



ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

SUNTJENS TE LINNE



Geluid



Onderzoek industrielawaai

Suntjens te Linne

Opdrachtgever	Kragten Postbus 14 6049 BN Herten
----------------------	---

Rapportnummer	9025.002
Versienummer	D5
Status	Eindrapportage
Datum	3 Maart 2022

Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
------------------	---

Opsteller	
Paraaf	

Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 TOETSINGSKADER	4
3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Representatieve bedrijfssituatie	6
3.2 Bijzondere geluiden	7
3.3 Overdrachtsmodel	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	9
4.1 Beoordeling geluidbelastingen	9
4.2 Geluidsreducerende maatregelen	9
4.3 Overwegingen	10
4.4 Conclusie	12

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten
3. Invoergegevens en berekeningsresultaten geluidsscherm
4. Invoergegevens en berekeningsresultaten zijgevels blok 9

SAMENVATTING

Bestemmingsplan Linne ZuidOost is 21 januari 2011 vastgesteld. Voor het plan is een herziening in voorbereiding. Formeel gezien is er sprake van een beheersmatig plan. Binnen het plan vinden geen akoestisch relevante wijzigingen plaats. Het vigerende bestemmingsplan bevat echter enkele omissies. Hierdoor wordt het fruitconservenbedrijf Suntjens in haar vergunde rechten beperkt en ligt het woon- en leefklimaat ter hoogte van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen onvoldoende planologisch vast.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een nieuw akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Aan de hand van het onderzoek kunnen, zonder de bedrijfsvoering van Suntjens te beperken en het akoestisch woon- en leefklimaat te garanderen, op correcte wijze nieuwe ruimtelijke randvoorwaarden aan het plan worden vastgesteld. Het onderhavig onderzoek richt zich op het woon- en leefklimaat ter hoogte van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen. In het akoestisch onderzoek is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de maximale vergunde representatieve bedrijfssituatie (hoogseizoen van juni tot en met november) van het fruitconservenbedrijf Suntjens inzichtelijk gemaakt. Vanaf december tot en met mei zullen de geluidbelastingen lager uitvallen dan in onderhavige rapportage wordt weergegeven.

Uit de toetsing van de berekende geluidsbelastingen blijkt dat geen overschrijdingen optreden van de grenswaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de indirecte hinder. Een overschrijding van de grenswaarde voor maximale geluidniveaus vindt plaats als gevolg van de passage van een vrachtwagen over de inrit en het afblazen van de parkeerrem. De berekende overschrijdingen beperken zich tot de nachtperiode voor de appartementen binnen blok 07 (zuid- en oostgevel) en de avond- en nachtperiode van de woningen binnen blok 09 (noord- en oostgevel).

De vrachtwagens zijn niet in eigen beheer, het treffen van bronmaatregelen is niet mogelijk. De vrachtwagens zijn van derden. De exploitant heeft geen invloed op het bronniveau van deze vrachtwagens. Het laden en lossen in de nachtperiode is voor de bedrijfsvoering in het hoogseizoen noodzakelijk, organisatorische maatregelen zijn niet mogelijk.

Middels het treffen van een overdrachtsmaatregel (geluidsscherm) aan de westzijde van de inrit over circa 90 meter lengte kunnen de berekende overschrijdingen worden gereduceerd. Voor een doelmatige afscherming voor de woningen binnen blok 9 is een geluidsscherm van tenminste 3,50 meter hoogte noodzakelijk. Doordat het te realiseren geluidsscherm ter hoogte van de inrit vanwege verkeersveiligheid niet tot aan de aansluiting met de Akkerweg kan worden doorgetrokken, profiteren de appartementen binnen blok 7 en het noordelijk deel van blok 9 onvoldoende van de afschermende werking. Bij een eenheidsprijs van € 300,- per m² bedragen de totale kosten voor de overdrachtsmaatregel € 94.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie op de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen akoestisch niet doelmatig. Tegen het realiseren van de overdrachtsmaatregel gelden tevens overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Conform stap 3 van de VNG-publicatie kunnen maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten. Maximale geluidniveaus ten gevolge van gerelateerde verkeersactiviteiten zoals het sluiten van portieren en het ontluchten van de parkeerrem van een vrachtwagen vallen onder het begrip aan- en afrijdend verkeer. Omdat het gaat om een overschrijding van piekgeluiden is er geen sprake van cumulatie van geluid. Het aansluiten bij de grenswaarden van stap 3 dient nader te worden gemotiveerd. Hiervoor is door de omgevingsdienst Servicecentrum MER de volgende overweging opgesteld.

Voorkomen van beperking bedrijvigheid

Zoals hiervóór aangegeven, is ter plaatse van de nieuwe woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van industrielawaai, mede doordat een geluidluwe gevel aanwezig is en voldoende gevelwering wordt gegarandeerd. Naast het garanderen van een goed woon- en leefklimaat is van belang dat het bedrijf Suntjens niet in zijn belangen worden geschaad.

Het bedrijf Suntjens betreft een bedrijf dat zowel in de huidige als de nieuwe situatie dient te voldoen aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Aangezien voor het bedrijf geen maatwerkvoorschriften zijn vastgesteld, zijn de geluidnormen uit artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit van toepassing.

Dit betekent dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de woningen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. En dat het maximale geluidniveau op de gevels van woningen niet meer mag bedragen dan 70-65-60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Piekgeluiden als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur) blijven hierbij buiten beschouwing.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de nieuwe woningen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten bij Suntjens voldoet aan de norm uit het Activiteitenbesluit.

De maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode daarentegen voldoen bij de zuid- en oostgevel van blok07, en de oost- en noordgevel van blok09 niet aan de norm. Dit betekent dat deze gevels in de toekomst belemmerend kunnen zijn voor de bedrijfsvoering.

Op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit is het mogelijk om een maatwerkvoorschrift ten aanzien van geluid vast te stellen, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd. Deze binnenwaarde geldt voor het gemiddelde geluidsniveau, voor piekgeluiden bedraagt de etmaalwaarde maximaal 55 dB(A).

Uitgaande van een minimaal vereiste geluidwering van 20 dB(A) conform het Bouwbesluit zal bij de woningen gelegen aan de zuid- en oostgevel van blok07 en de noordgevel van blok09 het binnenniveau gereduceerd worden tot maximaal 45 dB(A). Omdat in het bestemmingsplan een gevelwering van 25 dB(A) wordt voorgeschreven voor de oostgevel van de woningen van blok09, zal bij een maximaal geluidniveau van 70 dB(A) in de nachtperiode het binnenniveau in de woning gereduceerd worden tot maximaal 45 dB(A). Bij een dergelijke waarde is geen sprake van slaapverstoring of schrikreacties, waardoor er geen bezwaren zijn om een hogere geluidbelasting bij maatwerkvoorschrift vast te leggen.

Het akoestisch woon- en leefklimaat in de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen binnen blok 9 kunnen gegarandeerd worden middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels. Het binnenniveau voor de appartementen binnen blok 7 wordt middels de minimaal te realiseren karakteristieke geluidwering van 20 dB(A) voor nieuwbouw uit het Bouwbesluit gegarandeerd. In het nader onderzoek dient aangetoond te worden dat een binnenniveau van ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde conform artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit wordt gerealiseerd.

Naast de ruimtelijke inpassing van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mag de vergunde bedrijfsvoering van Suntjens niet worden beperkt. Vooralsnog gelden de grenswaarden voor maximale geluidniveaus van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Om de bedrijvigheden van het bedrijf Suntjens niet te belemmeren dienen, in afwijking van de geluidsvoorschriften die in artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen voor de maximaal toegestane geluidsniveaus de volgende maatwerkvoorschriften worden vastgesteld:

- Zuidgevel van blok07: $L_{max} = 62 \text{ dB(A)}$ in de nachtperiode
- Oostgevel van blok07: $L_{max} = 63 \text{ dB(A)}$ in de nachtperiode
- Noord-, oost- en zuidgevel van blok09: $L_{max} = 70 \text{ dB(A)}$ in de avond- en nachtperiode

1 INLEIDING

Bestemmingsplan Linne ZuidOost is 21 januari 2011 vastgesteld. Voor het plan is een herziening in voorbereiding. Formeel gezien is er sprake van een beheersmatig plan. Binnen het plan vinden geen akoestisch relevante wijzigingen plaats. Het vigerende bestemmingsplan bevat echter enkele omissies. Hierdoor wordt het fruitconservenbedrijf Suntjens in haar vergunde rechten beperkt en ligt het woon- en leefklimaat ter hoogte van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen onvoldoende planologisch vast. In figuur 1.1 zijn de situeringen van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen (geel) en de inrichting van Suntjens (blauw) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een nieuw akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Aan de hand van het onderzoek kunnen, zonder de bedrijfsvoering van Suntjens te beperken en het akoestisch woon- en leefklimaat te garanderen, op correcte wijze nieuwe ruimtelijke randvoorwaarden aan het plan worden vastgesteld.

2 TOETSINGSKADER

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan voor een toetsing van de akoestische inpassing en toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasgouw, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk en een gemengd gebied. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.



Figuur 2.1 Situering Suntjens met vigerende bestemmingen

In figuur 2.1 is Suntjens met een blauw kader ingetekend op het vigerende bestemmingsplan. Aan de zuidzijde zijn voetbalvelden en tennisbanen met verlichting gelegen. Aan de Akkerweg zijn meerdere percelen gelegen waar bedrijven t/m milieucategorie 3.1 zijn toegestaan. Het bestemmingsplan nabij Suntjens kan, idem als opgenomen in de toelichting behorend bij het bestaande bestemmingsplan, getypeerd worden als een gemengd gebied.

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren. Het bevoegd gezag kan middels stap 4 en een nadere motivatie afwijken van de grenswaarden.

