

Raadsvraag

Gevolgen provinciaal project opwaardering N280-West, wegvak Baexem, voor omliggende wegen

Afkomstig van	Raadslid M. Wagemans
Politieke groepering	Ronduit Open
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	11sep23 + 30 kalenderdagen
Portefeuillehouder	Wethouder H. Wijers-van der Linden
Afdeling + Team	Ruimte + Ontwikkeling
Join-raadsvragenboek	2023-147
Vragen	De reconstructie van de N280 heeft tot gevolg dat een aantal verbindingen tussen Baexem en de aansluiting op de A2 van en naar de N280 komt te vervallen. Daar waren en zijn ook goede redenen voor. Dat houdt in dat de verkeersintensiteit op de wegenstructuur noordelijk en zuidelijk van de N280 zal veranderen en intensiveren. Het betreft voor een belangrijk deel wegen die niet zijn ingericht op een toenemend aantal voertuigen en zeker niet op zwaar agrarisch verkeer. Dat roept de volgende vragen op. <u>Vragen</u> 1. Is er een schets gemaakt van de gevolgen van reconstructie van de N280 voor de verkeersintensiteit op de omliggende wegenstructuur? 2. Bestaat er een overzicht van noodzakelijk te treffen aanpassingen op deze wegen? 3. Bestaat er een kostenoverzicht van te treffen maatregelen?

	4. Maken deze kosten onderdeel uit van het totale kostenoverzicht van de reconstructie van de N280 is? 4.1 Zo ja, onder welke post zijn deze kosten opgenomen? 4.2 Zo nee, welke afspraken zijn met de Provincie gemaakt over de financiering van deze kosten?
--	---

Ambtelijk advies	Datum: 10.10.2023
	1. Het verkeersmodel maakt de gevolgen inzichtelijk. Hieruit blijkt dat er geen gevolgen zijn op omliggende wegen waarvoor extra verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn. De tussenliggende verbindingen blijven gehandhaafd door de parallelstructuur. 2. Er zijn geen noodzakelijk te treffen aanpassingen. Zie punt 1. Wel zijn er voor de gemeente wensen t.a.v. het landbouwverkeer. De brancheorganisaties zijn hiervan ook op de hoogte. De gemeente heeft eerder wel besloten tot een 30 km/u in Horn. Dit was al langer een wens van de gemeente, maar heeft onrechtstreeks ook betrekking op de N280. De provincie heeft hiervoor een subsidie verstrekt. 3. De wensen t.a.v. het landbouwverkeer (o.a. ter hoogte van de Kasteelweg (maatregelen '30, tenzij')) zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma verkeer. 4. Er zijn geen noodzakelijk te treffen aanpassingen. 4.1 N.v.t. 4.2 N.v.t.

Besluit college of portefeuillehouder	Datum: 17.10.2023
	Besluit van (wie): College van B&W
	Besluit luidt: Akkoord