

Geachte commissieleden en raadsleden,

In het rapport van Met Graumans staat een voorstel om de parkeerplaatsen op de Nieuwstraat in het midden van de straat te creëren. Hiermede zullen van de bijna 90 parkeerplaatsen slechts 40 parkeerplaatsen overblijven.

Als dit voorstel uitgevoerd gaat worden ontstaat de volgende situatie.

Als er een vrachtwagen staat te lossen bij bijvoorbeeld Kruidvat, De Spar, Hema etc. kan deze niet meer gepasseerd worden, omdat de Nieuwstraat wordt veranderd in twee rijbanen met éénrichtingsverkeer. In de nieuwe situatie zijn er op de plekken om te passeren parkeerplaatsen gecreëerd. Er ontstaat dan een file op de Nieuwstraat, waardoor de verkeersdoorstroming belemmerd wordt. Nu kan er wel gepasseerd worden, omdat het tweerichting verkeer is. De Nieuwstraat is niet alleen een winkelstraat, maar ook een ontsluitingsweg van verkeer uit de aanliggende wijken. De Nieuwstraat maakt deel uit van zogenaamde binnenring van Medemblik. De binnenring van Medemblik zijn de straten die deel uitmaken om van alle wijken in Medemblik de stad te verlaten. Deze straten zijn Westerdijk, Overtoom/Oude Haven, Nieuwstraat, Kaasmarkt, Hoogesteeg, Westersingel en Randweg. Het verminderen van het aantal parkeerplaatsen op de Nieuwstraat van 90 naar 40 is nadelig voor de detailhandel. Het is niet uit te sluiten, dat er hierdoor winkels zullen verdwijnen omdat de klanten wegblijven. De Nieuwstraat is eigenlijk een boodschappenstraat met een zeer uitgebreid aanbod van artikelen en moet voor de klanten goed bereikbaar blijven en dat er dichtbij parkeermogelijkheden blijven bestaan. De parkeermogelijkheid kan verbeterd worden, als de blauwe zone beter gehandhaafd wordt. Er wordt in de huidige situatie nauwelijks gehandhaafd, wat het lang parkeren in de hand werkt. Als er echter een evenement is zoals onlangs met de Dickensmarkt zijn de Boas wel bereid om te handhaven, wat teleurgestelde bezoekers van een evenement beweegt om nooit meer terug te komen in een ongastvrije gemeente, zoals Medemblik dan blijkt te zijn.

Om met name de detailhandel zo goed mogelijk van dienst te zijn, wordt het voorstel om een ondergrondse parkeergarage in de nabijheid van de winkels aanbevolen. Daar de nieuwbouw van het voormalige stadhuis nog op grond staat, dat niet gesaneerd is en afgegraven moet worden ontstaat er al een gat, waar een ondergrondse parkeergarage gecreëerd kan worden. Om het probleem voor de komende decennia op te lossen is het beste om een zo groot mogelijke één laags parkeergarage te maken, zodat het parkeerprobleem opgelost wordt. Op deze wijze kan het project MAZ verwezenlijkt worden, maar zal bij de bouw de parkeerdruk toenemen. Als men de parkeerdruk niet ongewenst hoog wil laten worden, kan het MAZ project afgeblazen worden en minstens 45 parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Met het plan voor het plaatsen van ondergrondse afvalcontainers zal waarschijnlijk ook een aantal parkeerplaatsen verdwijnen. Indien de bereikbaarheid van de detailhandel in Medemblik achteruit gaat, zullen er winkels gaan verdwijnen en krijgt de Nieuwstraat hetzelfde beeld zoals nu al is ontstaan in het Bagijnhof in Medemblik, dat winkels omgebouwd worden tot woningen

Ik wens de raadsleden veel wijsheid toe met het nemen van de juiste beslissing inzake het parkeerprobleem in de binnenstad van Medemblik,

Ondernemer/bestuurslid Mevo
Jan Piet Kool