

Aan: De commissie sociaal domein
Van: De dorpsraad Nunhem
Bestuur wensbus
Betreft: Subsidie aanvraag voor voortzetting van de wensbus.

Nunhem 28 november 2016.

Geachte leden van de commissie.

Mijn naam is Bart van de Venne, lid van de dorpsraad Nunhem en lid van de stuurgroep wensbus Nunhem, Buggenum, Neer.
Ik ben hier om in te spreken en u te vragen een subsidie toe te kennen voor de voortzetting van de pilot wensbus Nunhem, Buggenum, Neer.

Voorgeschiedenis.

In het voorjaar van 2014 stuurde de provincie een brief naar dorpsraden waarin ze aangaf dat gebieden zonder of met een slecht openbaar vervoer, de z.g. witte gebieden, de mogelijk geboden werd om met laagdrempelig vervoer, een wensbus, verbetering in deze situatie te brengen.

De Provincie zou een vervoermiddel ter beschikking stellen, de op te richten wensbus organisatie zou de pilot met vrijwilligers moeten uitvoeren. Andere voorwaarden waren dat de bus ter beschikking gesteld zou worden aan een rechtspersoon, door iedereen gebruikt kan worden, dat er geen vervoer van rolstoelen plaats zou vinden, dat de passagiers zelfstandig de bus konden in- en uitstappen, dat de wensbus VEOLIA geen concurrentie zou aandoen en dat de bus na gebruik geparkeerd werd achter een afgesloten hek of in een afgesloten garage. De wensbus is "geleverd" aan de dorpsraad Nunhem omdat deze organisatie een stichting is. Samen met de seniorenvereniging van Buggenum en Neer hebben we vrijwilligers geworven en hebben we een organisatie opgezet om mensen die wonen in de kernen Baexem, Buggenum, Haelen, Heibloem, Heythuysen, Horn inclusief Hornerheide, Neer, Nunhem en Roggel van deur tot deur te vervoeren.

In april 2014 heeft de overdracht van de wensbus door gedeputeerde van de Broek plaats gevonden.

Vanaf die tijd heeft het vervoer met de wensbus zich in positieve zin ontwikkeld. We vervoeren nu tussen de 400 en 500 passagiers per maand naar dagopvang, artsen, gehoorwinkels, fysiotherapie, notarissen, winkels, tandartsen enz. enz. ook vervoeren we groepen, bijna altijd senioren, naar bv. het theepotten museum, tuincentra, enz. enz.

We rijden van maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 uur en 18.00 uur. Buiten die tijden rijden we ook als er een vrijwilliger beschikbaar is.

Op 10 december loopt de pilot wensbus af. Het einde van de pilot valt samen met het beëindigen van de concessie van VEOLIA.

Voortzetting van het project wensbus.

Per 11 december stelt de Provincie de pilot organisaties en andere organisaties wensbus projecten voort te zetten of te starten.

Als we het project voortzetten zal dat gebeuren als zelfstandig stichting. Los van de dorpsraad Nunhem, onder de naam: "Stichting Wensbus Leudal".

Het bestuur zal bestaan uit een aantal leden van het huidige bestuur en een nieuw lid, een jurist.

De voorwaarden zijn echter minder gunstig dan voorheen en de bemoeienis van de provincie wordt kleiner.

De Provincie stelt per wensbus organisatie € 75.000,= ter beschikking voor de komende 5 jaar, dat is het.

De organisatie moet daarvoor een vervoermiddel aanschaffen en alle andere kosten betalen.

Toekomstige organisatie.

Als het bestuur van Stichting Wensbus Leudal voort wil zetten dan onder de volgende condities.

Aanschaf vervoermiddel.

We hebben ons afgelopen tijd door diverse personen en instellingen laten voorlichten over het aan te schaffen vervoermiddel. Ook hebben we geïnformeerd naar de ervaringen met andere vervoermiddelen dan de Mercedes sprinter bij pilot projecten wensbus in andere gemeenten.

Gelet op de mobiliteit van onze passagiers is onze keus gevallen op een Mercedes Sprinter automaat met zij-schuifdeuren.

De Sprinter kost ca. € 55.000,= Op het eerste gezicht geen goedkoop vervoermiddel maar gelet op de levensduur, het gemak voor onze passagiers, het inladen van rollators, de kans op reparaties en de restwaarde na 5 jaar is het een goedkoop vervoermiddel in vergelijking met bv. een VW transporter, een Dacia of een elektrische Nissan.

Deze laatste zou met het oog op het milieu onze voorkeur gehad hebben maar de nu nog beperkte actieradius, de beperkte bergruimte voor rollators en de wat minder comfortabele instapmogelijkheid heeft ons doen besluiten niet voor dit vervoermiddel te kiezen.

Als we inderdaad de Mercedes Sprinter aanschaffen hebben we voor de exploitatie voor de komende 5 jaar nog € 20.000,= ter beschikking.

Daarvoor zouden we dan alles moeten betalen. U moet dan denken aan de brandstof wegenbelasting, verzekering, onderhoud, periodieke keuringen van chauffeurs, keuring van de bus, winterbanden, het om de vier jaar aanvragen van een bewijs van goed gedrag, het repareren van schades enz. enz. Reparatie van schades zijn niet goedkoop.

Het zal u duidelijk zijn dat met € 20.000,= de klus niet te klaren is.

Kosten besparing.

We hebben als organisatie al gekeken waar we en hoe we een dreigend tekort kunnen voorkomen.

- We hebben via de VkkL en de Provincie contact gelegd met het Ouderenfonds. Via hen kunnen we de bus aanschaffen voor € 44.000,= We hoeven dan geen BPM en wegenbelasting te betalen. Ook hebben ze aan aantrekkelijke Allrisk verzekering voor ons. Het ouderenfonds heeft een sterke positie bij Mercedes omdat ze daar talrijke bussen afnemen voor soortgelijk doelen als het onze, hetgeen belangrijk kan zijn bij bv. reparatie van schade.
- Bij voortzetting van de wensbus maken we de nieuwe stichting BTW plichtig. De BTW op alle mogelijk zaken en met name de brandstof kunnen we dan terugvragen.
- We hebben een subsidie om onze wensbus te ondersteunen aangevraagd bij het Oranjefonds. Het bedrag dat we bij dit fonds vragen is € 5.000,=

- We hebben een subsidie om onze wensbus te ondersteunen aangevraagd bij de RABOBANK Peel, Maas en Leudal. Het bedrag dat we vragen is € 2000,= per jaar gedurende 5 jaar.
- Verder proberen we inkomsten te verwerven door reclame op de bus waarbij we aantekenen dat de bus geen kerstboom moet worden. De inkomsten daarvan zullen naar verwachting daarom gering zijn maar alle kleine beetjes helpen.

Mochten alle aanvragen gehonoreerd worden dan komen we per jaar toch nog ongeveer € 8.000,= te kort.

Vandaar dat we een beroep op de gemeente doen om ons project een subsidie toe te kennen van € 2.000,= per jaar gedurende 5 jaar.

We besluiten pas of we doorgaan als we een kostenplaatje op papier kunnen zetten met zwarte cijfers en kunnen beschikken over een buffer voor onvoorziene omstandigheden zoals bv. het inhuren van vervangend vervoer als onze bus om een of andere rede niet beschikbaar is zoals het geval is bij reparatie.

Onze organisatie blijft er een met uitsluitend vrijwilligers.

Met vriendelijke wensbus groeten,

B. van de Venne
Dorpsraad Nunhem
Lid stuurgroep wensbus Nunhem, Buggenum, Neer