

Terugblik informatieavonden

Terinzagelegging ontwerpstructuurvisie en planMER

Juli 2019

Dinsdag 2 juli – Fort beemster

Aanwezigen vanuit CAH:

Joyce Bhattoe, Theo van Eijk, Arjan Gerritsen, Marjolijn Kaandorp, Jaap Koster, Rutger van Raalten, Jeroen Zeedijk, Karen Zwerver, Auke Plantinga, Pierre Jochems (Purmerend), Tom Schilder (Edam-Volendam)

Opkomst: ongeveer 50 geïnteresseerden; 1 journalist nh dagblad

- M'n zorgen geuit over geluidsoverlast en luchtverontreiniging;
- Interesse in achterliggende gegevens geluid en lucht (webviewer);
- Duidelijke wens voor beter OV; sinds invoering NZ lijn verbindingen verslechterd
- Een aantal van aanwezigen informatie avond perceeleigenaren ook bij deze avond;
- 'nog niks is zeker, hoe kunnen we dan een zienswijze geven';

- Maatregel uit een eerder vervoersplan van gemeente Beemster kwam een aantal keer ter sprake; het Kolkpad te verbinden met de Zuiddijk. Dit om vrachtverkeer vanuit Beemster rechtstreeks naar de A7 te leiden i.p.v. onder de A7 door langs de Zuiderweg;

- Er zijn geïnteresseerden al bij gemeenten geweest om stukken te bekijken;
- Er zijn complimenten gegeven op de stukken;

- Verwarring bij A7 Purmerend bij grondeigenaren; A7 wordt geen 2x5;
- Vragen over parallelstructuur A7;
- Verbazing dat er niks gedaan wordt aan het stuk tussen Hoorn Avenhorn en Purmerend-Noord.

Woensdag 3 juli – Inntel hotel Zaanstad

Aanwezigen vanuit CAH:

Joyce Bhattoe, Theo van Eijk, Arjan Gerritsen, Marjolijn Kaandorp, Jaap Koster, Mark Waasdorp (IenW), Jeroen Zeedijk
René Windhouwer (NS), Lieneke Schipper (over-gemeenten), Stacy Kartopawiro (over-gemeenten), Wim Brussaard (Provincie Noord-Holland), Eric de Niet (gemeente Zaanstad), Erik van Maaren, Jasper Hink (VRA)

Opkomst: ongeveer 40 geïnteresseerden, heel wat lokale politici, vno ncw ook aanwezig

- Snelheidsregime; 80km/u op de A8; maatregel is opgenomen /wordt onderzocht bij programma Samen bouwen aan bereikbaarheid
- Effect op N2000 gebied (geen doorsnijding?)
- Ook twee tafels mbt projecten vervoerregio
- Veel over niet hwn gerelateerde dingen; fiets en ov
- Interesse in achterliggende gegevens geluid, natuur (webviewer);
- Aantal mensen uit Beets; vraag over verlichting A7

Donderdag 4 juli – Stadsschouwburg Hoorn

Aanwezigen vanuit CAH: Joyce Bhattoo, Theo van Eijk, Arjan Gerritsen, Marjolijn Kaandorp, Jaap Koster, Jeroen Zeedijk
Krista Boon (Hoorn)

Opkomst: ongeveer 30 geïnteresseerden

- Geluid grote waal
- Veel over fiets
- Verbazing dat er niks gedaan wordt aan het stuk tussen Hoorn Avenhorn en Purmerend-Noord

Alle avonden notulist aanwezig voor zienswijzen; in totaal op de informatieavonden 11 zienswijzen ingediend.

In de media

(vanaf terinzagelegging)

NH nieuws | Betere verbinding tussen Hoorn en Amsterdam; A7 wordt deels verbreed | 21 juni

De snelweg A7 wordt op meerdere plekken in Noord-Holland verbreed om zo de bereikbaarheid tussen Hoorn en Amsterdam te verbeteren. Ook wordt het fietsnetwerk en het openbaar vervoer tussen de twee steden verbeterd.