Tabel 2.1 Grenswaarden [dB(A)] voor een gemengd gebied

beoordeling	dag	avond	nacht
$L_{A_{r,LT}}$ (stap 2)	50	45	40
$L_{A_{max}}$ (stap 2)	70	65	60
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{A_{r,LT}}$ (stap 3)	55	50	45
$L_{A_{max}}$ (stap 3)*	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

Suntjens is een type B inrichting en valt onder het Activiteitenbesluit. De grenswaarden van stap 2 voor een gemengd gebied komen overeen met de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

De reikwijdte van de verkeersaantrekkende werking is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

Het onderhavig onderzoek richt zich op het woon- en leefklimaat ter hoogte van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen. In het akoestisch onderzoek is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de maximale vergunde representatieve bedrijfssituatie (hoogseizoen van juni tot en met november) van het fruitconservenbedrijf Suntjens inzichtelijk gemaakt. Vanaf december tot en met mei zullen de geluidbelastingen lager uitvallen dan in onderhavige rapportage wordt weergegeven.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Voor de bedrijfsvoering van Suntjens is aangesloten bij het meest recente akoestisch onderzoek¹. In overleg met Suntjens is vastgesteld dat naderhand nog een milieuneutrale wijziging heeft plaatsgevonden. De wijziging betreft een toevoeging van een in pandige conservenlijn welke akoestisch niet relevant was. Er bestaan geen plannen om de activiteiten binnen de inrichting verder uit te breiden. Wel wordt de bedrijfskavel aan de noord- en zuidwestzijde in beperkte mate uitgebreid (grotendeels in overeenstemming gebracht met de feitelijke situatie). In figuur 3.1 is de uitbreiding weergegeven. Met de uitbreiding zullen geen akoestisch relevante wijzigingen aan de bedrijfsvoering optreden.



Figuur 3.1 Uitbreiding bedrijfskavel Suntjens

Gedurende het hoogseizoen vinden activiteiten van maandag tot en met zaterdag tussen 6.00 en 22.00 uur plaats. Incidenteel vinden gedurende 4 zondagen in het hoogseizoen activiteiten plaats. Vanwege het beperkt aantal verkeersbewegingen met 2 vrachtwagens en 1 tractor zal de representatieve bedrijfssituatie in het hoogseizoen niet maatgevend zijn voor de planologische inpassing en maakt deze geen onderdeel uit van onderhavig onderzoek.

In tabel 3.1 zijn de vergunde activiteiten gedurende het hoogseizoen opgenomen. De activiteiten zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek behorende bij de revisievergunning.

¹ Akoestisch onderzoek ten behoeve van een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer voor fruitverwerkend bedrijf Suntjens te Linne. Cauberg-Huygen, rapport 2000.0364-2 d.d. 23 februari 2000.

Tabel 3.1 Vergunde activiteiten Suintjens

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		aantal bewegingen / duur		
nr.	activiteit	dag	avond	nacht
01	route 1 vrachtwagen	10x	--	--
02	route 2 vrachtwagen	--	4x	3x
03	route 3 vrachtwagen	4x	--	--
04	route 4 vrachtwagen	10x	4x	2x
05	route 2 tractor	2x	--	--
06	route 4 bedrijfswagen	4x	2x	1x
23-25	heftruck A	0.66	--	--
26-28	heftruck B	0.33	--	--
29-30	uitlaat stoomgenerator	12.00	3.03	1.01
31-34	ventilator dak	12.00	3.03	1.01
35	afzuiging CV	12.00	3.03	1.01
36	afzuiging toiletblok	12.00	3.03	1.01
37-39	wand voorgevel hal A	12.00	3.03	1.01
40-42	glas voorgevel hal A	12.00	3.03	1.01
43-45	wand linker zijgevel hal A	12.00	3.03	1.01
46	poort hal A dicht	9.53	3.03	1.01
47	poort hal A open	2.51	--	--
48-51	dak hal 1 noord	12.00	3.03	1.01
52-55	dak hal A west	12.00	3.03	1.01
56-63	dak hal A rest	12.00	3.03	1.01
64	dak hal A wasruimte	12.00	3.03	1.01
65-66	lichtstraat	12.00	3.03	1.01
67-68	rechter zijgevel hal A west	12.00	3.03	1.01
69-70	rechter zijgevel hal A noord	12.00	3.03	1.01

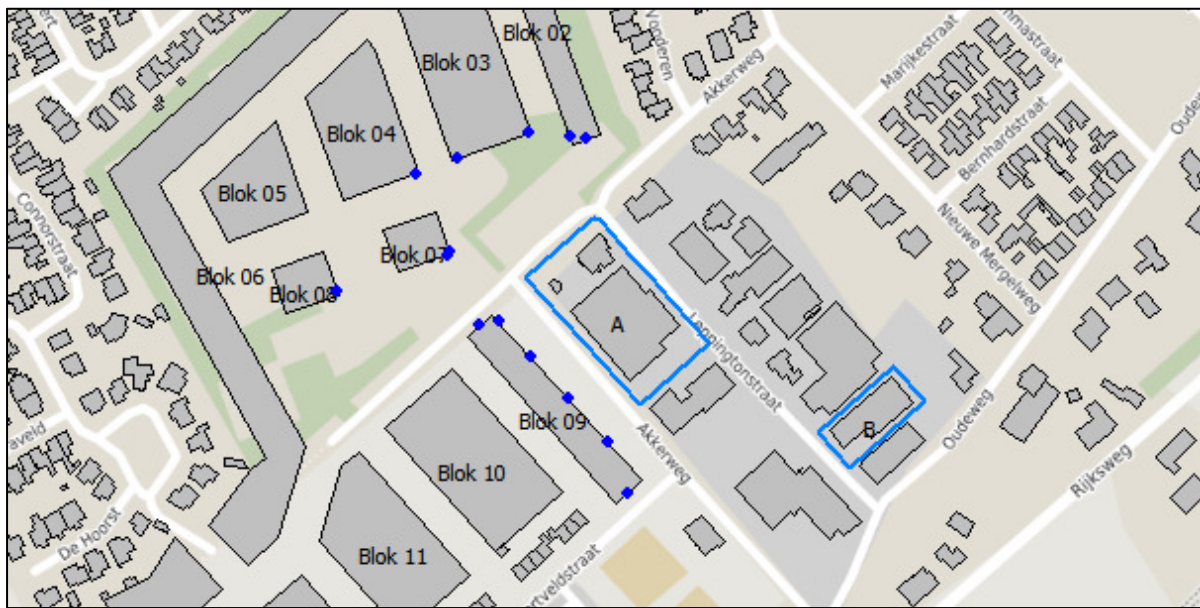
maximale geluidsniveaus		actief		
100	dichtslaan portier	✓	✓	✓
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	X	✓	✓
103	route 3 vrachtwagenpassage	✓	X	X
104	afblazen parkeerrem	✓	✓	✓
105-106	afblazen parkeerrem	✓	X	X
107	afblazen parkeerrem	X	✓	✓
123	heftruck A	✓	X	X
128	heftruck B	✓	X	X
indirecte hinder		aantal bewegingen		
201	bedrijfswagens route 1+3+4	4x	2x	1x
202	vrachtwagens route 2	--	4x	3x
202	vrachtwagens route 1+3+4	26x	4x	2x

3.2 Bijzondere geluiden

Voor geluiden met een bovengemiddelde kans op hinder moet een toeslag op het berekend equivalent geluidsniveau worden toegepast. Hieronder vallen tonale geluiden, muziekgeluid, impulsgeluid en intermitterend geluid. Binnen de inrichting worden geen bijzondere geluiden geproduceerd, het toepassen van een straffactor van 5 of 10 dB is niet aan de orde.

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 5.00. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen. In figuur 3.2 zijn de meest kritisch gelegen geluidgevoelige bestemmingen en de bijbehorende toetspunten weergegeven.



Figuur 3.2 Ligging inrichting en toetspunten

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn voor reguliere woningen voor de dag- en avond-/nachtperiode een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd. De afwijkende appartementsgebouwen (blok 7 en 8) zijn per bouwlaag beoordeeld.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Beoordeling geluidbelastingen

In bijlage 3 zijn de volledige berekeningsresultaten weergegeven. In tabel 4.1 zijn de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemming weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidbelastingen ten gevolge van Suintjens [dB(A)]

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	dag	avond	nacht
009-012 Blok 02	36	36	29
018-019 Blok 03	36	36	30
032 Blok 04	35	34	28
058-061 Blok 07	41	39	33
067 Blok 08	34	33	27
075-080 Blok 09	49	44	39
maximale geluidniveaus	dag	avond	nacht
009-012 Blok 02	55	58	58
018-019 Blok 03	56	59	59
032 Blok 04	54	56	56
058-061 Blok 07	63	63	63
067 Blok 08	57	57	57
075-080 Blok 09	68	70	70
indirecte hinder	dag	avond	nacht
009-012 Blok 02	24	30	25
018-019 Blok 03	26	32	27
032 Blok 04	17	30	25
058-061 Blok 07	26	35	31
067 Blok 08	22	27	22
075-080 Blok 09	31	43	39

Uit de toetsing van de berekende geluidbelastingen blijkt dat geen overschrijdingen optreden van de grenswaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de indirecte hinder. Een overschrijding van de grenswaarde voor maximale geluidniveaus vindt plaats als gevolg van de passage van een vrachtwagen over de inrit en het afblazen van de parkeerrem. De berekende overschrijdingen beperken zich tot de nachtperiode voor de appartementen binnen blok 07 (zuid- en oostgevel) en de avond- en nachtperiode van de woningen binnen blok 09 (noord- en oostgevel).

4.2 Geluidsreducerende maatregelen

De vrachtwagens zijn niet in eigen beheer, het treffen van bronmaatregelen is niet mogelijk. De vrachtwagens zijn van derden. De exploitant heeft geen invloed op het bronniveau van deze vrachtwagens. Het laden en lossen in de nachtperiode is voor de bedrijfsvoering in het hoogseizoen noodzakelijk, organisatorische maatregelen zijn niet mogelijk.

