

Beantwoording vragen uit de oriënterende commissies

Nummer DOC-17-031325
Zaaknummer Z-17-000305
Naam raadslid S. Zeilemaker
Fractie PWF
Onderwerp Vragen Begroting 2018 PWF
Datum waarop de vraag is gesteld 28 september 2017
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de meningvormende commissie.
Portefeuillehouder
Afdeling

1.	pagina 6 Inhoud: De vraag naar digitale dienstverlening wordt groter. Vraag: Er is o.i. Ook nog veel vraag naar fysieke dienstverlening, Veel mensen bereiken de gemeente niet en voelen zich geïsoleerd. Wat doet u daarmee?
antwoord	We proberen enerzijds inwoners te helpen hun digitale vaardigheden te versterken door het aanbieden van verschillende trainingen o.a. via de bibliotheek. Daarnaast komen we bij onze inwoners thuis als ze niet in staat zijn bij ons te komen.

2.	pagina 10 Vraag: Wat doet u met clustering scholen bij nieuwbouw. Nu 4 scholen binnen 400 meter
antwoord	Een onderdeel van de uitwerking van het IHP is dat we onderzoek doen naar de mogelijkheden tot clustering van scholen. Daarbij kijken we ook naar samenwerkingsmogelijkheden met andere jeugdgerichte functies.

3.	pagina 11 Inhoud: We bieden ook kinderen uit gezinnen met een laag inkomen de mogelijkheid om te sporten aan door financiële en materiële ondersteuning. Vraag: Om hoeveel kinderen gaat het hier naar schatting en hoe bereikt u ze Inhoud: We zetten in op een gezonde voeding en levensstijl van jongeren. We werken daarvoor samen in projecten op scholen die gericht zijn op een gezonde leefstijl. Vraag Ook bij sportverenigingen?
antwoord	Ongeveer 80 kinderen uit gezinnen met een laag inkomen ontvangen financiële en materiële ondersteuning. We bereiken deze kinderen via onze eigen bijstandsconsulenten en het Jeugdsportfonds. Bij sportverenigingen zetten we voornamelijk in op het voorkomen van alcoholmisbruik door jeugd.
4.	pagina 17 Opmerking: Wij missen de bereikbaarheid van onze gemeente via O.V. Laat u de mensen die hiervan afhankelijk zijn in de kou staan? Welke mogelijkheden ziet u om dit te verbeteren?
antwoord	De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. Wij adviseren de provincie over het benodigde openbaar vervoer, waarbij het uitgangspunt is dat het huidige openbaar vervoeraanbod het minimum is. In de nieuwe concessie voor het busvervoer zijn eisen opgenomen waarmee de nieuwe vervoerder het openbaar vervoer kan aanvullen dan wel verbeteren. In hoeverre dat gelukt is, horen wij binnenkort als wij uitleg krijgen over de nieuwe concessie. Bij het treinvervoer willen verdubbeling van het spoor tussen Hoorn en Enkhuizen. Verder is bij de trein voor ons de overstap van bus op trein van groot belang.
5.	pagina 20 Opmerking: Hoeveelheid restafval steekt Medemblik negatief af t.o.v. andere gemeenten. 200 kg t.o.v. 159 Wat gaat u hier aan doen?
antwoord	De cijfers die hier genoemd staan komen uit 2015. Dus voordat inwoners oranje bakken kregen voor plastic afval. Cijfers over 2016 hebben we nog niet. Wel weten we dat veel meer afval gescheiden wordt ingezameld. Zodra nieuwe cijfers bekend zijn informeren we u.

6.	pagina 36 Inhoud: de parkeervoorzieningen. Dat levert een bijdrage aan een prettig leefklimaat en een goede bereikbaarheid. Bij nieuwe ontwikkelingen stellen we eisen aan de benodigde hoeveelheid parkeervoorzieningen. Het parkeerbeleid is vastgesteld in de nota 'Parkeernormen Medemblik Vraag: voelt u ook dat het parkeerprobleem toeneemt, ook zonder nieuwe ontwikkelingen? Hoe denkt u dat op te lossen?
antwoord	In hoeverre de aantrekkende economie heeft geleid tot meer druk op de parkeervoorzieningen in centrum Medemblik, wordt komende maand duidelijk als de tellingen worden geanalyseerd. Daarnaast merken wij dat bewoners en ondernemers smeer parkeerdruk ervaren en daar ook een oplossing voor willen. Wij stellen een uitvoeringsprogramma op voor parkeren in het centrum van Medemblik, waarover u binnenkort geïnformeerd wordt. In het uitvoeringsplan worden meerdere scenario's opgesteld, samen met u en belanghebbenden, om uiteindelijk tot 1 scenario te komen.

