

Geachte Commissieleden,

Bijna 2 jaar nadat Bovisie de winnende prijsvraag heeft gewonnen voor een andere bestemming van het voormalig gemeentehuis in Medemblik, is er nog steeds niets gebeurd. Nu na de 3^e presentatie, maken niet alleen de omwonende, maar ook een overgrote meerderheid van de bewoners van de Oosthoek, bezwaar tegen dit nieuwbouwplan. Omwonenden hebben vanaf het begin bezwaar gemaakt tegen de grote hoeveelheid parkeerplaatsen die zullen verdwijnen bij realisering van dit plan. Doordat wij steeds meer geluiden uit de wijk hoorde van bewoners die onze mening ook delen, dat de parkeerdruk in de overige straten van het Oostelijk stadsdeel gigantisch met dit plan zal gaan toenemen, hebben wij besloten in het najaar van 2016 ook naar hun mening te vragen. En wanneer ze net als ons, zich ook zorgen maakten over de mogelijkheid tot parkeren, hun handtekening te zetten.

Uit deze enquête bleek dat van de 400 brieven die wij vanaf de Nieuwstraat tot het Havenhoofd hebben rondgebracht er maar liefst 300 terugkwamen met 600 handtekening. Al met al kan je stellen dat 75 % van de Oostelijk stadsdeel bewoners, en opvallend, ruim 95 % van de winkeliers de parkeerterrein op de Oude haven willen handhaven en het liefst nog zien uitbreiden. Deze handtekeningen hebben wij in het begin van het jaar overhandigd aan Wethouder Tigges.

Uw gemeenteraad heeft er toentertijd voor gekozen om ook het parkeerterrein aan de Oude Haven naast het gemeentehuis te betrekken bij de nieuwbouwplan, om de winkeliers aan de Noordzijde van Nieuwstraat een extra impuls te geven. Daarbij was een van de belangrijkste voorwaarde, dat er een discounter moest komen op de begane grond om voor die impuls te zorgen. Een discounter werd niet gevonden en zelf voor kleine winkels is geen animo. En zie nu, waar wij als omwonende al die tijd al bang voor zijn geweest wordt bewaarheid, dat het hele plan uitdraait op een ordinaire nieuwbouwplan, waarbij de projectontwikkelaar wel op een hele goedkope manier aan zijn bouwgrond is gekomen. Het enige wat wij als omwonende en Oostelijk Stadsdeelbewoner er voor terugkrijgen is een nieuwbouwplan welke voor een gigantisch parkeerprobleem gaat zorgen in het Oostelijk stadsdeel.

Wat ons tegenvalt is dat wij verschillende keren het College en Raadsleden hebben geïnformeerd over onze bezwaren, maar daar nooit een reactie van enige raadslid over hebben gehad. In het kader van het dualistisch stelsel kan je dat teleurstellend noemen. Daar waar de bewoners van de Oostersingel en Vlietsingel inspraak kregen over de inrichting van het voormalig Dek- terrein, werd ons als omwonende een kant en klaar plan voorgeschoteld waar we wat van mochten vinden.

Wanneer je moet constateren dat Bovisie zij ambities niet waar heeft kunnen maken, zij we naar onze mening eigenlijk weer terug bij de af. Zij voldoen niet aan de voorwaarde die u aan het toegekende prijsvraag heeft verbonden. En moeten wij dan niet in het kader van voortschrijdend inzicht de situatie van een heel andere kant gaan bekijken? Waarom slopen wij niet dat gedeelte van het gemeentehuis en maak er een parkeer/ evenemententerrein van. Richt het terrein in met bomen en bankjes en een prieel waar Crescendo muziek kan maken.

Vorig jaar vernamen wij dat de gemeente Medemblik zich meer moest profileren bij alles wat er wordt georganiseerd in onze stad. En dat is waar. Er wordt ontzettend veel georganiseerd, zoals het truckers- en oldtimersfestival, romantische markten, korenfestival en noem maar op en dat mag best beter onder de aandacht worden gebracht. Echter wanneer je zoveel organiseer moet je ook zorgen dat er voldoende faciliteiten en parkeergelegenheid is. In Enkhuizen rijden de toeristen de stad uit omdat ze hun auto niet kwijt kunnen. Moet dat straks in Medemblik ook gebeuren?

De weekmarkt en alle festiviteiten die nu op de Nieuwstraat worden georganiseerd zorgen vaak voor onveilige verkeerssituatie. Daar kan een vergroot parkeerterrein/ evenemententerrein deels uitkomst bieden. Ook zoiets, wat te denken van de cruiseschepen die het in Hoorn bijna onmogelijk worden gemaakt, vanwege de bussen die door de stad moeten rijden. In het NHD van 23 maart jongsleden lazen wij dat 40 cruiseschepen Hoorn zullen mijden. Vergroot de steiger achter het stadhuis en maak het mogelijk dat daar deze cruiseschepen nog beter kunnen aanleggen, verplaats het busstation naar de Randweg en de toeristen kunnen per bus vlakbij in- en uitstappen. Zorg dat de boot Medemblik- Enkhuizen kan aanleggen nabij het toiletgebouw in de Oosterhaven, zodat de toeristen vanaf de stoomtrein door de Nieuwstraat naar de boot moeten en visa versa. Dat zijn zaken waarmee je het toerisme in Medemblik een impuls kan geven.

Vorige week las ik in de Medemblikker dat de Boa's meer gaan controleren op fout parkeren in het Oostelijk stadsdeel. Ongelofelijk vond ik die opmerking. De gemeente maakt plannen en keurt plannen goed dat elk stukje grond in de oude binnenstad mag worden bebouwd. Hoeveel parkeerplaatsen zij er bijgekomen nadat u goedkeuring heeft gegeven aan Restaurant Meijers op de Oosterhaven en de Bierbrouwerij aan het Achterom in het Oostelijk stadsdeel? En nu wel bewoners boetes geven omdat ze nergens hun auto kunnen parkeren? Waar zijn wij mee bezig.

In het nieuwe plan wat net is gepresenteerd zorgt u voor extra parkeerplaatsen nabij het Stationsplein en het parkeerterrein bij de Bonifatiuskerk en een laatste stukje groen achter de hoge woningen op het einde van de Oude haven. Maar u kan toch niet van een bewoner van het Koningshof verlangen dat hij zijn auto gaat parkeren bij het stationsplein?

In de krant las ik eind vorige jaar, na de presentatie van het 2^e plan een opmerking van Raadslid Roel Braaksma. Die gaf aan " we kunnen beter geen besluit nemen dan een slecht besluit". En daar ben ik het volkomen mee eens. Ik wens u dan ook veel wijsheid toe.

Bedankt voor uw aandacht.

Ad Bruinsma