

Beantwoording politiek vragen raadsleden

Nummer DOC-23-640597
Zaaknummer Z-22-434444
Naam raadslid L. van Eekelen
Fractie Hart voor Medemblik
Onderwerp Raadsvragen (Vervolg) HvM gevaarlijke situatie ark in de Uiversloot Medemblik
Datum waarop de vraag is gesteld 17 januari 2023
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder Dennis Straat (handhaving)
Afdeling Externe dienstverlening i.s.m. OOV

Inleiding

Op 29 juli 2022 hebben wij vragen gesteld over de zeer gevaarlijke situatie van de ark in de Uiversloot in Medemblik.

In de beantwoording werd toegezegd dat er handhavend zou worden opgetreden en de eigenaar zou worden aangeschreven.

Wij constateren dat de zeer onveilige situatie nog steeds geldt en dat de ark nog steeds wordt bezocht door spelende kinderen.

De ark is sinds een aantal maanden weer open waardoor kinderen makkelijk toegang hebben.

Wij en de omwonende zich nog steeds ernstig zorgen maken en bang zijn dat er een dag komt dat het fout afloopt.

Wij hebben aanvullende vragen.

1.	Is de gemeente actief gaan handhaven en op welke manier heeft zij dat gedaan? Zo nee waarom niet?
antwoord	Ja, er is actief gehandhaafd. Er zijn twee trajecten uitgezet. De één ziet toe op de veiligheid op relatief korte termijn en daarmee het minimaliseren van gevaar voor derden, de ander betreft de algehele staat van de woonboot en handhaving dat kan resulteren in een blijvende oplossing. In december 2022, ook met het oog op oud & nieuw, is gehandhaafd met als beoogd resultaat het onmogelijk laten maken van het (zonder enige belemmering) betreden van de woonboot, althans het afsluiten van de toegangsmogelijkheden van de woonboot om direct gevaar te minimaliseren. Vanwege het uitblijven van het door de eigenaar zelf bewerkstelligen van dit resultaat, is uiteindelijk door de gemeente bestuursdwang toegepast en hebben wij de vrije toegang laten belemmeren door middel van het plaatsen van houten platen. De woonboot is dus niet langer “open”.

	Er is daarnaast een (juridisch) onderzoek gestart naar de procedures en middelen - die ook zijn genoemd in de beantwoording van de eerder gestelde raadvragen - met de vraagstelling of die kunnen worden ingezet in deze specifieke casus, om zo de woonboot aan het Veilingplein in zijn geheel naar een gewenste situatie te brengen. De planning is om in dit kwartaal in overleg te treden met de eigenaar en indien er geen (concreet) resultaat wordt bewerkstelligd, daaropvolgend ook in dit specifieke traject over te gaan tot handhaving.
2.	Heeft de gemeente contact gehad met de huidige eigenaar van de ark? Zo ja, wat is er afgesproken en binnen welk termijn moet dit worden aangepakt? Zo nee waarom niet?
Antwoord	In het kader van het ontoegankelijk maken van de woonboot is meermaals contact gezocht met de eigenaar. Aan de eigenaar is immers meermaals de mogelijkheid geboden om de toegang tot de woonboot zelf te (laten) belemmeren. Juist vanwege het uitblijven van concrete actie van de eigenaar, na meerdere toezeggingen van zijn kant, en het laten verlopen van deadlines, is gekozen om een last onder bestuursdwang op te leggen. Voor het bewerkstelligen van de eerder genoemde situatie zal uiteraard wederom in contact worden getreden met de eigenaar alvorens bestuursrechtelijke maatregelen worden genomen.
3.	Kan de gemeente dan iets doen als de eigenaar niets doet om de situatie veiliger te maken? Zo ja, wat kan de gemeente doen?
Antwoord	Zie beantwoording van vorige vragen.
4.	Zijn de eigenaren, voor zover dat mogelijk is, van de andere wrakken uit de Uiversloot benaderd? Zo ja wat is de huidige situatie van deze wrakken en zijn er ook zorgen over de veiligheid van deze wrakken? Zo nee waarom niet?
Antwoord	In het uitvoeringsprogramma bij Integraal Veiligheidsplan 2023- 2026 nemen we onder het thema ‘Veilig verkeer, veilige woonomgeving’ op dat we een noodzakelijke inhaalslag maken op het gebied van aanwijzingsbesluiten. Dit kunnen we doen door (juridische) uitbreiding bij OOV. Een van de artikelen die we hierin meenemen is artikel 7.37 uit de Vfl op grond waarvan we bootjes die onbruikbare of aan hun oorspronkelijke bestemming onttrokken vaartuigen (wrakken) kunnen verwijderen. We gaan hier mee aan de slag en streven er naar dit voor het toeristische seizoen van 2023 af te ronden zodat we kunnen handhaven. De Uiversloot betreft overigens water dat in eigendom is van het Hoogheemraadschap, bij eventuele handhavingsacties zullen we dan ook de samenwerking met hen (moeten) opzoeken.