragenboek	2019-27 Centrumvisie Heythuysen in relatie tot BIZ

Concrete vragen	1. De vastgestelde centrumvisie Heythuysen zou tussentijdse evaluaties krijgen. Kunnen we deze een keer tegemoet zien ? 2. Met name of het bedoelde verblijfsgebied tussen grofweg de Past. V. Crugtenlaan en het voormalige gemeentehuis, ook daadwerkelijk is geworden zoals beoogd ? Dit in relatie tot de verkeersintensiteit, verkeersveiligheid en wild parkeren en de "zachte" gebruikers zoals voetgangers en fietsers. 3. Is de centrumvisie nog actueel genoeg of behoeft deze bijstelling ? Wat is de mening van het college ? Dit in relatie tot de (winkel)leegstand in het centrum, eventuele ontwikkelingen die dit zouden kunnen tegengaan worden nu beperkt door de visie zelf. 4. De Overleggen tussen de gemeente en de BIZ vertegenwoordigers verloopt dermate moeizaam dat deze nog zeer sporadisch plaatsvinden. De frustratie zit in het feit dat enkele eenvoudige voorstellen, van de BIZ vereniging, niet worden opgepakt. Een voorbeeld is het voorstel voor enkele zebrapaden, ook hier weer is de visie en wetgeving dermate stug dat aan dit verzoek geen gehoor wordt gegeven. Wat is het college voornemens om hier aan te doen ? 5. De meerwaarde van de BIZ is door het college onderkent middels een jaarlijkse subsidie, is het college van mening dat alleen financiële ondersteuning voldoende is ? 6. Een laatste informatieve vraag, kan de gemeente voorschrijven waar op privéterrein invalidenparkeerplaatsen moeten komen en de afmetingen daarvan bepalen ?
------------------------	--

	<i>Reactie:</i> <i>1. Bij de actualisatie van de centrumvisie Heythuysen worden ervaringen en evaluaties meegenomen en continu bijgeschaafd. Op dit moment worden maatregelen benoemd voor de korte, midden en lange termijn. Deze zijn in eerste instantie met BIZ besproken. Vervolgens zullen deze behalve met de dorpsraad en de BIZ ook met u worden gedeeld.</i> <i>2. Het door u benoemde verblijfsgebied heeft onze bijzondere aandacht. Ook hier zijn al op korte termijn maatregelen voorzien in relatie de verkeersintensiteit en de beleving van verkeersveiligheid.</i> <i>3. Deze behoeft inderdaad bijstelling. Hierin wordt een splitsing gemaakt voor wat betreft zaken die op korte termijn dienen te worden opgenomen en zaken voor op langere termijn.</i> <i>4. De signalering dat enkele voorstellen van de BIZ niet zijn opgepakt heeft er toe geleid dat de frequentie van overleg recent is verhoogd. Er vinden nu geregeld overleggen plaats met een vertegenwoordiging van de ondernemers en de dorpsraad. Ook overleggen zij geregeld onderling en wordt dat aan ons teruggekoppeld. Zeer recent is de opsplitsing van maatregelen op korte, midden en lange termijn gepresenteerd en zeer positief ontvangen Bij de korte termijn maatregelen zitten ook enkele zichtbare voorstellen, zodat kenbaar wordt dat nu het centrum wel wordt opgepakt.</i> <i>5. Hierin is de reden gelegen waarom er nu een actieve rol in wordt genomen.</i> <i>6. Als er voor de aanleg van invalidenparkeerplaatsen wordt gekozen dan bestaan hier wel standaard-afmetingen voor. Het realiseren van invalidenparkeerplaatsen kan niet worden voorgeschreven. Of aan een verzoek medewerking kan worden verleend moet blijken uit beleidsregels waarna de bevoegdheid tot het nemen van een dergelijk verkeersbesluit bij het college ligt.</i>
--	--

Ambtelijk advies	Datum: 17-05-2019
	Advies: T. Bosmans en P. Handels <i>De vragen als volgt beantwoorden.</i>

Besluit college of portefeuillehouder	Datum: 17-05-2019
	Besluit van (wie): Mr. S. Backus
	Besluit luidt: Akkoord