Middels het treffen van een overdrachtsmaatregel (geluidsscherm) aan de westzijde van de inrit over circa 90 meter lengte kunnen de berekende overschrijdingen worden gereduceerd. Voor een doelmatige afscherming voor de woningen binnen blok 9 is een geluidsscherm van tenminste 3,50 meter hoogte noodzakelijk. Doordat het te realiseren geluidsscherm ter hoogte van de inrit vanwege verkeersveiligheid niet tot aan de aansluiting met de Akkerweg kan worden doorgetrokken, profiteren de appartementen binnen blok 7 en het noordelijk deel van blok 9 onvoldoende van de afschermende werking. In bijlage 3 zijn de invoergegevens en berekeningsresultaten van het model met het geluidsscherm opgenomen. Bij een eenheidsprijs van € 300,- per m² bedragen de totale kosten voor de overdrachtsmaatregel € 94.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie op de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen akoestisch niet doelmatig. Tegen het realiseren van de overdrachtsmaatregel gelden tevens overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

4.3 Overwegingen

Conform stap 3 van de VNG-publicatie kunnen maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten. Maximale geluidniveaus ten gevolge van gerelateerde verkeersactiviteiten zoals het sluiten van portieren en het ontluchten van de parkeerrem van een vrachtwagen vallen onder het begrip aan- en afrijdend verkeer². Omdat het gaat om een overschrijding van piekgeluiden is er geen sprake van cumulatie van geluid. Het aansluiten bij de grenswaarden van stap 3 dient nader te worden gemotiveerd. Hiervoor is door de omgevingsdienst Servicecentrum MER de volgende overweging opgesteld.

Aangezien het treffen van maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet mogelijk of aanvaardbaar is, resteert het treffen van maatregelen ter plaatse van de nieuwe woningen om een goed woon- en leefklimaat te bewerkstelligen.

Dove gevel

Om een goed binnenklimaat in de woningen te garanderen, kunnen de gevels met een te hoge geluidbelasting uitgevoerd worden als 'dove gevel' zoals bedoeld in artikel 1b, lid 4, onder a en b van de Wet geluidhinder. Deze maatregel was ook in het vigerende bestemmingplan als oplossing van de te hoge geluidsbelastingen vanwege industrielaawaai bedacht, maar is niet gewaarborgd in het bestemmingsplan.

Een 'dove gevel' is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Hierdoor gelden de bepalingen uit de Wet niet voor deze bouwkundige constructie. Volgens de definitie van een 'dove gevel' mogen hierin geen te openen delen (dat wil zeggen geen te openen ramen en deuren) aanwezig zijn en moet de karakteristieke geluidwering zodanig zijn dat het binnenniveau ten hoogste van 35 dB(A) bij industrielaawaai bedraagt. Bij uitzondering mogen te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct aan een geluidsgevoelige ruimte grenzen. Om te waarborgen dat de woningen ook met een 'dove gevel' worden uitgevoerd, moet deze gevel in de planregels van het bestemmingplan worden vastgelegd. Dit is in het vigerende bestemmingsplan niet gebeurd.

Een voordeel van de 'dove gevel' is dat de geluidsvoorschriften van de omliggende bedrijven (waaronder Suntjens) niet gelden voor deze gevel (er hoeft namelijk niet getoetst te worden op deze gevel), waardoor de bedrijven niet belemmerd worden in hun bedrijfsvoering. Een nadeel van een 'dove gevel' is, dat dit ten koste gaat van de indelingsvrijheid van de woningen. Omdat er geen te openen delen in de bouwkundige constructie aanwezig mogen zijn, kunnen verblijfsruimten die aan deze gevel grenzen niet voorzien worden van de vereiste doorspuikbaarheid. Bewoners vinden het veelal ook niet wenselijk dat ramen niet te openen zijn.

Minimaal vereiste geluidwering

Als alternatieve maatregel bij de ontvanger kan in plaats van een 'dove gevel', ook een minimaal vereiste geluidwering van de gevel in het bestemmingsplan worden voorgeschreven waarbij een goed binnenklimaat (maximaal binnenniveau) gegarandeerd is.

In de onderhavige situatie is sprake van een te hoog piekgeluidniveau in de avond- en nachtperiode als gevolg van laden en lossen van vrachtwagens in het hoogseizoen/oogstseizoen. Voor een goed binnenklimaat mag het binnenniveau in een verblijfsruimte als gevolg van piekgeluiden niet hoger zijn dan 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode. Voor de zuidgevel en oostgevel van blok07 (wnp 058 en 061) bedraagt het maximale piekgeluidniveau in de nachtperiode 62 dB(A). Met de minimaal vereiste karakteristieke geluidwering van 20 dB(A) voor nieuwbouw conform het Bouwbesluit, wordt een binnenniveau van ten hoogste 45 dB(A) gewaarborgd. Voor deze gevels hoeft geen aanvullende eis in het bestemmingsplan voorgeschreven te worden om een goed binnenklimaat te garanderen.

Ook voor de noordgevel van blok09 (wnp 075) wordt met de minimaal vereiste geluidwering van 20 dB(A) uit het Bouwbesluit, een binnenniveau van 45 dB(A) gewaarborgd (maximaal geluidsniveau in de nachtperiode = 65 dB(A)). Voor deze gevel hoeft eveneens geen aanvullende eis in het bestemmingsplan voorgeschreven te worden om een goed binnenklimaat te garanderen.

Het maximaal piekgeluid op oostgevel van blok09 (wnp 076, 077, 078 en 079) bedraagt 70 dB(A) in de nachtperiode. Voor deze gevel(s) moet in het bestemmingsplan een karakteristieke geluidwering van tenminste 25 dB(A) voorgeschreven worden om een binnenniveau van maximaal 45 dB(A) te kunnen garanderen. Deze geluidwering wordt bij woningen met een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem veelal bereikt zonder dat hiervoor extra investeringen noodzakelijk zijn.

Geconcludeerd kan worden dat door het voorschrijven van een minimaal vereiste geluidwering van de gevels van de woningen van blok09 grenzend aan de Akkerweg van 25 dB(A) een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Voorkomen van beperking bedrijvigheid

Zoals hiervóór aangegeven, is ter plaatse van de nieuwe woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van industrielawaai, mede doordat een geluidluwe gevel aanwezig is en voldoende gevelwering wordt gegarandeerd. Naast het garanderen van een goed woon- en leefklimaat is van belang dat het bedrijf Suntjens niet in zijn belangen worden geschaad.

Het bedrijf Suntjens betreft een bedrijf dat zowel in de huidige als de nieuwe situatie dient te voldoen aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Aangezien voor het bedrijf geen maatwerkvoorschriften zijn vastgesteld, zijn de geluidnormen uit artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit van toepassing.

Dit betekent dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de woningen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. En dat het maximale geluidniveau op de gevels van woningen niet meer mag bedragen dan 70-65-60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Piekgeluiden als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur) blijven hierbij buiten beschouwing.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de nieuwe woningen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten bij Suntjens voldoet aan de norm uit het Activiteitenbesluit.

De maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode daarentegen voldoen bij de zuid- en oostgevel van blok07, en de oost- en noordgevel van blok09 niet aan de norm. Dit betekent dat deze gevels in de toekomst belemmerend kunnen zijn voor de bedrijfsvoering.

Op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit is het mogelijk om een maatwerkvoorschrift ten aanzien van geluid vast te stellen, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd. Deze binnenwaarde geldt voor het gemiddelde geluidsniveau, voor piekgeluiden bedraagt de etmaalwaarde maximaal 55 dB(A).

Uitgaande van een minimaal vereiste geluidwering van 20 dB(A) conform het Bouwbesluit zal bij de woningen gelegen aan de zuid- en oostgevel van blok07 en de noordgevel van blok09 het binnenniveau gereduceerd worden tot maximaal 45 dB(A). Omdat in het bestemmingsplan een gevelwering van 25 dB(A) wordt voorgeschreven voor de oostgevel van de woningen van blok09, zal bij een maximaal geluidniveau van 70 dB(A) in de nachtperiode het binnenniveau in de woning gereduceerd worden tot maximaal 45 dB(A). Bij een dergelijke waarde is geen sprake van slaapverstoring of schrikreacties, waardoor er geen bezwaren zijn om een hogere geluidbelasting bij maatwerkvoorschrift vast te leggen.

Het akoestisch woon- en leefklimaat in de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen binnen blok 9 kunnen gegarandeerd worden middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels. Het binnenniveau voor de appartementen binnen blok 7 wordt middels de minimaal te realiseren karakteristieke geluidwering van 20 dB(A) voor nieuwbouw uit het Bouwbesluit gegarandeerd. In het nader onderzoek dient aangetoond te worden dat een binnenniveau van ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde conform artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit wordt gerealiseerd.

Naast de ruimtelijke inpassing van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mag de vergunde bedrijfsvoering van Suntjens niet worden beperkt. Vooralsnog gelden de grenswaarden voor maximale geluidniveaus van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Om de bedrijvigheden van het bedrijf Suntjens niet te belemmeren dienen, in afwijking van de geluidsvoorschriften die in artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen voor de maximaal toegestane geluidsniveaus de volgende maatwerkvoorschriften worden vastgesteld:

- Zuidgevel van blok07: $L_{max} = 62 \text{ dB(A)}$ in de nachtperiode
- Oostgevel van blok07: $L_{max} = 63 \text{ dB(A)}$ in de nachtperiode
- Noord-, oost- en zuidgevel van blok09: $L_{max} = 70 \text{ dB(A)}$ in de avond- en nachtperiode

Binnen blok 9 zijn verschillende type woningen mogelijk. Hierdoor kunnen in tegenstelling tot het rekenmodel met het volledige bouwblok ook mogelijke zijgevels (noord- en zuidgevel) hogere maximale geluidniveaus ondervinden en is maatwerk benodigd om Suntjens niet te beperken. In bijlage 4 is het geluidsmodel waarin rekening is gehouden met de flexibele invulling van blok 9 opgenomen. Zowel op de noord- als zuidgevel treden, vergelijkbaar aan de oostgevel, maximale geluidniveaus op van 70 dB(A).

