

Pleidooi van Anne Martine Jansonius voor:

Parkeren in de Oosthoek met behoud van de aantrekkelijke historische uitstraling

Geachte dames en heren,

Al 24 jaar woon ik met veel plezier in de Oosthoek en ik voel me een echte Medemblikker.

De aantrekkelijkheid van Medemblik bij het binnenrijden via de Overtoom is in mijn ogen door de jaren heen verminderd. Vroeger was het een rustiek en lieflijk thuiskomgevoel zodra ik bij de BP linksaf sloeg en een plezier om door de Nieuwstraat naar huis te rijden tussen mooie met kerstlichtjes versierde bomen door. Tegenwoordig slalom ik tussen de foutgeparkeerde auto's en lossende vrachtauto's door naar de Oosterhaven waar ik geen plekje in de buurt van mijn huis kan vinden omdat de restaurants het lekker druk hebben.

Medemblik heeft zich de laatste 25 jaar ontwikkeld tot een goedbezocht toeristenstadje, staat goed bekend bij de zeilsport en via de stoomtrein en leuke musea lokt het vele binnen – en buitenlanders. Dat is goed en moet vooral zo blijven.

Met een bovengrondse parkeergarage bij het busstation lossen we de parkeeroverlast op een goedkope manier op, maar ...we vernietigen gelijktijdig ons visitekaartje, namelijk het zicht op de dijk, het spoor en de stoomtrein. Een prachtig oud stationnetje wordt dan aan het zicht onttrokken en alles wat voor de bewoners van de Overtoom en de toeristen prettig voor het oog is, wordt dan aan het oog onttrokken. Goedkoop wordt dan duurkoop en dat wat we willen, aantrekkelijk worden en blijven voor toeristen, zijn we dan juist niet.

Sneller en goedkoper is niet perse beter, we moeten voorzichtig zijn met korte termijn denken.

De oplossing van het parkeerprobleem nu dient ook voor de toekomst een goede oplossing te zijn met de mogelijkheid om eventueel uit te groeien indien nodig.

Een ondergrondse oplossing is wel duurder, maar bewaart het historische uiterlijk van Medemblik. Als optie C+B gekozen wordt, komt er een ondergrondse parkeergarage op de Oude haven van 1 laag met een lange aanrijroute vanaf de Overtoom. Geen bus problemen, geen verlies van historie en het MAZ probleem kan apart van het parkeren opgelost worden in een later stadium. Er zullen dan voorlopig op korte termijn voor de bewoners voldoende parkeerplekken zijn en ook al ben ik een leek op dit gebied, lijkt het mij dat deze garage in de toekomst zelfs nog verder uit te bouwen is richting busstation, indien nodig.

Met parkeergelden van langparkeeders haal je een deel van de kosten weer terug.

Vergunningen voor bewoners, pas na anderhalf uur betalen voor parkeren en goed handhaven zal vrucht afwerpen terwijl het winkelgebied toch aantrekkelijk blijft.

Het duurt langer en kost meer, maar dit weegt ruimschoots op tegen de voordelen: behoud van ons prachtige Medemblik en de toeristen en woonplezier voor nu en de toekomst.

Daarbij zijn er voor de langere termijn buitendijks en onder de havens opties aanwezig.

Er is mij verteld dat het waarschijnlijk mogelijk is om onder water met een soort caissons een garage te realiseren op een wellicht goedkopere wijze dan onder de grond. Ook dit alternatief tast de omgeving niet aan en zou dus een oplossing kunnen zijn bij de Westerhaven of Pekelharinghaven en verdient het om op zijn minst onderzocht te worden.

Dank u wel voor het willen horen van deze zienswijze

(Historisch erfgoed)
r.s. Hees Slagter hoopt dat de Nord dravey geen last ondervindt