

Raadsvraag

Vragen m.b.t. herstel woonwagens Heythuysen 2023-160

Afkomstig van	Mathieu Wagemans
Politieke groepering	Ronduit Open
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	21sep23 30 dagen
Portefeuillehouder	R. Martens
Domein / Team	Samenleving/beleid
raadsvragenboek + onderwerp	2023-160 vragen met betrekking tot herstel woonwagens Heythuysen
Concrete vragen	Na de plaatsing van nieuwe woonwagens is gebleken, dat er sprake was van forse gebreken. Dat resulteerde in lange discussies en correspondentie tussen woonwagenebewoners en gemeente. Omdat de gemeente in de ogen van bewoners onvoldoende actie ondernam, hebben zij zich gewend tot de Klachtencommissaris. Deze heeft opdracht gegeven voor een onafhankelijk onderzoek. Dat onderzoek is eind 2021 beschikbaar gekomen en in januari 2022 heeft de Klachtencommissaris zijn bevindingen en oordeel meegedeeld aan het College. Er was volgens hem sprake van veel en ernstige gebreken en zijn advies aan het College was om die alsnog te herstellen. In maart 2022 heeft het College besloten dat men de adviezen van de Klachtencommissaris grotendeels overnam. Er werd een offerte gevraagd om de gebreken op te lossen. Vervolgens bleek er sprake was van een conflict tussen gemeente en NIJBOD die in opdracht van Leudal woonwagenezaken afhandelde. Zo bleek er onduidelijkheid over de vraag wie opdracht had gegeven voor de nieuwbouw van de woonwagens. Was die opdracht door de gemeente verleend of was NIJBOD opdrachtgever geweest? Dat wekte de verbazing van de Klachtencommissaris, omdat het immers handelde om een aanzienlijke opdracht en besteding van overheidsgeld.

	Het conflict tussen gemeente en NIJBOD werd aan de Rechter voorgelegd. Die besloot andermaal om een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren over de gebreken. Aan bewoners werd vanuit het College toegezegd dat men ernaar streefde dat bedoeld rapport zo spoedig mogelijk, gesproken werd voorafgaand aan de zomervakantie 2022, beschikbaar zou zijn, zodat bewoners niet nog langer de zaken moesten wonen in woonwagens met ernstige gebreken. Inmiddels weten wij dat dit rapport pas kort geleden beschikbaar is gekomen, dus meer dan een jaar later dan gepland. Al die tijd hebben bewoners te maken met gebreken aan hun woonwagens die onomstreden zijn. In augustus jl is de zaak weer opgepakt na herhaald en lange tijd vruchteloos aandringen van de woonwagenbewoners. Een medewerker van de gemeente liet weten dat de noodzakelijke maatregelen zouden worden getroffen. Er werd een offerte aangevraagd en bewoners waren blij dat nu eindelijk de gebreken zouden worden hersteld. Vervolgens, zo bleek uit mails van medewerkers dat er intern binnen het gemeentehuis sprake was van strijd over de vraag welke medewerker bevoegd was. Er arriveerden mails van meerdere medewerkers waarvan de inhoud onderling sterk uiteenliep. Recent werd een toezegging gedaan op basis van een aangevraagde en uitgebrachte offerte, die vervolgens, zo deelde een medewerker mee aan bewoners, niet door de wethouder werd goedgekeurd. De gedane toezegging werd weer deels ingetrokken. Bovendien zouden aan aantal werkzaamheden die met het herstel te maken hadden, moeten worden betaald door de woonwagenbewoners zelf. Het bovenstaande brengt mij tot de volgende vragen: 1. Wat is de reden dat de woonwagenbewoners de beurs moeten trekken voor het herstel van gebreken terwijl zij daar part noch deel aan hadden? 2. Op welke wijze gaat het College de woonwagenbewoners het leed en ongemak vergoeden als gevolg van conflicten en onzorgvuldig handelen van partijen, in casu gemeente en/of NIJBOD?
Ambtelijk advies	Datum: 05.10.2023 1. De woonwagenbewoners zijn nooit gevraagd om zelf de beurs te trekken. 2. Niet.

Akkoord college of portefeuillehouder	Datum: 10.10.2023
	Akkoord van (wie): College van B&W