4.4 Conclusie

De nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen worden akoestisch inpasbaar geacht. Middels een nader uit te voeren onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het akoestisch woon- en leefklimaat gegarandeerd en de vergunde bedrijfsvoering van Suntjens middels vast te stellen maatwerkvoorschriften niet beperkt.

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL D2

Model eigenschap	
Omschrijving	IL D2
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jp 4-5-2019
Laatst ingezien door	jp 28-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja











Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
02	route 2 vrachtwagen	Ltg	1,00	5	--	4	3	--	30,40	34,66	0,00	76,00	80,00	80,00	89,00	92,00	101,00	92,00	83,00
01	route 1 vrachtwagen	Ltg	1,00	5	10	--	--	31,10	--	--	0,00	76,00	80,00	80,00	89,00	92,00	101,00	92,00	83,00
03	route 3 vrachtwagen	Ltg	1,00	5	4	--	--	35,42	--	--	0,00	76,00	80,00	80,00	89,00	92,00	101,00	92,00	83,00
04	route 4 vrachtwagen	Ltg	1,00	5	10	4	2	31,10	30,31	36,33	0,00	76,00	80,00	80,00	89,00	92,00	101,00	92,00	83,00
06	route 4 bedrijfswagen	Ltg	1,00	5	4	2	1	35,08	33,32	39,34	0,00	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00
05	route 2 tractor	Ltg	1,00	5	2	--	--	38,18	--	--	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00
100	dichtslaan portier	Lmx	0,75	10	1	1	1	44,03	39,26	42,27	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	Lmx	1,00	5	1	1	1	41,19	36,42	39,43	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00	84,00
103	route 3 vrachtwagenpassage	Lmx	1,00	5	1	--	--	41,44	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00	84,00
202	vrachtwagens route 2	Lih	1,00	30	--	4	3	--	37,84	42,10	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00
201	bedrijfswagens route 1+3+4	Lih	0,75	30	4	2	1	42,69	40,93	46,95	0,00	70,00	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00
202	vrachtwagens route 1+3+4	Lih	1,00	30	26	4	2	34,57	37,93	43,95	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00

Model: IL D2
9025 Linne Zuidoost - Linne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
02	102,30
01	102,30
03	102,30
04	102,30
06	90,57
05	105,71
100	100,03
102	106,71
103	106,71
202	105,71
201	94,57
202	105,71

Model: IL D2
9025 Linne Zuidoost - Linne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
45	wand linker zijgevel hal A	Ltg	4,40	Relatief	193338,43	351367,72	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	43,20	56,60	55,70	56,30	55,50	55,40	59,40	58,20
62	dak hal A rest	Ltg	6,70	Relatief	193335,68	351372,74	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	44,10	57,50	56,60	57,20	56,40	56,30	60,30	59,10
35	afzuiging CV	Ltg	0,50	Relatief	193333,04	351379,36	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,50	56,10	60,00	62,80	69,50	70,60	68,20	60,40
63	dak hal A rest	Ltg	6,70	Relatief	193327,81	351381,12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	44,10	57,50	56,60	57,20	56,40	56,30	60,30	59,10
60	dak hal A rest	Ltg	6,70	Relatief	193328,97	351367,19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	44,10	57,50	56,60	57,20	56,40	56,30	60,30	59,10
46	poort hal A dicht	Ltg	2,70	Relatief	193334,63	351360,48	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	1,20	9,00	43,50	55,90	58,00	62,60	63,80	61,70	60,70	45,50
44	wand linker zijgevel hal A	Ltg	4,40	Relatief	193332,41	351355,65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	43,20	56,60	55,70	56,30	55,50	55,40	59,40	58,20
25	heftruck A	Ltg	1,00	Relatief	193331,65	351349,68	Normale puntbron	0,00	360,00	12,60	--	--	51,00	66,00	78,00	81,00	88,00	96,00	96,00	86,00
43	wand linker zijgevel hal A	Ltg	4,40	Relatief	193323,11	351347,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	43,20	56,60	55,70	56,30	55,50	55,40	59,40	58,20
56	dak hal A rest	Ltg	6,70	Relatief	193315,86	351355,05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	44,10	57,50	56,60	57,20	56,40	56,30	60,30	59,10
58	dak hal A rest	Ltg	6,70	Relatief	193323,55	351361,86	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	44,10	57,50	56,60	57,20	56,40	56,30	60,30	59,10
24	heftruck A	Ltg	1,00	Relatief	193330,03	351339,31	Normale puntbron	0,00	360,00	12,60	--	--	51,00	66,00	78,00	81,00	88,00	96,00	96,00	86,00
23	heftruck A	Ltg	1,00	Relatief	193317,53	351338,06	Normale puntbron	0,00	360,00	12,60	--	--	51,00	66,00	78,00	81,00	88,00	96,00	96,00	86,00
64	dak hal A wasruimte	Ltg	6,70	Relatief	193308,22	351359,38	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,50	61,90	61,00	61,60	60,80	60,70	64,70	63,50
57	dak hal A rest	Ltg	6,70	Relatief	193308,22	351363,69	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	44,10	57,50	56,60	57,20	56,40	56,30	60,30	59,10
59	dak hal A rest	Ltg	6,70	Relatief	193315,63	351370,87	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	44,10	57,50	56,60	57,20	56,40	56,30	60,30	59,10
52	dak hal A west	Ltg	6,70	Relatief	193300,21	351371,98	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	52,50	65,90	65,00	65,60	64,80	64,70	68,70	67,50
67	rechter zijgevel hal A west	Ltg	4,40	Relatief	193287,94	351383,18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	51,70	65,10	64,20	64,80	64,00	63,90	67,90	66,70
29	uitlaat stoomgenerator	Ltg	0,50	Relatief	193290,54	351379,34	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,50	56,10	60,00	62,80	69,50	70,60	68,20	60,40
54	dak hal A west	Ltg	6,70	Relatief	193295,21	351380,27	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	52,50	65,90	65,00	65,60	64,80	64,70	68,70	67,50
31	ventilator dak	Ltg	0,50	Relatief	193304,70	351379,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40
32	ventilator dak	Ltg	0,50	Relatief	193302,53	351381,47	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40
53	dak hal A west	Ltg	6,70	Relatief	193308,55	351379,02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	52,50	65,90	65,00	65,60	64,80	64,70	68,70	67,50
66	lichtstraat	Ltg	6,70	Relatief	193314,61	351379,02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	46,20	58,60	59,70	63,30	60,50	57,40	58,40	54,20
65	lichtstraat	Ltg	6,70	Relatief	193309,15	351384,99	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	51,20	63,60	64,70	68,30	65,50	62,40	63,40	59,20
48	dak hal 1 noord	Ltg	6,70	Relatief	193313,22	351385,08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,70	62,10	61,20	61,80	61,00	60,90	64,90	63,70
55	dak hal A west	Ltg	6,70	Relatief	193302,34	351387,26	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	52,50	65,90	65,00	65,60	64,80	64,70	68,70	67,50
61	dak hal A rest	Ltg	6,70	Relatief	193321,86	351375,77	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	44,10	57,50	56,60	57,20	56,40	56,30	60,30	59,10
36	afzuiging toiletblok	Ltg	0,50	Relatief	193329,64	351383,23	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,50	56,10	60,00	62,80	69,50	70,60	68,20	60,40
40	glas voorgevel hal A	Ltg	4,40	Relatief	193324,01	351391,54	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	37,70	50,10	52,20	55,80	59,00	50,90	46,90	48,70
37	wand voorgevel hal A	Ltg	4,40	Relatief	193323,07	351392,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	47,20	60,60	59,70	60,30	59,50	59,40	63,40	62,20
41	glas voorgevel hal A	Ltg	4,40	Relatief	193320,04	351396,02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	37,70	50,10	52,20	55,80	59,00	50,90	46,90	48,70
38	wand voorgevel hal A	Ltg	4,40	Relatief	193319,10	351397,08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	47,20	60,60	59,70	60,30	59,50	59,40	63,40	62,20
49	dak hal 1 noord	Ltg	6,70	Relatief	193320,01	351392,30	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,70	62,10	61,20	61,80	61,00	60,90	64,90	63,70
33	ventilator dak	Ltg	0,50	Relatief	193316,16	351389,48	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40
34	ventilator dak	Ltg	0,50	Relatief	193314,03	351391,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40
50	dak hal 1 noord	Ltg	6,70	Relatief	193306,81	351391,75	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,70	62,10	61,20	61,80	61,00	60,90	64,90	63,70
69	rechter zijgevel hal A noord	Ltg	4,40	Relatief	193303,40	351396,91	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,20	61,60	60,70	61,30	60,50	60,40	64,40	63,20
68	rechter zijgevel hal A west	Ltg	4,40	Relatief	193295,67	351390,05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	51,70	65,10	64,20	64,80	64,00	63,90	67,90	66,70
51	dak hal 1 noord	Ltg	6,70	Relatief	193313,89	351398,74	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,70	62,10	61,20	61,80	61,00	60,90	64,90	63,70
70	rechter zijgevel hal A noord	Ltg	4,40	Relatief	193309,88	351402,66	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,20	61,60	60,70	61,30	60,50	60,40	64,40	63,20

Model: IL D2
9025 Linne Zuidoost - Linne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
45	57,70	66,13
62	58,60	67,03
35	55,30	75,03
63	58,60	67,03
60	58,60	67,03
46	40,00	69,01
44	57,70	66,13
25	74,00	99,64
43	57,70	66,13
56	58,60	67,03
58	58,60	67,03
24	74,00	99,64
23	74,00	99,64
64	63,00	71,43
57	58,60	67,03
59	58,60	67,03
52	67,00	75,43
67	66,20	74,63
29	55,30	75,03
54	67,00	75,43
31	60,30	80,03
32	60,30	80,03
53	67,00	75,43
66	49,70	68,17
65	54,70	73,17
48	63,20	71,63
55	67,00	75,43
61	58,60	67,03
36	55,30	75,03
40	44,20	62,36
37	61,70	70,13
41	44,20	62,36
38	61,70	70,13
49	63,20	71,63
33	60,30	80,03
34	60,30	80,03
50	63,20	71,63
69	62,70	71,13
68	66,20	74,63
51	63,20	71,63
70	62,70	71,13

