

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-24-786369
Zaaknummer	Z-23-482394
Datum waarop de vraag is gesteld:	25 januari 2024
Fractie:	Hart voor Medemblik en CU
Raadslid:	M. Hoogewerf en S. Visser
Afdeling	Ruimte
Onderwerp	Raadsvragen HvM en CU bushaltes aan de Dijkgraaf Grootweg en bij Middenweg/Kleingouw
Portefeuillehouder	H. Nederpelt
Termijn beantwoording is 30 dagen	

1.	Is het college op de hoogte van het voornemen om de bushaltes aan de Dijkgraaf Grootweg en bij Middenweg/Kleingouw op te heffen? Zo ja, is het college zich bewust van de mogelijke negatieve gevolgen die deze opheffing kan hebben voor de oudere inwoners van het oude Sorghvliet, de omliggende seniorenwoningen, en Plan Zuid en hoe wordt dit (mogelijke) probleem opgelost?
antwoord	Ja, het college is hiervan op de hoogte. Echter dient aangegeven te worden dat de betreffende haltes niet vervallen, maar dat de onderlinge buslijnen veranderen. Het college ziet in dat voor sommige reizigers, bijvoorbeeld die gebruik maakten van de verbinding Andijk - Wervershoof/Zwaagdijk, de nieuwe dienstregeling een negatieve impact heeft. Verbeterpunten in het belang van de gemeente Medemblik en haar inwoners zullen worden doorgegeven aan de Provincie Noord-Holland en de concessiehouder ter voorbereiding op de nieuwe dienstregeling van volgend jaar (2025). Vrijwilligers van de buurtbus (lijn 438) hebben aangegeven te kampen met overbezetting op de betreffende lijn. De nieuwe dienstregeling zou, met behulp van buslijn 138, die overbezetting moeten doen verminderen.
2.	Kan het college uiteenzetten wat de rol en invloed van de gemeente Medemblik zijn in het proces van het vaststellen van de busdienstregeling? In hoeverre heeft de gemeente inspraak of beslissingsmacht in dergelijke wijzigingen, en hoe wordt deze rol ingevuld?
Antwoord	Afgelopen jaar is er een inspraakperiode geweest voor de nieuwe dienstregeling. Gemeenten hebben daarin geen doorslaggevende invloed, maar kunnen wel een advies geven. De provincie en de concessiehouder beargumenteren dan waarom iets wel of niet kan. Vanuit hun perspectief is bij de nieuwe dienstregeling een aantal criteria van belang geweest, zoals: buslijnen versnellen, meer nadruk op korte (fiets)afstanden, verbeterde verbinding met de trein, de gemiddelde bezettingsgraad en bovendien

	houden de vervoerplanmakers daarbij altijd in het achterhoofd dat mensen op een bepaalde locatie moeten kunnen komen.
3.	Hoe verhouden deze wijzigingen zich tot de bredere ambities van de gemeente en de provincie op het gebied van duurzaamheid en het bevorderen van het gebruik van openbaar vervoer. Dit ook in het licht van de mogelijk toekomstige kilometerheffing, stijgende brandstofkosten en vergrijzende bevolking.
Antwoord	In de nieuwe dienstregeling is er sprake van een betere aansluiting op treinstations en -tijden. De druk op het openbaar vervoer richting Amsterdam neemt toe, de A7 staat tijdens spijstijden behoorlijk vast en dus is een aantrekkelijk (OV-)alternatief belangrijk. Voor een grote groep reizigers wordt het nieuwe vervoerplan aantrekkelijker, met name in termen van reistijd. Ook de aantakkingen op OV-hubs, deelmobiliteit en snelle OV-lijnen worden in z'n algemeen verbeterd in het nieuwe vervoerplan. Het is de ambitie van gemeente Medemblik om een aantrekkelijker en duurzamer alternatief, ten opzichte van de auto, te stimuleren.
4.	Heeft het college contact opgenomen met de provincie Noord-Holland betreffende deze wijzigingen in de busdienstregeling, die mogelijk als een bezuinigingsmaatregel kunnen worden gezien? Zo ja, wat was de aard van deze gesprekken en welke standpunten of zorgen heeft de gemeente Medemblik naar voren gebracht?
Antwoord	Ja. Met de Provincie is over een aantal wijzigingen gesproken. Dat is gegaan over verbeteringen van buslijnen in de gemeente Medemblik, zoals een versterkte verbinding van Andijk (buurtbus, 438) in de richting van Bovenkarspel (met name het treinstation) en een verbinding in Twisk. Ook is bijvoorbeeld gepleit voor het opnemen van Zwaagdijk-West in de (nieuwe) dienstregeling, maar hier hebben de Provincie en concessiehouder geen uitwerking aan kunnen geven. De aard van deze gesprekken is verschillend geweest: Er zijn positieve en negatieve gevolgen voor onze gemeente. De nieuwe dienstregeling is bovendien kostenneutraal en daarmee geen bezuinigingsmaatregel.
5.	Hoe heeft het college de kernraden en inwoners geïnformeerd over de wijzigingen in de busdienstregeling, en welke kanalen zijn hiervoor gebruikt?
Antwoord	Voor de communicatie en publicatie is de provincie in de 'lead'. Medemblik heeft richting de Provincie ook extra gepleit voor het belang van goede communicatie naar inwoners en reizigers. Het nieuwe vervoerplan is na bekendmaking gepubliceerd op een aantal websites en lokale kranten, zoals op de website van Provincie Noord-Holland en Overal.nl. Via social media (o.a. Twitter/X en Facebook) heeft de gemeente de dienstregeling zelf ook gepubliceerd.