

Beantwoording vragen uit de oriënterende commissies

Nummer DOC-17-031361
Zaaknummer Z-17-000305
Naam raadslid P. Mosch / F. Diergaarde
Fractie GemeenteBelangen
Onderwerp Vragen Begroting 2018 GB
Datum waarop de vraag is gesteld 29 september 2017
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de meningvormende commissie.
Portefeuillehouder
Afdeling

1.	Hard rijden. Er komen bij ons steeds meer vragen/verzoeken om te komen tot een 30 km gebied. We zien ze ook in de doorgaande linten (voorbeeld Hauwert). Voor welke verzoeken is u ontvankelijk, hoe breed moet het draagvlak zijn en welk beleid voert het college daar?
antwoord	

2.	De neerslag is soms heftig en de capaciteit van het riool, zeker in gemengde gebieden, is vaak te gering. Steeds meer mensen zien en horen “afvoerputje” naar het riool in hun huis stijgen en pruttelen. Afkoppelen van HWA naar oppervlaktewater is veelal de oplossing. Hoe en welk beleid voert het college in deze?
antwoord	

3.	In de CAW-vergadering van 27-10-2017 is duidelijk aangegeven dat wat betreft beleid de Gemeenteraden het primaat hebben en ook is de communicatie van CAW recentelijk (wederom!) zeer tekort geschoten. a. Het nieuwe DVO en het Grondstoffenplan gaan toch ter besluitvorming naar de afzonderlijke gemeenteraden? b. Wij hebben op moment van vraagstelling nog geen informatiebrief van het CAW. Graag willen wij weten welke toekomstig nog de inhoudelijke besluitvormende meerwaarde is van het CAW? Regionaal overleg best, doch besluitvorming in de afzonderlijke gemeenteraden, immers afzonderlijk gemeentelijk beleid gaat middels een nieuwe DVO het werkelijk tarief bepalen. Is dit ook de visie van het college? c. Momenteel wordt een Raadsvoorstel voorbereid over een mogelijke “Mexit” wat betreft CAW. Kunt U in de voorbereidende stukken aangeven hoe en met welke eventuele consequenties de Wieringermeer recentelijk uit het CAW is gestapt?
antwoord	

4.	Ta.v. Westfriisaweg: hoe (concrete voorbeelden!) denkt het college de toename van het sluipverkeer op de Zwaagdijk tegen te gaan. Is éénrichtingsverkeer op bepaalde tijdstippen van de dag te realiseren ? Kan er ook concreet worden gehandhaafd?
antwoord	

5.	Tav de Omgevingswet. Deze vraagt een intensief traject van voorbereiding. Kan het College aangeven wat mogelijke financiële/personele gevolgen kunnen zijn van de invoering van deze wet, ondanks dat deze uitgesteld dreigt te worden naar 2020?
antwoord	

6.	Komt er in 2018 een centrummanager, evt., in combinatie met een aanjager toeristische marketing? (Bron: Plan van Aanpak Toeristische Marketing gemeente Medemblik).
antwoord	

7.	TAV leegstand/achterblijven ontwikkelingen op bedrijventerreinen: wat denkt het college hier het komend jaar aan te doen?
antwoord	