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
39	wand voorgevel hal A	Ltg	4,40	Relatief	193315,22	351401,45	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	47,20	60,60	59,70	60,30	59,50	59,40	63,40	62,20
42	glas voorgevel hal A	Ltg	4,40	Relatief	193316,26	351400,27	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	37,70	50,10	52,20	55,80	59,00	50,90	46,90	48,70
47	poort hal A open	Ltg	2,70	Relatief	193334,18	351360,99	Normale puntbron	0,00	360,00	6,80	--	--	45,50	63,90	70,00	74,60	77,80	78,70	77,70	75,50
26	heftruck B	Ltg	1,00	Relatief	193445,01	351303,23	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	51,00	66,00	78,00	81,00	88,00	96,00	96,00	86,00
27	heftruck B	Ltg	1,00	Relatief	193453,20	351310,82	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	51,00	66,00	78,00	81,00	88,00	96,00	96,00	86,00
28	heftruck B	Ltg	1,00	Relatief	193431,73	351305,03	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	51,00	66,00	78,00	81,00	88,00	96,00	96,00	86,00
30	uitlaat stoomgenerator	Ltg	0,50	Relatief	193293,92	351375,53	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	9,00	48,50	56,10	60,00	62,80	69,50	70,60	68,20	60,40
107	afblazen parkeerrem	Lmx	1,00	Relatief	193280,87	351378,20	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00
106	afblazen parkeerrem	Lmx	1,00	Relatief	193348,32	351361,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00
105	afblazen parkeerrem	Lmx	1,00	Relatief	193345,79	351371,35	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00
123	heftruck A	Lmx	1,00	Relatief	193317,53	351338,06	Normale puntbron	0,00	360,00	12,60	--	--	76,00	82,00	89,00	93,30	97,40	99,80	100,00	94,60
128	heftruck B	Lmx	1,00	Relatief	193431,73	351305,03	Normale puntbron	0,00	360,00	12,60	--	--	76,00	82,00	89,00	93,30	97,40	99,80	100,00	94,60
104	afblazen parkeerrem	Lmx	1,00	Relatief	193434,77	351301,08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00

Model: IL D2
9025 Linne Zuidoost - Linne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
39	61,70	70,13
42	44,20	62,36
47	75,00	84,80
26	74,00	99,64
27	74,00	99,64
28	74,00	99,64
30	55,30	75,03
107	107,10	110,83
106	107,10	110,83
105	107,10	110,83
123	87,00	104,99
128	87,00	104,99
104	107,10	110,83

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
032	Blok 04	193199,17	351454,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Blok 03	193222,21	351463,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Blok 03	193260,95	351477,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
067	Blok 08	193156,37	351390,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
061	Blok 07	193218,35	351413,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
058	Blok 07	193217,44	351411,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	Blok 02	193284,03	351475,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Blok 02	193292,49	351473,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
079	Blok 09	193304,96	351308,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
080	Blok 09	193315,45	351280,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
075	Blok 09	193234,55	351372,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
076	Blok 09	193244,89	351374,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
078	Blok 09	193283,11	351332,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
077	Blok 09	193262,70	351354,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL D2
9025 Linne Zuidoost - Linne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
ba791bd40-	inrit	0,00
ba77ad9d8-	parkeervlak	0,00
bf003dd47-	rijbaan lokale weg	0,00
ba79f0389-	parkeervlak	0,00
ba79fedfa-	inrit	0,00
ba75306a1-	inrit	0,00
bc9f00396-	inrit	0,00
ba7729d0b-	voetpad	0,00

