

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-19-197476
 Zaaknummer Z-18-046218
 Naam raadslid A. v.d. Geest
 Fractie PW2010
 Onderwerp Raadsvragen PW2010 m.b.t. verkeersveiligheid in Zwaagdijk-Oost
 Datum waarop de vraag is gesteld 28 oktober 2019
 Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

1a.	De verkeersintensiviteit is op de Zwaagdijk sinds de opening van de Westfriisaweg afgenomen, toch bestaat sterk de indruk dat er nog relatief veel sluipverkeer is met name tijdens de avondspits. Zijn er gegevens bekend (verkeerstellingen) van voor en na de opening Westfriisaweg?
antwoord	Er zijn geen gegevens bekend
1b.	Zijn er gegevens bekend van de verkeersdruk in Zwaagdijk-Oost voor wat betreft de verhouding van bestemmingsverkeer t.o.v. doorgaand verkeer?
Antwoord	Er zijn geen gegevens bekend
2a.	In Zwaagdijk wordt structureel te hard gereden door auto- en landbouwverkeer. Bent u hiermee bekend?
Antwoord	In 2018 hebben wij op wegen in beheer van de gemeente Medemblik diverse tellingen uitgevoerd. De V85 (dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden) schommelde tussen de 52 en 54 km/uur. Conclusie: Er is geen sprake van structureel te hard rijden. Voor landbouwverkeer kunnen wij wegens gebrek aan gegevens geen uitspraken doen.
2b.	Hoeveel keer wordt de snelheid gecontroleerd (gemiddeld aantal keren per jaar)?
Antwoord	Er vinden geen structurele verkeerstellingen plaats. De gemeente Medemblik is in het bezit van maar 3 verkeerstellers. Voor het einde van het jaar worden er nog 5 extra verkeerstellers geleverd. Deze 8 verkeerstellers worden hoofdzakelijk ingezet op

	verzoek van burgers om aan te tonen of er wel of niet te hard wordt gereden. Meten is weten.
2c.	hoeveel overtredingen worden er geconstateerd?
Antwoord	Gemiddeld 11,8 % van de passanten, tot nu toe in 2019 zijn er 1999 overtredingen geconstateerd.
2d.	Kunt u iets zeggen over de verhouding van het aantal hardrijders t.o.v. degenen die zich wel aan de snelheid houden?
Antwoord	Zie 2C.
3a.	Wat is de wettelijke maximumsnelheid van tractoren en andere landbouwvoertuigen?
Antwoord	25 km/h.
3b.	Wat is het aantal door tractor/landbouwvoertuigen begane snelheidsovertredingen, die er vanaf 1-1-2018 zijn waargenomen? En worden die ook beboet? Zo nee, wat is daarvan de reden?
Antwoord	Nul, wat de radarsnelheidscontroles betreft. Zij hebben (nog) geen kenteken en kunnen met radarapparatuur niet worden beboet.
3c.	Of worden tractoren en andere landbouwvoertuigen sowieso niet op snelheid gecontroleerd? Zo ja, wat is hiervan de reden?
Antwoord	Zie 3b.
3d.	Worden er wel eens lasergun-controles uitgevoerd? (met name bij lasergun-controles kunnen de overtreiders staande worden gehouden) Zo ja, worden ook landbouwvoertuigen die te snel rijden staande gehouden en beboet? Of bestaat er een soort gedoogbeleid t.o.v. snelheidsovertredingen door landbouwverkeer? Zo ja, wie heeft er tot dit (gedoog)beleid besloten?
Antwoord	a. Ja. b. Incidenteel worden landbouwvoertuigen staande gehouden en beboet. c. Nee. d. Nvt.