

Raadsvraag

Verzoek gemeente brede inventarisatie problemen bereikbaarheid binnen redelijke loopafstand bushaltes + voeren gesprek met provincie als verantwoordelijke voor regionaal openbaar vervoer

Afkomstig van	Raadslid L. Linssen
Politieke groepering	Samen Verder
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	7okt20 + 30 kalenderdagen
Portefeuillehouder	Wethouder S. Backus
Afdeling + Team	Ruimte + Beheer openbare ruimte
Join-raadsvragenboek	2020-159

Concrete vragen	1. Graag gemeente breed inventariseren of en waar er welke problemen er zijn met het binnen redelijke loopafstand (met name door ouderen) kunnen bereiken van bushaltes. 2. Graag een gesprek voeren met provincie Limburg over gebleken problemen als verantwoordelijke voor regionaal openbaar vervoer <i>Toelichting:</i> Steeds vaker krijg ik klachten van burgers uit Haelen over het openbaar vervoer. Met name de afstand naar de bushalte is een groot probleem. Waar in het verleden er meerdere bushaltes waren in de kern, is er nu nog enkel een bushalte aan de Napoleonsweg. Dit betekent voor veel inwoners een heel grote afstand naar de bushalte. Zeker voor oudere inwoners is deze afstand niet te overbruggen. Ik weet dat het openbaarvervoer door de provincie geregeld wordt en geen gemeentelijke taak is.
------------------------	---

	Het is echter wel een taak van de Gemeente om voor de belangen van de burger op te komen, ook bij de provincie. Ik weet niet of er ook in andere kernen problemen zijn met het openbaarvervoer. Daarom zou ik u willen vragen om in kaart te brengen of en waar er problemen zijn met het openbaarvervoer en deze problemen dan te gaan bespreken met de provincie.
--	--

Ambtelijk advies	Datum: 11-11-2020
	Advies: <i>De vragen als volgt beantwoorden</i> De provincie Limburg is concessieverlener van het openbaar vervoer in onze regio. Bij de nieuwe aanbesteding is vooral ingezet op het belang van de doorgaande reiziger op het traject en de gewenste aansluitingskwaliteit op Venlo en Roermond. Het is gericht op de belangrijke vervoerstromen vanuit regionaal belang. De haltes zelf zijn toegankelijk ingericht en er is gezorgd voor voldoende fietsenstallingen bij de haltes conform het besluit van de raad. Omdat we weten dat de vermindering van het aantal haltes ook betekent dat de afstand tot de haltes groter is, hebben we gekozen voor maatwerk oplossingen, waar de reiziger gebruik van kan maken. In Leudal zijn dit de buurtbus, wensbus en Omnibuzz. Zowel de wensbus als Omnibuzz verzorgen vervoer van deur tot deur of naar een halte. Voor reizigers met een wmo-indicatie zijn er nu gereduceerde tarieven voor het gebruik van Omnibuzz. Op de website van de gemeente staan deze verschillende manieren van openbaar vervoer toegelicht. Er worden dus diverse mogelijkheden aangeboden om gebruik te maken van openbaar vervoer, los van de reguliere buslijnen. In het Mobiliteitsplan dat nu wordt opgesteld is er aandacht voor diverse vervoerwijzen en de mogelijkheid dat een ieder zich kan verplaatsen. Daarbij is er ook aandacht voor leefbaarheid en verkeersveiligheid. Door de bussen niet of minder door de kernen te laten rijden verbetert dit de leefbaarheid in de kernen. Veel bewoners ervaren overlast van de bussen en de infrastructuur is of wordt niet ingericht voor de bus. Zodat ook de fietser en voetganger een betere plek krijgt in de kernen. Daarbij wordt altijd gezocht naar maatregelen die zo breed mogelijk worden gedragen. PS. Wij hebben contact opgenomen met de door u aangedragen personen en zij hebben hun ervaringen met het openbaar vervoer gedeeld.

Besluit college of portefeuillehouder	Datum: 12-11-2020
	Besluit van (wie): Stan Backus
	Besluit luidt: akkoord