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		193415,57	351295,17	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192993,88	351301,19	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193022,08	351591,35	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193332,52	351590,45	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193048,22	351596,53	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192997,01	351591,17	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193078,32	351592,38	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193332,52	351590,45	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193346,96	351595,29	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193362,15	351594,84	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193295,54	351595,68	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193050,50	351602,62	5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193290,03	351609,22	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193074,02	351600,24	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193007,62	351300,70	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193010,73	351307,10	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193624,53	351312,05	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193588,54	351454,96	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193632,83	351458,92	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192953,15	351459,41	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193537,12	351467,79	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192990,74	351465,64	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193484,41	351466,68	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193360,72	351465,36	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193547,08	351473,18	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193288,73	351614,28	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193319,91	351621,95	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193080,25	351615,48	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193089,94	351618,93	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193290,87	351621,28	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193094,79	351620,65	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193099,64	351622,38	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193319,91	351621,95	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193104,49	351624,10	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193338,58	351629,47	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193348,24	351632,16	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193131,97	351617,32	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193185,79	351644,14	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193318,73	351032,68	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193290,47	351005,45	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193330,51	351668,20	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		193248,94	351691,03	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193279,78	351696,02	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193292,11	351697,59	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193308,87	351705,22	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193316,76	351704,71	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192983,08	351477,86	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193501,40	351468,74	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192980,65	351482,23	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192865,95	351469,29	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193001,72	351477,53	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193475,19	351476,47	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193403,28	351473,30	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193496,88	351479,73	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192917,45	351474,71	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192982,10	351291,91	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193087,38	351293,36	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193023,28	351288,07	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192946,48	351310,63	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193087,60	351305,22	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193475,24	351312,45	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193561,28	351313,26	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192961,55	351320,11	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192974,83	351323,11	7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193077,88	351319,86	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193026,60	351334,13	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193341,04	351312,10	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193038,22	351342,22	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193469,10	351333,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192982,91	351344,18	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193071,45	351338,45	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193539,46	351349,14	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193050,74	351342,06	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193017,48	351347,45	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192954,13	351352,85	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193405,98	351348,75	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192926,73	351353,96	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192972,13	351350,82	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193000,79	351357,86	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193388,31	351372,17	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193036,40	351377,62	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193563,58	351364,74	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		193515,96	351363,61	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192985,84	351380,88	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193521,54	351382,92	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192988,35	351394,31	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192917,79	351385,92	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192996,76	351396,91	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193591,65	351390,82	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193002,81	351399,89	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193041,20	351390,64	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192956,63	351389,53	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193547,68	351404,58	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193499,12	351399,14	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192905,79	351412,45	6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193033,43	351403,43	8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193376,31	351385,00	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193663,94	351393,38	11,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192957,28	351406,98	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193556,74	351410,97	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192992,36	351417,06	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193556,11	351421,43	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193478,33	351414,82	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192935,82	351413,14	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193354,94	351424,86	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193521,03	351421,47	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193028,01	351416,07	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193561,97	351431,58	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192979,46	351430,12	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193568,77	351433,85	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193015,84	351434,79	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193649,93	351424,32	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193519,97	351434,28	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192893,96	351424,16	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192928,02	351427,14	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192971,62	351435,95	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193463,68	351430,38	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193577,91	351440,29	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193009,04	351446,56	6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193510,71	351435,18	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193331,50	351449,28	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193577,29	351450,71	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193009,08	351450,46	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		192924,39	351450,96	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193449,48	351445,48	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192892,92	351443,84	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193588,54	351454,96	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193006,50	351454,97	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192945,56	351455,09	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192999,22	351460,68	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193491,37	351459,29	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193369,63	351485,22	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193005,81	351490,87	8,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192920,00	351488,62	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193022,06	351481,89	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193503,15	351485,64	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193559,83	351485,01	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193468,12	351483,98	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193030,24	351489,26	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193566,03	351483,06	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193333,17	351485,26	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192891,14	351488,59	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193000,00	351495,52	8,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192936,77	351496,11	6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193512,75	351494,65	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193032,87	351500,00	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193474,53	351497,60	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193327,81	351500,00	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193387,05	351500,00	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193042,30	351500,00	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193526,50	351492,36	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193491,71	351491,54	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193521,94	351503,31	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192934,81	351500,00	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193320,74	351498,97	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193484,33	351506,72	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192877,03	351508,51	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192953,83	351500,00	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193400,74	351501,22	8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193540,27	351513,08	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192971,14	351513,42	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193051,42	351515,63	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192932,64	351509,23	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192887,39	351508,47	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		193316,89	351515,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193504,29	351503,35	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193059,31	351515,96	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192975,25	351506,52	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192893,89	351515,31	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193002,97	351516,47	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193496,87	351518,51	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193358,20	351513,70	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193000,00	351522,05	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193070,62	351526,82	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193501,70	351525,92	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193025,07	351527,98	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192901,42	351520,74	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192959,91	351522,38	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192903,96	351528,91	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192997,23	351527,25	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193371,69	351523,60	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193324,12	351523,32	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193079,84	351531,18	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192917,38	351529,92	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192952,69	351529,05	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193316,24	351529,47	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192918,42	351530,49	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193517,67	351537,13	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192990,00	351536,63	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193087,37	351539,56	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193022,09	351540,59	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193382,68	351540,19	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192987,38	351541,53	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192955,18	351541,10	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193036,43	351535,98	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193015,75	351543,50	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193096,25	351547,71	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192945,44	351545,98	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192982,13	351551,39	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193042,04	351550,30	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193109,93	351549,77	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192979,52	351556,28	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193345,24	351553,05	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192940,53	351558,15	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193008,21	351557,65	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		193109,93	351549,77	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193355,01	351555,44	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193005,36	351567,95	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193030,21	351572,56	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193306,31	351567,63	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193055,86	351569,91	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193087,65	351576,98	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192998,90	351570,79	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193372,57	351565,52	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192972,10	351572,29	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193054,10	351574,72	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193301,25	351574,62	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193050,50	351578,90	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193087,65	351576,98	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193027,42	351577,64	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192998,90	351587,36	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193048,75	351583,72	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193325,58	351581,43	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193300,63	351583,37	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193078,32	351592,38	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193296,67	351662,89	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193336,74	351653,68	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193306,81	351660,65	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193017,06	351562,08	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193064,51	351550,78	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193066,84	351562,33	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193348,36	351562,72	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193034,08	351556,75	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193311,82	351560,24	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193074,30	351559,60	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192972,10	351572,29	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193216,59	351655,97	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193270,42	351657,91	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193165,34	351651,33	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193287,00	351663,77	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193192,73	351663,86	8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193311,51	351673,60	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193443,56	351160,31	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193396,94	351149,14	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193478,65	351185,22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193003,59	351224,94	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		193349,60	351133,91	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193026,43	351248,81	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193496,60	351250,10	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192982,20	351255,86	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192993,94	351265,89	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193050,76	351260,56	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193008,20	351261,54	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193008,20	351261,54	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193076,21	351281,70	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192962,55	351283,60	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193029,82	351276,86	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192977,70	351281,62	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193058,01	351493,85	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193321,14	351647,70	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193313,50	351668,29	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193310,42	351700,84	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193599,80	351391,00	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192898,08	351390,19	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193494,17	351389,01	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192969,72	351390,38	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193271,94	351394,78	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192975,62	351398,48	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193317,12	351342,22	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192997,47	351405,82	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193532,69	351409,88	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193541,51	351413,67	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193541,51	351413,67	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193296,40	351419,00	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193552,25	351428,03	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193029,57	351432,26	11,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193538,31	351436,43	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193552,25	351428,03	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193564,84	351441,45	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193564,84	351441,45	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192947,36	351449,99	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192938,15	351448,58	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193020,28	351452,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193534,21	351453,58	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192877,88	351450,41	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192962,29	351456,57	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193557,82	351450,01	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		193575,27	351455,96	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193525,90	351457,38	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193547,19	351465,70	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193556,53	351463,50	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193569,45	351469,28	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193385,72	351477,06	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193580,24	351472,76	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193572,32	351473,84	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193380,04	351487,61	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192895,76	351491,90	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193396,38	351495,46	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192917,51	351493,77	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193057,83	351494,10	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193068,09	351505,44	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192925,28	351518,25	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193020,35	351536,61	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193028,22	351534,30	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193352,11	351545,26	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192963,34	351547,52	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193061,34	351574,96	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193278,97	351579,44	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193007,39	351584,80	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193056,00	351583,85	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193284,86	351590,35	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193319,40	351599,36	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193008,70	351603,91	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193347,48	351606,21	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193060,64	351576,96	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193052,74	351593,41	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193052,02	351595,36	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193005,25	351281,62	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193635,07	351281,53	10,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193010,84	351294,74	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193106,77	351294,11	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193639,07	351307,12	13,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193552,81	351335,78	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193564,51	351331,70	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192950,06	351340,77	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193055,28	351585,86	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193352,31	351622,04	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193103,42	351618,44	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		193101,17	351617,64	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193093,86	351615,03	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193091,60	351614,22	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193082,00	351610,81	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193084,27	351611,61	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192979,04	351345,23	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193443,69	351214,25	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193012,28	351215,64	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193031,11	351223,21	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193041,05	351227,88	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193448,83	351145,06	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193333,06	351146,25	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193360,01	351159,72	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193430,93	351195,21	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193021,01	351365,64	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193491,07	351376,14	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193052,17	351371,65	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193057,54	351375,59	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193117,60	351612,14	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192990,24	351295,41	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193019,09	351602,71	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193048,30	351608,39	5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193534,47	351461,31	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192875,28	351464,63	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192959,52	351467,24	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193045,14	351616,72	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193085,10	351617,20	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193290,47	351005,45	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193319,73	351044,09	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193217,84	351665,42	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193555,26	351473,84	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192984,55	351325,02	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193589,55	351338,98	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192965,56	351358,01	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192921,36	351378,01	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193546,20	351396,42	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192995,21	351411,94	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193603,28	351417,79	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192904,16	351414,35	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192983,75	351422,42	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192965,85	351442,79	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		192900,83	351480,35	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192843,38	351500,00	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193531,36	351522,57	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193524,01	351530,39	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193030,88	351531,12	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193318,29	351539,38	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193317,72	351548,03	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193045,28	351593,25	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193280,12	351656,90	8,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193325,47	351679,30	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193480,28	351236,75	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193016,87	351240,36	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193034,09	351255,52	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193446,80	351366,09	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193412,75	351377,14	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192921,58	351485,78	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192899,40	351489,11	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193492,96	351497,99	2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192908,64	351508,70	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193357,94	351547,07	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193016,27	351565,25	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		192971,38	351338,31	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193012,28	351215,64	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193062,20	351262,13	4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193341,63	351029,98	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193155,82	351637,80	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193357,92	351246,57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193238,06	351051,13	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193283,54	351267,18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193279,38	351263,27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193284,87	351257,18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193270,11	351243,88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193264,61	351249,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193260,37	351246,13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193256,14	351242,31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193238,53	351215,42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193233,06	351221,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193228,82	351217,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193224,55	351213,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193215,32	351194,50	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193209,74	351200,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 9025 Linne Zuidoost - Linne
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1641100001		193205,62	351196,82	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193371,46	351428,77	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193495,78	351270,60	11,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193379,38	351426,26	11,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193507,87	351346,20	8,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641100001		193245,63	351245,16	1,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 12	193099,95	351204,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 09	193241,16	351377,97	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 08	193120,29	351402,44	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 07	193181,91	351424,78	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 05	193081,42	351446,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 04	193138,39	351497,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 03	193181,25	351569,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 02	193239,43	351595,20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 01	193166,60	351609,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 13	193085,80	351190,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 06	193159,87	351571,88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 14	193092,64	351228,10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 11	193167,43	351302,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok 10	193218,97	351348,06	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Blok 02	1,50	35,72	33,90	27,18	38,90
009_B	Blok 02	5,00	37,61	35,90	29,17	40,90
012_A	Blok 02	1,50	34,91	33,53	27,14	38,53
012_B	Blok 02	5,00	36,46	35,27	28,93	40,27
018_A	Blok 03	1,50	35,37	33,73	27,45	38,73
018_B	Blok 03	5,00	36,71	35,38	29,17	40,38
019_A	Blok 03	1,50	35,62	34,29	28,52	39,29
019_B	Blok 03	5,00	37,15	35,97	30,18	40,97
032_A	Blok 04	1,50	35,21	32,35	26,54	37,35
032_B	Blok 04	5,00	36,03	33,68	27,84	38,68
058_A	Blok 07	1,50	37,38	35,91	30,45	40,91
058_B	Blok 07	4,50	39,29	38,27	32,85	43,27
058_C	Blok 07	7,50	40,10	38,68	33,34	43,68
058_D	Blok 07	10,50	40,78	38,77	33,37	43,77
061_A	Blok 07	1,50	37,83	36,28	30,61	41,28
061_B	Blok 07	4,50	39,65	38,47	32,89	43,47
061_C	Blok 07	7,50	40,12	38,60	33,21	43,60
061_D	Blok 07	10,50	40,80	38,68	33,24	43,68
067_A	Blok 08	1,50	29,82	29,86	23,92	34,86
067_B	Blok 08	4,50	31,45	31,35	25,37	36,35
067_C	Blok 08	7,50	32,74	32,20	26,38	37,20
067_D	Blok 08	10,50	33,84	33,08	27,35	38,08
075_A	Blok 09	1,50	31,18	32,28	27,12	37,28
075_B	Blok 09	5,00	31,33	33,29	28,45	38,45
076_A	Blok 09	1,50	42,65	42,48	37,46	47,48
076_B	Blok 09	5,00	44,64	43,97	38,87	48,97
077_A	Blok 09	1,50	44,89	42,45	37,84	47,84
077_B	Blok 09	5,00	47,90	44,16	39,24	49,24
078_A	Blok 09	1,50	47,60	39,23	34,41	47,60
078_B	Blok 09	5,00	49,94	42,18	36,96	49,94
079_A	Blok 09	1,50	49,06	35,58	29,99	49,06
079_B	Blok 09	5,00	50,96	38,71	32,90	50,96
080_A	Blok 09	1,50	33,12	25,91	18,53	33,12
080_B	Blok 09	5,00	29,34	21,35	14,12	29,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D2
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Blok 02	193292,49	351473,91	1,50	53,67	55,28	55,28
009_B	Blok 02	193292,49	351473,91	5,00	56,69	56,86	56,86
012_A	Blok 02	193284,03	351475,59	1,50	55,27	55,32	55,32
012_B	Blok 02	193284,03	351475,59	5,00	57,90	57,90	57,90
018_A	Blok 03	193260,95	351477,35	1,50	56,50	56,50	56,50
018_B	Blok 03	193260,95	351477,35	5,00	58,84	58,84	58,84
019_A	Blok 03	193222,21	351463,61	1,50	56,24	56,48	56,48
019_B	Blok 03	193222,21	351463,61	5,00	58,40	58,40	58,40
032_A	Blok 04	193199,17	351454,88	1,50	54,09	54,75	54,75
032_B	Blok 04	193199,17	351454,88	5,00	55,38	55,69	55,69
058_A	Blok 07	193217,44	351411,43	1,50	59,42	59,42	59,42
058_B	Blok 07	193217,44	351411,43	4,50	62,05	62,05	62,05
058_C	Blok 07	193217,44	351411,43	7,50	62,51	62,51	62,51
058_D	Blok 07	193217,44	351411,43	10,50	62,47	62,47	62,47
061_A	Blok 07	193218,35	351413,27	1,50	59,57	59,57	59,57
061_B	Blok 07	193218,35	351413,27	4,50	62,14	62,14	62,14
061_C	Blok 07	193218,35	351413,27	7,50	62,11	62,11	62,11
061_D	Blok 07	193218,35	351413,27	10,50	62,02	62,02	62,02
067_A	Blok 08	193156,37	351390,73	1,50	52,00	52,00	52,00
067_B	Blok 08	193156,37	351390,73	4,50	54,02	54,02	54,02
067_C	Blok 08	193156,37	351390,73	7,50	55,29	55,29	55,29
067_D	Blok 08	193156,37	351390,73	10,50	56,58	56,58	56,58
075_A	Blok 09	193234,55	351372,00	1,50	63,51	63,51	63,51
075_B	Blok 09	193234,55	351372,00	5,00	65,28	65,28	65,28
076_A	Blok 09	193244,89	351374,03	1,50	67,28	67,28	67,28
076_B	Blok 09	193244,89	351374,03	5,00	68,33	68,54	68,54
077_A	Blok 09	193262,70	351354,47	1,50	67,84	69,47	69,47
077_B	Blok 09	193262,70	351354,47	5,00	68,73	70,23	70,23
078_A	Blok 09	193283,11	351332,07	1,50	66,01	66,21	66,21
078_B	Blok 09	193283,11	351332,07	5,00	67,60	68,53	68,53
079_A	Blok 09	193304,96	351308,07	1,50	62,85	60,37	60,37
079_B	Blok 09	193304,96	351308,07	5,00	65,35	63,27	63,27
080_A	Blok 09	193315,45	351280,05	1,50	48,32	47,49	47,49
080_B	Blok 09	193315,45	351280,05	5,00	42,91	38,59	38,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
058_A - Blok 07
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058_A	Blok 07	193217,44	351411,43	1,50	59,42	59,42	59,42
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	33,10	33,10	33,10
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	59,42	59,42	59,42
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	39,79	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	35,92	35,92	35,92
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	36,85	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	36,94	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	58,08	58,08
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	51,16	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	36,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,42	59,81	59,81

