

Raadsvraag 2019-91

Afkomstig van	Peter van Melick
Politieke groepering	CDA
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	15mei19 10 werkdagen
Portefeuillehouder	Backus
Eenheid	RU/bot VTH
Join-raadsvragenboek	2019-91 Verkeerssnelheidsanalyse 9-tal wegen + over centrumvisie winkelgebied Heythuysen

Concrete vragen	Op 28-03-2019 heeft het CDA vragen gesteld voor de commissievergadering, naar aanleiding van de aangenomen amendement behorende bij het integraal veiligheidsbeleidsplan 2019-2022. De vragen hadden betrekking op de aanpak van verkeersveiligheid en veilige winkelgebieden, en deze als prioriteit mee te nemen in het Integraal veiligheidsbeleidsplan. In de beantwoording van de portefeuillehouder wordt toegezegd dat de gemeente een analyse maakt van de snelheden die gereden worden in de straten genoemd in het amendement, namelijk; • Rijksweg, Horn • Dorpspraatjes, Baexem • Napoleonsweg, Neer • Grote kampweg, Haelen • Driessensstraat, Neeritter • Grathemerweg, Kelpen-Oler • Noorderbaan, Heythuysen • Margarethastraat, Ittervoort • Pater van Donstraat, Heibloem Tevens wordt medegedeeld dat de gemeente werkt aan een centrumvisie voor winkelgebied Heythuysen. Nu is de vraag: 1. Wanneer kunnen wij de analyse van de snelheden in bovengenoemde straten verwachten? 2. Wanneer kunnen wij het centrumvisie voor winkelgebied Heythuysen verwachten? <i>Reactie:</i> 1. In reactie op een vraag tijdens de vergadering van de commissie Fysiek op 2 april 2019 is door de portefeuillehouder Verkeer en de portefeuillehouder Openbare Veiligheid de toezegging gedaan dat de gemeente een analyse zal maken met betrekking tot de verkeersveiligheid in de genoemde straten, en dat de politie wordt verzocht om met behulp van de uitkomst daarvan snelheidscontroles uit te voeren. De verkeersveiligheidsanalyses zijn vervolgens gemaakt op basis van statistische informatie ten aanzien van gereden snelheid en ongevallen met behulp van de CROSS Snelhedenkaart van VIA. Deze analyses zijn aan de politie verstrekt. Met de afspraak dat de politie de mogelijkheden voor, en de
------------------------	---

	noodzaak van snelheidscontroles op basis hiervan beoordeelt. De politie heeft hierop gereageerd met het voorstel om de vraag van de raad op te pakken in de vorm van een participatietraject met bewoners van de genoemde straten. Maar geeft daarbij gelijk aan dit niet voor de 30 km/u wegen in het lijstje te willen overwegen. Op dinsdag 2 juli vindt tijdens het periodieke verkeersveiligheidsoverleg met de politie, ambtelijke afstemming plaats over het vervolg. De raad wordt vervolgens geïnformeerd over de uitkomst daarvan. 2. In overleg met Henk Kurstjens en Hans Brouwers, de centrummanager, is medio mei 2019 besloten om een verkeersveiligheidsanalyse uit te laten voeren in de Dorpstraat / Stationsstraat te Heythuysen. In hetzelfde rapport worden ook voorstellen gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren. De oplossingen kunnen ingedeeld worden in maatregelen op korte termijn, middellange en lange termijn. Na definitieve vaststelling van het rapport wordt u uitgebreid geïnformeerd over de inhoud en het vervolgproces. Voordat tot uitvoering wordt overgegaan, worden alle betrokken partijen meegenomen in het proces. Naar verwachting ligt er in het najaar 2019 een uitvoeringsgereed ontwerp.
--	---

Ambtelijk advies	P. Handels en T. Bosmans – Regie gemeentelijk vastgoed

Besluit college of portefeuillehouder	Datum:
	Besluit van (wie): wethouder
	Besluit luidt: Akkoord