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/248110/betere-verbinding-tussen-hoorn-en-amsterdam-a7-wordt-deels-verbreed>

Noordhollands Dagblad | Geluid zorg 'nieuwe' A7 | 3 juli

Omwonenden van de A7 maken zich zorgen over toenemende geluidsoverlast, als de snelweg over enkele jaren wordt aangepakt om de bereikbaarheid te verbeteren. Dat werd dinsdagavond duidelijk tijdens een inloopavond over de herinrichting van de A7 in Fort Resort Beemster in Zuidoostbeemster.

<https://www.newsdesk.lexisnexis.com/click/?p=aHR0cHM6Ly93d3cubmV3c2Ric2subGV4aXNuZXhp cy5jb20vYXJ0aWNsZS8zOTYwMDYzODE5NC5odG1sP2hsaD1jMzA3MDZmOSZmaWQ9OTAwMzMzMm NpZD1NVEEzT0RRMyZ1aWQ9TVRNd09ESTU&a=39600638194&f=UHJpbmQ&s=YWxlcuQ&u=dGltLm dlbHVrQHJ3cy5ubA&cn=Umlqa3N3YXRlcuN0YWF0IEJlc3R1dXJzc3RhZg&ci=107847&i=470%7C479 &si=87661&fmi=654565844&e=Tm9vcuRob2xsYW5kcyBEYWdibGFk&d=130829&t=3&h=1&k=945 00&l=90012&fi=900333&ai=161889&ac=161889 1562218319145&ck=64957c2379c5313631c2ea 37513d517f>

NH nieuws | Weinig animo voor informatiebijeenkomst maatregelen A7 | 5 juli

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/248949/weinig-animo-voor-informatiebijeenkomst-maatregelen-a7>

Noordhollands Dagblad | Zaanstad krijgt voor een half miljard aan wegen voor een spotprijsje | 3 juli

Spitsstroken langs A7 streep door parkeerplaats De Koggen

Vandaag om 15:47

HOORN

Parkeerplaats De Koggen, langs de A7 ten zuidwesten van Hoorn, gaat verdwijnen. Door de aanleg van spitsstroken tussen Hoorn-Noord en de afslag Avenhorn, in beide richtingen, blijft er onvoldoende ruimte over voor deze verzorgingsplaats. Voor De Koggen sluit, zullen de parkeerplaatsen ten noorden (Broerdijk) en ten zuiden (Middelsloot) worden uitgebreid.

Dat blijkt uit het Voorkeursalternatief voor de corridorstudie Amsterdam-Hoorn, waarin maatregelen staan die tot snellere verbindingen en minder files tussen Hoorn en Amsterdam moeten leiden. Dit voorkeursalternatief, waarover Rijk en regio het eens zijn, wordt in het najaar door de minister vastgesteld. Het ontwerp van de structuurvisie waarin de maatregelen en hun effecten zijn vastgelegd ligt vanaf donderdag 20 juni ter inzage, op internet via www.bit.ly/A7hoorn.

Eerder hebben de gemeenten Hoorn en Medemblik moties aangenomen om de spitsstroken tussen Hoorn-Noord en Avenhorn te verlengen tot Purmerend, maar Rijkswaterstaat heeft in reactie daarop aangegeven dat boven Avenhorn veel verkeer rijdt dat de A7 in westelijke of oostelijke richting verlaat. Na Avenhorn neemt het aantal motorvoertuigen af. De files die hier nu nog ontstaan zullen grotendeels verleden tijd zijn als een ander plan is uitgevoerd: uitbreiding van de A7 bij Purmerend naar drie rijstroken.

In het voorkeursalternatief staat voorts dat Knooppunt Zaandam wordt omgebouwd en dat de A8 tussen knooppunt Zaandam en Coenpplein in beide richtingen wordt uitgebreid naar vijf rijstroken.