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
058_B - Blok 07
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058_B	Blok 07	193217,44	351411,43	4,50	62,05	62,05	62,05
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	36,34	36,34	36,34
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	62,05	62,05	62,05
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	42,68	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	43,61	43,61	43,61
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	39,98	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	40,20	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	60,35	60,35
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	52,66	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	42,31	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,05	62,05	62,05

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
058_C - Blok 07
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058_C	Blok 07	193217,44	351411,43	7,50	62,51	62,51	62,51
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	41,02	41,02	41,02
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	62,51	62,51	62,51
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	49,24	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	48,50	48,50	48,50
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	50,29	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	49,63	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	61,48	61,48
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	53,90	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	46,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,51	62,51	62,51

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
058_D - Blok 07
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058_D	Blok 07	193217,44	351411,43	10,50	62,47	62,47	62,47
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	45,56	45,56	45,56
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	62,47	62,47	62,47
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	50,55	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	49,11	49,11	49,11
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	51,71	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	50,80	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	61,43	61,43
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	55,11	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	47,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,47	62,47	62,47

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
061_A - Blok 07
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061_A	Blok 07	193218,35	351413,27	1,50	59,57	59,57	59,57
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	34,50	34,50	34,50
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	59,57	59,57	59,57
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	40,13	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	37,60	37,60	37,60
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	37,29	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	37,29	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	58,11	58,11
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	51,24	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	38,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,57	59,93	59,93

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
061_B - Blok 07
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061_B	Blok 07	193218,35	351413,27	4,50	62,14	62,14	62,14
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	36,96	36,96	36,96
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	62,14	62,14	62,14
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	42,89	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	45,69	45,69	45,69
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	40,18	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	40,33	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	60,37	60,37
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	52,77	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	44,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,14	62,14	62,14

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
061_C - Blok 07
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061_C	Blok 07	193218,35	351413,27	7,50	62,11	62,11	62,11
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	41,37	41,37	41,37
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	62,11	62,11	62,11
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	49,29	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	48,50	48,50	48,50
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	50,37	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	49,70	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	61,50	61,50
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	54,01	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	46,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,11	62,11	62,11

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
061_D - Blok 07
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061_D	Blok 07	193218,35	351413,27	10,50	62,02	62,02	62,02
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	45,68	45,68	45,68
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	62,02	62,02	62,02
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	50,58	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	49,12	49,12	49,12
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	51,77	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	50,86	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	61,46	61,46
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	55,22	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	47,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,02	62,02	62,02

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
075_A - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_A	Blok 09	193234,55	351372,00	1,50	63,51	63,51	63,51
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	32,95	32,95	32,95
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	63,51	63,51	63,51
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	37,42	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	40,21	40,21	40,21
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	34,58	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	32,12	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	49,55	49,55
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	36,71	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	38,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,51	66,99	66,99

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
075_B - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_B	Blok 09	193234,55	351372,00	5,00	65,28	65,28	65,28
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	34,96	34,96	34,96
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	65,28	65,28	65,28
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	33,19	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	30,06	30,06	30,06
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	34,02	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	31,77	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	51,49	51,49
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	36,68	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	28,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,28	67,48	67,48

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
076_A - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
076_A	Blok 09	193244,89	351374,03	1,50	67,28	67,28	67,28
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	39,47	39,47	39,47
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	67,28	67,28	67,28
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	45,08	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	42,27	42,27	42,27
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	41,64	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	38,47	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	67,03	67,03
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	54,75	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	41,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,28	69,95	69,95

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
076_B - Blok 09
Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
076_B	Blok 09	193244,89	351374,03	5,00	68,33	68,54	68,54
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	42,21	42,21	42,21
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	68,33	68,33	68,33
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	44,79	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	45,35	45,35	45,35
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	42,19	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	40,18	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	68,54	68,54
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	57,31	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	43,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,33	69,92	69,92

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
077_A - Blok 09
Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_A	Blok 09	193262,70	351354,47	1,50	67,84	69,47	69,47
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	41,75	41,75	41,75
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	67,84	67,84	67,84
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	53,58	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	42,10	42,10	42,10
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	43,47	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	42,05	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	69,47	69,47
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	58,50	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	41,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,84	70,41	70,41

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
077_B - Blok 09
Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_B	Blok 09	193262,70	351354,47	5,00	68,73	70,23	70,23
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	44,09	44,09	44,09
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	68,73	68,73	68,73
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	56,51	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	51,80	51,80	51,80
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	46,00	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	44,50	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	70,23	70,23
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	61,81	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	49,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,73	70,42	70,42

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
078_A - Blok 09
Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
078_A	Blok 09	193283,11	351332,07	1,50	66,01	66,21	66,21
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	41,80	41,80	41,80
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	66,01	66,01	66,01
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	57,66	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	38,89	38,89	38,89
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	40,60	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	43,37	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	66,21	66,21
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	61,98	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	41,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,01	70,35	70,35

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
078_B - Blok 09
Lmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
078_B	Blok 09	193283,11	351332,07	5,00	67,60	68,53	68,53
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	44,28	44,28	44,28
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	67,60	67,60	67,60
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	60,81	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	51,31	51,31	51,31
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	43,70	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	48,15	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	68,53	68,53
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	63,59	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	51,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,60	70,36	70,36

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
079_A - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
079_A	Blok 09	193304,96	351308,07	1,50	62,85	60,37	60,37
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	41,80	41,80	41,80
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	59,92	59,92	59,92
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	62,61	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	47,30	47,30	47,30
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	58,40	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	61,78	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	60,37	60,37
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	62,85	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	51,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,85	69,93	69,93

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
079_B - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
079_B	Blok 09	193304,96	351308,07	5,00	65,35	63,27	63,27
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	43,53	43,53	43,53
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	63,27	63,27	63,27
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	65,35	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	47,70	47,70	47,70
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	60,86	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	64,45	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	62,88	62,88
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	64,17	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	52,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,35	69,98	69,98

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
080_A - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_A	Blok 09	193315,45	351280,05	1,50	48,32	47,49	47,49
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	24,87	24,87	24,87
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	47,49	47,49	47,49
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	40,63	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	34,47	34,47	34,47
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	38,58	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	37,94	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	37,20	37,20
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	48,32	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	39,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,90	64,41	64,41

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2
080_B - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_B	Blok 09	193315,45	351280,05	5,00	42,91	38,59	38,59
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	27,43	27,43	27,43
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	38,59	38,59	38,59
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	42,91	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	35,63	35,63	35,63
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	40,00	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	39,63	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	38,32	38,32
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	39,96	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	40,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,55	65,71	65,71

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Blok 02	1,50	24,37	26,44	21,74	31,74
009_B	Blok 02	5,00	28,76	29,59	24,72	34,72
012_A	Blok 02	1,50	19,20	25,55	21,13	31,13
012_B	Blok 02	5,00	20,42	27,82	23,43	33,43
018_A	Blok 03	1,50	26,45	27,84	23,05	33,05
018_B	Blok 03	5,00	27,10	29,67	25,02	35,02
019_A	Blok 03	1,50	20,95	30,35	26,02	36,02
019_B	Blok 03	5,00	23,32	31,69	27,33	37,33
032_A	Blok 04	1,50	17,07	28,97	24,66	34,66
032_B	Blok 04	5,00	21,52	29,69	25,33	35,33
058_A	Blok 07	1,50	15,06	32,11	27,84	37,84
058_B	Blok 07	4,50	20,47	34,42	30,13	40,13
058_C	Blok 07	7,50	23,67	34,95	30,64	40,64
058_D	Blok 07	10,50	25,44	35,25	30,91	40,91
061_A	Blok 07	1,50	17,70	32,31	28,02	38,02
061_B	Blok 07	4,50	22,34	34,53	30,23	40,23
061_C	Blok 07	7,50	23,77	34,98	30,67	40,67
061_D	Blok 07	10,50	25,76	35,30	30,96	40,96
067_A	Blok 08	1,50	12,85	22,13	17,79	27,79
067_B	Blok 08	4,50	14,72	23,99	19,65	29,65
067_C	Blok 08	7,50	20,01	25,71	21,26	31,26
067_D	Blok 08	10,50	22,26	26,98	22,48	32,48
075_A	Blok 09	1,50	20,45	32,96	28,66	38,66
075_B	Blok 09	5,00	9,16	33,69	29,43	39,43
076_A	Blok 09	1,50	22,93	40,92	36,65	46,65
076_B	Blok 09	5,00	22,51	41,58	37,31	47,31
077_A	Blok 09	1,50	19,63	41,85	37,58	47,58
077_B	Blok 09	5,00	25,20	42,58	38,30	48,30
078_A	Blok 09	1,50	26,41	42,08	37,80	47,80
078_B	Blok 09	5,00	30,37	42,93	38,63	48,63
079_A	Blok 09	1,50	31,35	41,98	37,66	47,66
079_B	Blok 09	5,00	34,25	42,92	38,57	48,57
080_A	Blok 09	1,50	30,12	35,58	31,12	41,12
080_B	Blok 09	5,00	31,74	37,17	32,71	42,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRISULTATEN GELUIDSSCHERM