7.	pagina 36 Vraag: doet u ook onderzoek om hiaten in de openbare verlichting te herstellen? (Donkere, "enge" plekken)
antwoord	In elk gebied waar wij grootschalig verlichting vervanging, maken we een lichtberekening. We rekenen de verlichting uit op de ROVL 2011 normen, conform het beleidsplan Openbare Verlichting. Eventuele "hiaten" worden hierdoor inzichtelijk en als er aanpassingen nodig zijn, bijvoorbeeld het plaatsen van een extra lichtpunt, dan nemen we dat mee.

8.	pagina 49 Vraag 1: Bepaalt stadshavens zelf haar eigen regels? Vraag 2: Zijn er nog steeds plannen om de havens te verkopen?
antwoord	1. Alle taken die betrekking hebben op de exploitatie van de gemeentelijke havens zijn overgedragen aan de Stadshavens BV. Alle betreffende eigendommen hebben we verkocht. En, het betreffende wateroppervlak wordt verhuurd aan de Stadshavens BV. Het college van burgemeester en wethouders vertegenwoordigt de gemeente Medemblik als aandeelhouder. Ook is een raad van commissarissen ingesteld. Die toezicht houdt op de strategie en bedrijfsvoering. 2. Op dit moment zijn er geen concrete plannen.

9.	pagina 57 Subsidieregeling afsluiten aardgasaansluiting bestaande woningen Vraag: wat wilt u precies subsidiëren?
antwoord	De precieze invulling weten we nog niet. We doen eerst onderzoek welke mogelijkheden we binnen de gemeente hebben voor collectief verwarmen. Ons idee is dat inwoners die niet in deze gebieden wonen gebruik kunnen maken van de subsidieregeling.

10.	pagina 58 31. Vraag: Wat weet u van het Plan cruisehaven met plaatsen achter stadhuis? Wie zijn daar bij betrokken? 33. Vraag: wanneer kunnen we het rapport over wat wel of niet vitale parken zijn tegemoet zien? 34. Voorroever: Wie mag meepraten over wat er komt?
antwoord	- Het gaat hier om een ondernemersinitiatief. De gemeente is in september jl. op ambtelijk niveau mondeling geïnformeerd over dit projectidee door Stadshavens BV. Op 22 september jl. hebben wij via Medemblik Actueel kennisgenomen van de ambitie van de ondernemer en ontwerpschets van dit project idee. Op dit moment is voor ons niet inzichtelijk wie allemaal bij dit project idee betrokken zijn. - U heeft in april 2017 een Informatienota (DOC-17-007497) ontvangen. De rapportage was als bijlage 2 toegevoegd aan deze informatienota. Omdat het onderzoek bedrijfsgevoelige en vertrouwelijke informatie bevat, verstrekken wij alleen inzicht in de onderzochte bedrijven en geanonimiseerd overzicht van de vitaliteit van de onderzochte bedrijven. Dit is met de eigenaren van de onderzochte parken op deze wijze gecommuniceerd. - In het project Voorroever mag iedereen meepraten over wat er komt. Via onze website, via de krant en via emailadressen van geïnteresseerden hebben we iedereen actief benaderd om deel te nemen aan de bewonersbijeenkomsten. Op deze bijeenkomsten konden belangstellenden zich opgeven voor deelname aan de klankbordgroep.

11.	pagina 58 Vraag bij 42. Waarom niet voor rekening exploitant als veroorzaker van onveilige verkeerssituatie?
antwoord	We zijn in overleg met de exploitant voor een verbetering in de verkeerssituatie voor ontsluiting van het winkelcentrum. Dit met de mogelijkheid van de aanleg van een fietspad langs de Noorderboekert.