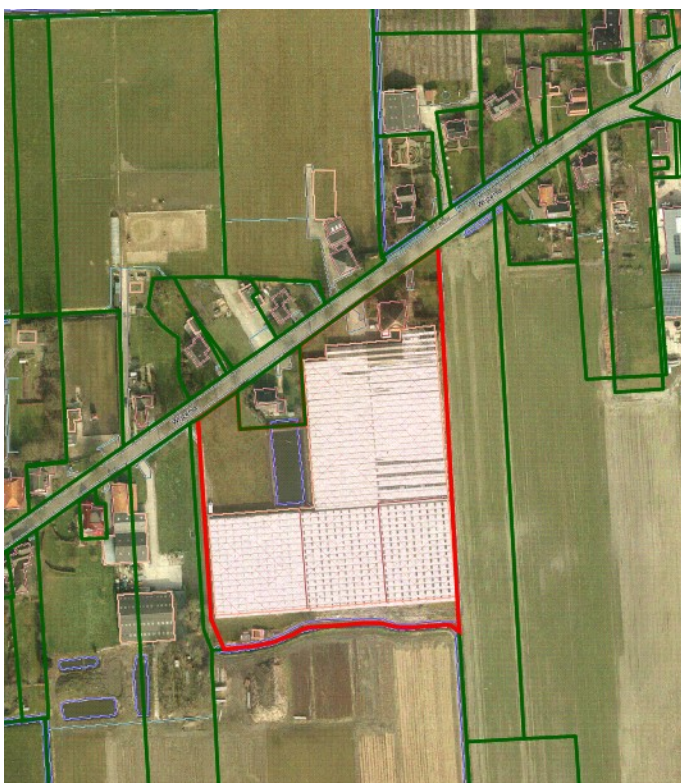


WET GELUIDHINDER

Besluit hogere grenswaarden

IO-16-31222

-
- | | |
|------------|---|
| 1. Locatie | : Wijzend in Nibbixwoud, kadastraal bekend: gemeente Wognum, sectie G, nr. 412. |
|------------|---|



-
- | | |
|--------------------|---|
| 2. Rechtsgrond(en) | |
| artikel(en) Wgh | : art. 83 en 110a Wet geluidhinder: nieuwe woningen (algemeen). |

3. Bouw- en bestemmingsplannen

- | | |
|-----------------------------|---|
| geldend bestemmingsplan | : Dorpskernen IV |
| vastgesteld bestemmingsplan | : Dorpskernen IV, vastgesteld 4 juli 2013 |
| ontwerpbestemmingsplan | : Wijzend 13-15 |
| bouwplan | : Inbreilocatie woningbouw |

4. Korte omschrijving besluit

- | | |
|--------------------------|--|
| aantal en soort objecten | : Bouw van drie woningen. Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. |
|--------------------------|--|
-

ligging (bijv. straat of plangebied)	:	Wijzend in Nibbixwoud (gemeente Medemblik)
industrieterrein(en)	:	n.v.t.
weg(en) binnenstedelijk gebied	:	Wijzend
weg(en) buitenstedelijk gebied	:	n.v.t.
spoorweg(en)	:	n.v.t.
5. Ontwerpbesluit		
terinzagelegging van/tot	:	9 september 2016 tot 21 oktober 2016
datum openbare zitting	:	n.v.t.
opmerkingen/bedenkingen (aantal)	:	n.v.t.
6. Korte omschrijving van		
de redenen die aan het besluit ten grondslag liggen	:	Voor het plangebied is het akoestisch onderzoek uitgevoerd op basis van de Standaardrekenmethode 1 (SRM I) uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (Rmg2012). De geluidsbelastingen zijn bepaald met Geomilieu versie 3.11. Uit het akoestisch onderzoek 'Bouwplan aan de Wijzend in Nibbixwoud - gemeente Medemblik', uitgevoerd door SPA ingenieurs, d.d. 11 mei 2016, blijkt dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het wegverkeer op de Wijzend wordt overschreden. De maximale grenswaarde/ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Omdat geconcludeerd wordt dat redelijkerwijs geen verdere maatregelen mogelijk en/of gewenst zijn, dient door het college van burgemeester en wethouders van Medemblik, een hogere waarde te worden vastgesteld.
de maatregelen die worden getroffen om de verzochte waarde te waarborgen	:	n.v.t.
de mogelijkheden om de geluidsbelasting te verminderen tot een lagere waarde dan verzocht en de kosten daarvan	:	Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Wijzend heeft een ontsluitingsfunctie voor de aanliggende percelen en de kern Nibbixwoud. Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Wanneer het asfalt wordt vervangen door geluidsreducerend asfalt zal een geluidsreductie optreden. Gezien het geringe aantal woningen (drie woningen) stuit deze maatregel op financiële bezwaren. Hetzelfde geldt voor de maatregel om geluidsschermen aan te brengen aan de noordelijke

terreingrens, deze stuit ook op financiële bezwaren.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen aan de gevel, of het verder van de weg plaatsen van de woningen zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing.

Het toepassen van een dove gevel wordt normaliter alleen gedaan indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de 3 nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten.

- de aard en kosten van de
gevelmaatregelen
de cumulatie
- : Nog nader te bepalen in overleg met de initiatiefnemer, de heer Bot.
- : De hoogst berekende gesommeerde geluidsbelasting bedraagt 57 dB. In bijlage 1 van het geluidsonderzoek is de gesommeerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer voor alle toetspunten gegeven.

7. Bijlagen

de hogere
grenswaarden

Locatie	Aantal woning en	Ontheffingswaarde	Bron
Wijzend (noordwest)	1	52 dB	Wijzend
Wijzend (midden)	1	51 dB	Wijzend
Wijzend (zuidoost)	1	52 dB	Wijzend

- het akoestisch
onderzoek
- : 'Bouwplan aan de Wijzend in Nibbixwoud - gemeente Medemblik', uitgevoerd door SPA ingenieurs, d.d. 11 mei 2016
- de kaart(en)
- : Zie bijlage kaartje Rho.
- ex artikel 5.4
lid 2 Besluit
geluidhinder
2012

8. Ondertekening

Burgemeester en wethouders hebben besloten de in de bij dit besluit opgenomen hogere grenswaarde(n) als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen.

Kenmerk besluit : IO-16-31222

Datum :

Handtekening burgemeester en wethouders :

De secretaris,

De burgemeester,

W. Slob

F.R. Streng

9. Afschrift besluit verzonden aan

de personen die
opmerkingen/bedenkingen
hebben ingediend, zie punt 5

NB: De vast te stellen hogere waarden zullen worden geregistreerd bij het Kadaster.