

Raadvraag 2019-46

Afkomstig van	Van der Stappen
Politieke groepering	PAL
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	28feb19 30 dagen
Portefeuillehouder	Wethouder Walraven / plaatsvervangend wethouder Martens
Eenheid	RU
Join-raadvragenboek	2019-46 Vragen nav de collegemededeling 26feb19 over verlenen principemedewerking voor starten compostdrogerij en energiecentrale op bedrijventerrein Zevenellen in Haalen
Concrete vragen	Het gaat over de duurzaamheid van de installatie, iets waar zich de 'duurzaamste gemeente' noemde organisatie serieus werk van zou moeten maken. -10. De product-life-cycle van het materiaal: Waar komen de grondstoffen voor compost van de champignons precies vandaan (welke landen)? Is er sprake van onttrekking en aanvoer van afgegraven, -oorspronkelijke- veen ? Uw antwoord: op deze vraag kan geen antwoord worden gegeven, het inzicht ontbreekt op dit moment nog. De vraag zal worden neergelegd bij de ondernemer, maar deze vraag gaat verder dan voor de vergunning aanvraag nodig is. Er is sprake van een oplossing van een probleem: Compost wordt aangepakt. Hierbij merk ik op dat natuurbescherming, ook al is dat in het buitenland, onderdeel zou moeten zijn van de afweging. Het grootschalig vernietigen van veengebieden is u wellicht onbekend, maar de negatieve effecten (w.o.) klimaatverandering zal ook in Leudal effecten hebben. De opmerking 'er is sprake van oplossing van een probleem' kan ook betekenen 'maar er komen in de toekomst grotere problemen voor terug'. Dat zou niet de eerste keer zijn dat 'oplossingen' grotere problemen veroorzaken. Daarnaast wordt het oorspronkelijk materiaal reeds nu door de champignonboeren gebruikt. De herkomst is dus gemakkelijk op te vragen! -11. Vindt u het duurzaam als er met schepen over de oceaan wordt gevaren om compost te leveren? Antwoord: vraag en aanbod vinden op tegenwoordig op wereldschaal plaats. Dat is een gegeven. Er is een overschot in West-Europa, er zijn tekorten in delen van Azië. Vervoer via schip is momenteel het meest duurzaam. Een lokale afzetmarkt voor het eindproduct ontbreekt.

	Graag verzoek ik u de (wetenschappelijke) bronnen te vermelden ter onderbouwing van uw beweringen. Onze informatie is namelijk dat er helemaal geen tekorten zijn in Azië en dat vervoer per schip niet duurzaam is (zeer hoge uitstoot SOx, verbranding giftige afvalresten enzovoort). Indien nodig lever ik de wetenschappelijke onderbouwing. -12. De duurzaamheid van de brandstof: waar komt het snoeihout precies vandaan ? (welke bossen, hoe oud was het hout, hoe ver van Zevenellen vandaan, hoeveel vrachtwagenkilometers). Antwoord: wij zullen deze vraag voorleggen aan de ondernemer/initiatiefnemer. Het gaat in ieder geval om snoeihout, indien nodig kan over de exacte herkomst navraag worden gedaan bij de ondernemer. Hierbij merk ik op dat 'indien nodig' een zinloze opmerking is, waarom zou PAL het anders vragen. Ja wij vinden het nodig om te weten waar het hout vandaan komt, hoeveel vrachtwagenbewegingen dat betekent etc. In Amerika worden oerbossen gekapt om 'duurzame' energie te produceren; dat is bijvoorbeeld onaanvaardbaar.
--	---

Ambtelijk advies	Datum: 12 april 2019
	Initiatiefnemer heeft inmiddels besloten om de procedure niet door te zetten en hij heeft zijn aanvraag omgevingsvergunning daarom ingetrokken.
	Het initiatief eindigt daarom bij onze principemedewerking. Wij zijn van mening dat het geven van een inhoudelijke reactie op de vragen (voor zover dat nog mogelijk zou zijn) nu ook geen waarde meer heeft.

Besluit college of portefeuillehouder	Datum: 15 april 2019
	Besluit van (wie): wethouder Martens
	Besluit luidt: Akkoord