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL D2 + scherm

Model eigenschap	
Omschrijving	IL D2 + scherm
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	op 4-5-2019
Laatst ingezien door	op 28-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: IL D2 + scherm
9025 Linne Zuidoost - Linne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	scherm	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2 + scherm
9025 Linne Zuidoost - Linne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D2 + scherm
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Blok 02	193292,49	351473,91	1,50	55,17	55,17	55,17
009_B	Blok 02	193292,49	351473,91	5,00	57,81	57,81	57,81
012_A	Blok 02	193284,03	351475,59	1,50	55,49	55,49	55,49
012_B	Blok 02	193284,03	351475,59	5,00	58,21	58,21	58,21
018_A	Blok 03	193260,95	351477,35	1,50	56,60	56,60	56,60
018_B	Blok 03	193260,95	351477,35	5,00	58,98	58,98	58,98
019_A	Blok 03	193222,21	351463,61	1,50	56,20	58,09	58,09
019_B	Blok 03	193222,21	351463,61	5,00	58,38	59,51	59,51
032_A	Blok 04	193199,17	351454,88	1,50	53,54	53,98	53,98
032_B	Blok 04	193199,17	351454,88	5,00	55,29	55,29	55,29
058_A	Blok 07	193219,44	351409,43	1,50	60,13	60,13	60,13
058_B	Blok 07	193219,44	351409,43	4,50	62,57	62,57	62,57
058_C	Blok 07	193219,44	351409,43	7,50	62,53	62,53	62,53
058_D	Blok 07	193219,44	351409,43	10,50	62,44	62,44	62,44
061_A	Blok 07	193220,35	351411,27	1,50	60,22	60,22	60,22
061_B	Blok 07	193220,35	351411,27	4,50	62,63	62,63	62,63
061_C	Blok 07	193220,35	351411,27	7,50	62,59	62,59	62,59
061_D	Blok 07	193220,35	351411,27	10,50	62,77	62,77	62,77
067_A	Blok 08	193156,37	351390,73	1,50	50,00	50,00	50,00
067_B	Blok 08	193156,37	351390,73	4,50	51,86	51,86	51,86
067_C	Blok 08	193156,37	351390,73	7,50	53,24	53,24	53,24
067_D	Blok 08	193156,37	351390,73	10,50	54,35	54,35	54,35
075_A	Blok 09	193234,55	351372,00	1,50	63,51	63,51	63,51
075_B	Blok 09	193234,55	351372,00	5,00	65,28	65,28	65,28
076_A	Blok 09	193244,89	351374,03	1,50	65,58	65,58	65,58
076_B	Blok 09	193244,89	351374,03	5,00	66,61	66,61	66,61
077_A	Blok 09	193262,70	351354,47	1,50	54,24	54,24	54,24
077_B	Blok 09	193262,70	351354,47	5,00	57,60	57,60	57,60
078_A	Blok 09	193283,11	351332,07	1,50	51,83	51,83	51,83
078_B	Blok 09	193283,11	351332,07	5,00	60,41	56,59	56,59
079_A	Blok 09	193304,96	351308,07	1,50	56,96	47,55	47,55
079_B	Blok 09	193304,96	351308,07	5,00	64,43	54,27	54,27
080_A	Blok 09	193315,45	351280,05	1,50	48,06	38,88	38,88
080_B	Blok 09	193315,45	351280,05	5,00	42,91	35,63	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4. INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRISULTATEN ZIJGEVELS BLOK 9

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL D2 onderbouwing vrijliggende bebouwing

Model eigenschap	
Omschrijving	IL D2 onderbouwing vrijliggende bebouwing
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	op 4-5-2019
Laatst ingezien door	op 28-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D2 onderbouwing vrijliggende bebouwing
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Blok 02	193292,49	351473,91	1,50	53,67	55,28	55,28
009_B	Blok 02	193292,49	351473,91	5,00	56,69	56,86	56,86
012_A	Blok 02	193284,03	351475,59	1,50	55,27	55,32	55,32
012_B	Blok 02	193284,03	351475,59	5,00	57,90	57,90	57,90
018_A	Blok 03	193260,95	351477,35	1,50	56,60	56,60	56,60
018_B	Blok 03	193260,95	351477,35	5,00	58,98	58,98	58,98
019_A	Blok 03	193222,21	351463,61	1,50	56,20	56,85	56,85
019_B	Blok 03	193222,21	351463,61	5,00	58,38	58,38	58,38
032_A	Blok 04	193199,17	351454,88	1,50	54,09	54,75	54,75
032_B	Blok 04	193199,17	351454,88	5,00	55,33	55,69	55,69
058_A	Blok 07	193219,44	351409,43	1,50	60,13	60,13	60,13
058_B	Blok 07	193219,44	351409,43	4,50	62,57	62,57	62,57
058_C	Blok 07	193219,44	351409,43	7,50	62,85	62,85	62,85
058_D	Blok 07	193219,44	351409,43	10,50	62,80	62,80	62,80
061_A	Blok 07	193220,35	351411,27	1,50	60,22	60,22	60,22
061_B	Blok 07	193220,35	351411,27	4,50	62,63	62,63	62,63
061_C	Blok 07	193220,35	351411,27	7,50	62,95	62,95	62,95
061_D	Blok 07	193220,35	351411,27	10,50	62,90	62,90	62,90
067_A	Blok 08	193156,37	351390,73	1,50	52,00	52,00	52,00
067_B	Blok 08	193156,37	351390,73	4,50	54,02	54,02	54,02
067_C	Blok 08	193156,37	351390,73	7,50	55,33	55,33	55,33
067_D	Blok 08	193156,37	351390,73	10,50	56,58	56,58	56,58
075_A	Blok 09	193234,55	351372,00	1,50	63,51	63,51	63,51
075_B	Blok 09	193234,55	351372,00	5,00	65,28	65,28	65,28
076_1_A	Blok 09	193251,27	351363,90	1,50	66,43	68,51	68,51
076_1_B	Blok 09	193251,27	351363,90	5,00	67,85	69,60	69,60
076_2_A	Blok 09	193257,64	351356,80	1,50	65,65	69,04	69,04
076_2_B	Blok 09	193257,64	351356,80	5,00	67,29	69,98	69,98
076_A	Blok 09	193244,89	351374,03	1,50	67,28	67,28	67,28
076_B	Blok 09	193244,89	351374,03	5,00	68,33	68,54	68,54
077_A	Blok 09	193262,70	351354,47	1,50	67,84	69,47	69,47
077_B	Blok 09	193262,70	351354,47	5,00	68,73	70,23	70,23
078_A	Blok 09	193283,11	351332,07	1,50	66,01	66,21	66,21
078_B	Blok 09	193283,11	351332,07	5,00	67,60	68,53	68,53
079_A	Blok 09	193304,96	351308,07	1,50	62,85	60,37	60,37
079_B	Blok 09	193304,96	351308,07	5,00	65,35	63,27	63,27
080_A	Blok 09	193315,45	351280,05	1,50	48,32	47,49	47,49
080_B	Blok 09	193315,45	351280,05	5,00	42,92	38,60	38,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2 onderbouwing vrijliggende bebouwing
076_1_A - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
076_1_A	Blok 09	193251,27	351363,90	1,50	66,43	68,51	68,51
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	36,84	36,84	36,84
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	66,43	66,43	66,43
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	48,70	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	41,79	41,79	41,79
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	41,04	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	40,03	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	68,51	68,51
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	56,13	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	40,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,43	69,03	69,03

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2 onderbouwing vrijliggende bebouwing
076_1_B - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
076_1_B	Blok 09	193251,27	351363,90	5,00	67,85	69,60	69,60
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	39,26	39,26	39,26
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	67,85	67,85	67,85
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	50,85	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	49,91	49,91	49,91
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	43,30	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	42,41	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	69,60	69,60
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	59,03	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	46,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,85	69,60	69,60

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2 onderbouwing vrijliggende bebouwing
076_2_A - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
076_2_A	Blok 09	193257,64	351356,80	1,50	65,65	69,04	69,04
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	37,87	37,87	37,87
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	65,65	65,65	65,65
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	38,35	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	31,68	31,68	31,68
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	44,68	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	34,84	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	69,04	69,04
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	41,34	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	29,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,65	69,24	69,24

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL D2 onderbouwing vrijliggende bebouwing
076_2_B - Blok 09
Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
076_2_B	Blok 09	193257,64	351356,80	5,00	67,29	69,98	69,98
100	dichtslaan portier	193330,06	351392,07	0,75	40,48	40,48	40,48
102	route 2 passage vrachtwagen/tractor	193260,41	351401,55	1,00	67,29	67,29	67,29
103	route 3 vrachtwagenpassage	193354,78	351367,56	1,00	42,72	--	--
104	afblazen parkeerrem	193434,77	351301,08	1,00	32,26	32,26	32,26
105	afblazen parkeerrem	193345,79	351371,35	1,00	37,08	--	--
106	afblazen parkeerrem	193348,32	351361,85	1,00	35,48	--	--
107	afblazen parkeerrem	193280,87	351378,20	1,00	--	69,98	69,98
123	heftruck A	193317,53	351338,06	1,00	44,16	--	--
128	heftruck B	193431,73	351305,03	1,00	32,99	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,29	69,98	69,98

