



GROENLINKS
AFDELING Medemblik



Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
paraaf		

MOTIE

Onderwerp: Fietsparkeerplekken en fietsbeleid
Agendapunt: Begroting 2018
Ingediend door: S. Zeilemaker (PWF), T. de Lange (CDA), A.v.d. Geest (PW2010),
R. Manshanden (GroenLinks)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 9 november 2017;
gelet op artikel 35 van het Reglement van orde voor de raad van de gemeente Medemblik
2016,

Constaterende dat:

- Fietsen aan populariteit wint;
- We de laatste jaren een sterke toename van E-bikes zien;
- Het gezond is, goed voor het milieu, en zorgt voor een goede doorstroming in het verkeer;
- ANWB, fietsersbond en fietsberaad pleiten voor een lokaal fietsbeleid;
- Het steeds drukker wordt op onze wegen, fietspaden en in de kernen/centrum;
- De kern Medemblik, met name in het zomerseizoen, zeer druk door fietsers wordt bezocht;
- Deze fietsers veelal uit de omliggende kernen afkomstig zijn;
- De provincie subsidie beschikbaar heeft, in het kader van verkeersveiligheid, ter bevordering van de plaatsing van fietsparkeerplaatsen.

Overwegende dat:

- Het gebruik van de fiets gestimuleerd moet worden;
- Meer gebruik van de fiets, de druk op bestaande autoparkeerplaatsen kan doen afnemen;
- Er een duidelijk gebrek is aan goede fietsparkeerplaatsen;
- Kriskras gestalde fietsen een rommelig straatbeeld geven en soms de doorgang belemmeren;
- Meer prioriteit gegeven moet worden aan veiligheid en toegankelijkheid voor fietsers;
- Meer (goed toegankelijke) fietsparkeerplekken en laadplekken voor E-bikes noodzakelijk zijn om het fietsgebruik te faciliteren;
- Er meer geïnvesteerd dient te worden in de infrastructuur die gericht is op fietsen.

Draagt het college op:

1. Voor 1 januari 2018 de raad een voorstel te doen voor een goede fietsparkeervoorziening in de kern Medemblik voor voldoende fietsen, nu en gericht op de toekomst.
2. Voor 1 juli 2018 een fietsbeleid aan de raad aan te bieden, waarin beschreven wordt met welke maatregelen de gemeente Medemblik aantrekkelijker kan worden voor fietsers uitgaande van bovengenoemde overwegingen.

Ingediend door:
S. Zeilemaker (PWF) T. de Lange (CDA) A. v.d. Geest (PW2010)
R. Manshanden (GroenLinks)