Bij Hoorn zal de geluidwering bij de Grote Waal wellicht moeten worden aangepast als gevolg van de wijzigingen. Dan moet echter wel worden vastgesteld dat door de aanleg van spitsstroken de geluidsbelasting behoorlijk (2 decibel) zal toenemen. Bewoners van de Grote Waal strijden al langer voor een verbeterde geluidwering, maar maatregelen worden alleen getroffen als dat wettelijk noodzakelijk is.

Voor het optimaliseren van het gebruik van de Hoornse (spoor)Lijn wordt een werkgroep ingesteld. Concrete maatregelen die direct worden getroffen zijn het opheffen van de snelheidsbeperking op het bsaanvak Zaandam-Kogerveld, het verhogen van de snelheid tussen Hoorn en Enkhuizen en het plaatsen van aftellers. Dat zijn apparaten die terugtellen tot het vertrek van treinen, zodat deze stipter kunnen rijden.

https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20190619_99617709/spitsstroken-langs-a7-streep-door-parkeerplaats-de-koggen

Zorg om toenemende geluidsoverlast A7 bij inwoners Beemster

Robert Jan van der Woud

Gisteren om 22:43

ZUIDOOSTBEEMSTER

Omwonenden van de A7 maken zich zorgen over toenemende geluidsoverlast, als de snelweg over enkele jaren wordt aangepakt om de bereikbaarheid te verbeteren.

Dat werd dinsdagavond duidelijk tijdens een inloopavond over de herinrichting van de A7 in Fort Resort Beemster in Zuidoostbeemster. Vooral door Beemsterlingen werd de avond goed bezocht, terwijl de gevolgen van het project toch overal langs de A7 merkbaar zullen zijn.

Het is een ingrijpend project, waar honderden miljoenen mee zijn gemoeid. De A7, maar ook de A8, gaat tussen Zaanstad en Hoorn ingrijpend op de schop voor een betere bereikbaarheid. De A8 wordt tussen knooppunten Coenplein en Zaandam verbreed naar twee keer vijf rijstroken, knooppunt Zaandam wordt omgebouwd, de spitsstroken tussen Zaanstad en Purmerend-Zuid worden volwaardige rijstroken, de A7 tussen Purmerend-Zuid en -Noord wordt verbreed naar twee maal drie rijstroken, en tussen Avenhorn en Hoorn-Noord komen spitsstroken. In Purmerend wordt het aantal op- en afritten van en naar de A7 gehalveerd, en er komt een parallelweg om het verkeer in goede banen te leiden.

Dat staat nog los van aanvullende maatregelen om de verkeersdruk op de snelweg te verminderen, stelde Theo van Eijk van het ministerie van verkeer en waterstaat dinsdagavond. Betere fietsverbindingen tussen Hoorn en Purmerend, een snelfietspad tussen Purmerend en Zaandam, en intensivering van het treinverkeer moeten de forens vaker uit de auto krijgen. Ook dat zijn cruciale onderdelen van de verbetering van de Corridor Amsterdam-Hoorn.

Beemsterlingen Kees Melcherts en Dick Haremaker hebben begrip voor de maatregelen op en rond de snelweg. „De snelwegaanpassingen begrijp ik wel”, zegt Melcherts. „Het wordt wel meer omrijden voor je de A7 op kan. Maar je moet wat doen, het loopt nu vast.” Haremaker is sceptischer. „Nu wordt het driebaans, en over tien jaar zijn er vier rijstroken nodig.” Hij ziet de A7 nu al met de regelmaat van de klok vol staan tijdens de avondspits.

Loodgieter Alexander Sanders heeft zijn bedrijf in de binnenstad van Purmerend en woont in Zuidoostbeemster. Zijn grootste zorg is of er wel geluidswerende maatregelen worden getroffen, en daarin is hij niet de enige. „De ene keer hoor je dat er wel geluidswallen komen, en de andere keer niet. Het zou vervelend zijn als de weg wordt verbreed en er geen ruimte meer is voor geluidsschermen. Ik hoop

dat ze vooraf goede geluidsmetingen gaan doen.’’ En het halveren van de afritten bij Purmerend kan wel eens tot een enorme verkeersdruk op bijvoorbeeld de Neckerstraat leiden, vreest Sanders.