

Voorstel Inrichten schoolstraten bij scholen Maasgouw

School De Sleye, door Tirza Huntjens en Ise Heijkers

Doel:

Het doel is dat kinderen veiliger naar school kunnen komen.

Voorstel:

De straten waaraan de scholen in de gemeente Maasgouw liggen inrichten als schoolstraat.

Een schoolstraat is een openbare weg in de nabijheid van een school.

Hier mogen alleen voetgangers, rijwielen (fiets, drie- en vierwielers) en speed pedelecs komen. Deze moeten langzaam rijden.

Motorvoertuigen (auto's, vrachtwagens, bromfietsen, motorfietsen.) worden in deze straat bij het begin en einde van een schooldag een half uur niet toegelaten.

Tijdens deze uren kan aan de toegangen van de schoolstraat tijdelijk een verplaatsbare afsluiting worden geplaatst waarop het verkeersbord C3 en een speciaal onderbord 'schoolstraat' zijn bevestigd. Er zijn ook schoolstraten waar enkel met de verkeersborden wordt gewerkt.



Meer informatie leest u op

[Welkom - Paraat voor de schoolstraat](#)

[De schoolstraat: wat houdt dit juist in? | Lokale Politie Middelkerke](#)

De inrichting van de schoolstraten zou opgenomen moeten worden in het verkeersveiligheidsplan van de gemeente Maasgouw.

Argumenten:

Het inrichten van een schoolstraat maakt het veiliger rondom de school, waardoor er minder ongelukken komen.

Leerlingen kunnen lopend en op de fiets naar school komen. Als ze met de auto worden gebracht, moet er buiten de schoolstraat geparkeerd worden. Er wordt dus niet meer dubbel- of fout geparkeerd bij school. Hierdoor ontstaat een meer overzichtelijke verkeerssituatie.

Bewoners van een schoolstraat kunnen wel nog in- en uitrijden, maar moeten dit langzaam doen.

Waar:

Bij de in- en uitgangen van alle scholen in de gemeente Maasgouw.

Omgeving:

Bij de uitwerking van het voorstel moeten de volgende mensen betrokken worden:

De scholen in de gemeente Maasgouw, de ouders, de leerlingen, de bewoners van de schoolstraten, de politie (o.a. voor toezicht af en toe) en de gemeente zelf.

Uitvoering:

Voor de inrichting van een schoolstraat is het volgende nodig:

- Verkeersborden (zie hierboven)

- Eventueel: Verplaatsbare afsluiting
- Vrijwilligers die de afsluiting verplaatsen (Enkel wanneer er met hekken wordt gewerkt. Dat is niet nodig als we alleen verkeersborden gebruiken)
- Toezicht vanuit politie of gemeente.

Communicatie:

Het voorstel wordt voorgelegd aan de kinderraad. Bij een akkoord moet er overlegd worden met gemeente, scholen, bewoners, leerlingen, ouders en de politie.

Als de schoolstraat wordt ingericht, komt er een stuk in de lokale kranten en op social media om de mensen in de gemeente te informeren. Hier is de journalist voor nodig.

Kosten:

- Per schoolomgeving moeten er 2 à 4 (afhankelijk van het aantal ingangen) sets verkeersborden worden geplaatst. Kosten: borden, palen en het plaatsen.
- Afhankelijk van of er met verplaatsbare hekken wordt gewerkt, komen de kosten hiervan er nog bij.
- Je zou ook kunnen werken met kleurvlakken, die op de weg geverfd worden.
- Kosten van communicatie (bv flyers voor leerlingen)

Mogelijke alternatieven:

De gemeente zou ook andere oplossingen kunnen onderzoeken, die het verkeer afremmen en de schoolomgeving veiliger maken. Denk hierbij aan kleurvakken op de weg, verkeersborden, drempels (in elke geval geen maatregelen die het uitzicht belemmeren, zoals plantenbakken).