

Aan de leden van de gemeenteraad
Via de griffie
Dick Ketlaan 21
1687 CD Wognum

Twisk, 28 januari 2019

Geachte gemeenteraadleden,

Wij, ondergetekenden, hebben kennisgenomen van de informatienota van het college aan de raad, Doc-19-123093 van 15 januari over de concept zienswijze Lelystad Airport. De zienswijze kan blijkens de informatienota tot uiterlijk woensdag, 30 januari 2019 worden aangevuld. Wij zouden aanvulling willen bepleiten:

Ten eerste willen we het initiatief toejuichen om een gemeenschappelijke zienswijze van de regio West-Friesland in te dienen. Met de strekking van de zienswijze zijn we het graag eens, zij het dat een belangrijk aspect over het hoofd is gezien, namelijk de ernstige geluidsoverlast. De weerstand tegen opening en groei van Lelystad Airport wordt onzes inziens ingegeven, zowel door het gebrek aan garanties m.b.t. het soort vliegverkeer, het maximale aantal vliegbewegingen als de geluidsoverlast.

Westfriesland moet de ogen niet sluiten voor de te verwachten geluidsoverlast die een groot deel van Nederland in beweging heeft gebracht en die ook Westfriesland zal treffen. De minister heeft verklaard dat geluidsoverlast veroorzaakt door laagvliegen over grote delen van Nederland na de herindeling van het luchtruim in 2023 zal afnemen omdat dan vanaf Lelystad hoger zal worden gevlogen. Er is echter geen garantie dat ook boven Medemblik hoger zal worden gevlogen na herindeling van het luchtruim.

Tot de herziening van het luchtruim ligt Medemblik 134 dagen per jaar op de laagvliegroute. De vliegtuigen vanaf Lelystad zullen dan in stijgende vlucht vanaf het IJsselmeer laag (rond de 2000 meter?) overkomen, o.m. langs Andijk en Opperdoes en boven de kernen Twisk en Abbekerk. Komen vliegtuigen na 2023 hoger over boven Medemblik, wordt de vliegroute out-10 verlegd of wordt het door Defensie beheerde luchtruim met het Civiele luchtruim samengevoegd, waardoor de corridors zullen vervallen? We weten het niet.

Voorgesteld wordt aan de zienswijze een derde aandachtstreep toe te voegen in de alinea beginnende met "Omdat u geen garanties kunt geven over". De formulering kan bijv. zijn " – Waar de vliegroutes zullen liggen, hoe hoog overgevlogen zal worden en hoeveel geluidsoverlast geproduceerd zal worden".

Hoogachtend,

Bekend bij de griffie