

Raadvraag 2019-30

Afkomstig van	Van der Stappen
Politieke groepering	Progressief Akkoord Leudal
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	11feb19 30 dagen
Portefeuillehouder	Martens
Eenheid	RU
Join-raadvragenboek	2019-30 Beoogde aanleg buizentracé tussen Sittard en Helmond door rijksoverheid
Concrete vragen	• Is of het college nog steeds niet op de hoogte van de plannen? • Of wil het college niet op de hoogte zijn van de plannen?
Ambtelijk advies	Datum: 18 februari 2019 Sinds de vaststelling structuurvisie buisleidingen in 2012 hebben zich nog geen definitieve afwijkingen voorgedaan m.b.t. de voorlopige tracés. De gemeente heeft zich via deskundige specialisten van de RUD sinds 2017 laten vertegenwoordigen in een ambtelijke werkgroep.
Besluit college of portefeuillehouder	Datum: 18 februari 2019 Besluit van (wie): portefeuillehouder Martens Besluit luidt: Akkoord

De Limburger

Roep om helderheid buizentracé

Regiobestuurders uit Limburg en Brabant willen duidelijkheid over het extra tracé dat de rijksoverheid aan wil leggen voor ondergrondse pijpleidingen voor gevaarlijke stoffen.

Door Pieterneel Kellenaers, Den Haag/Nederweert, 8-2-2019

Daarop is bij het ministerie van Binnenlandse Zaken aangedrongen tijdens een gesprek dat de wethouders Gaby van den Waardenburg van Helmond, Frank Voss van Nederweert en gedeputeerde Erik van Merrienboer van de provincie Noord-Brabant gisterochtend hadden met de directeur-generaal van het ministerie. De regiobestuurders uit Limburg en Brabant hebben in Den Haag hun zorgen toegelicht over het buizentracé van Susteren naar het Brabantse Laarbeek dat het transport van gevaarlijke stoffen tussen Chemelot en de Rotterdamse haven met bijna 20 kilometer moet verkorten.

De bestuurders vrezen dat de impact van het verkort tracé voor woningen, bedrijventerreinen, natuur en waterwingebieden onvoldoende in kaart is gebracht. In het overleg is besproken hoe Rijk, provincie en gemeenten samen kunnen optrekken, zodat het ministerie een zorgvuldig besluit kan nemen. De regio-bestuurders hebben bij het ministerie aangedrongen op duidelijkheid voor overheden en andere belanghebbenden op korte termijn.

Het gesprek in Den Haag is een vervolg op de brief die Brabantse en Limburgse gemeenten en de provincie Brabant in december naar minister Kajsa Ollongren stuurden. Daarin maakten zij de minister kenbaar tegen het voorgenomen tracé te zijn dat in hun ogen onnodig is aangezien er al een buizentracé vanuit Echt-Susteren via Venlo naar de Rotterdamse haven loopt. Vanuit Limburg is die brief ondertekend door de gemeenten Maasgouw en Nederweert.