

# Lars van Son's 'Achterom'

**Autobedrijf Lars van Son heeft gedurende ruwweg de afgelopen 12 jaar een verbluffende ontwikkeling doorgemaakt. Aanvankelijk bestond het bedrijf alleen aan de westzijde van de Almersdorperweg in Opperdoes: een autogarage met benzinepomp ervoor. Binnen afzienbare termijn kocht de eigenaar een tweetal aangrenzende woningen op en gebruikte de percelen om er occasions op te parkeren. De verkoop van deze (meestal uit het buitenland afkomstige en veelal aldaar afgekeurde en elders weer opgelapte auto's) verloopt via internet en heeft in relatief korte tijd een enorme vlucht genomen. Inmiddels verkoopt Lars van Son zijn auto's aan klanten uit heel Nederland. De groei is echter niet zo zeer organisch tot stand gekomen, als wel door de gemeente gefaciliteerd.**

Na pakweg twee jaar kocht Lars van Son het woonhuis aan de overkant van de Almersdorperweg, inclusief het bijbehorende perceel en kassen. Het duurde niet lang voordat er tal van tweedehands auto's aan die oostkant van de weg, dus nabij het woonhuis, geparkeerd werden en er ontstond bedrijvigheid over en weer. De gemeente heeft die illegale bedrijvigheid altijd oogluikend toegestaan, ook al werden op de Almersdorperweg vaak lukraak auto's geparkeerd en ontstonden gevaarlijke verkeerssituaties, die tot op de dag van vandaag voortduren.

Teneinde het bedrijf verder te kunnen uitbreiden heeft Lars van Son enige jaren geleden een loods gebouwd achter de kassen en de gemeente verzocht om een gedeelte van de kassen (aan de oostzijde van de Almersdorperweg) te mogen ombouwen tot opslagplaats voor 'campers en caravans'. Vanuit het idee dat het hier om een 'agrarische' activiteiten ging, heeft de gemeente die uitbreidingen toegestaan.

Ongeveer twee jaar geleden heeft de gemeente het bedrijf echt alle ruimte geboden om serieus uit te breiden naar de oostkant van de weg: er werd een vergunning verleend voor de bouw van een immense showroom. Omwonenden werd de garantie gegeven dat het probleem van geparkeerde auto's en gevaarlijke verkeerssituaties daarmee tot het verleden zou behoren. Inmiddels weten we beter en kunnen we vaststellen dat de oorspronkelijke problematiek weer ongeveer terug is op het niveau van voor de bouw van de showroom. Het aantal te koop staande occasions is inmiddels niet meer te tellen, al adverteert het autobedrijf zelf met het aantal van 100.

De huidige aanvraag voor een 'achterom' is niet simpelweg een oplossing voor interne infrastructurele problemen. Op de foto in het door de aanvrager ingediende rapport is duidelijk vast te stellen dat er al lang en breed sprake is van een achterom, breed genoeg om met auto's langs te kunnen rijden. De afmeting van de geplande verharding (minimaal 75 X 17 meter, bijna een half voetbalveld) verraadt dat het hier opnieuw enkel en alleen gaat om een uitbreiding van de opslagcapaciteit voor auto's. Op het beoogde terrein kan Lars van Son zeker 100 auto's kwijt! Dit zou een verdubbeling van de huidige bedrijfs capaciteit betekenen. Het rapport beweert letterlijk dat uitbreiding niet aan de orde is, maar iedere

weldenkende Opperdoezer kan op zijn klompen aanvoelen dat dit wel het geval is en dat er dus sprake is van misleiding.

Een grootschalig bedrijf als Autobedrijf Lars van Son is in geen enkel opzicht verenigbaar met het plattelandskarakter van Opperdoes en met het aanhangige bestemmingsplan. Zo'n bedrijf hoort simpelweg alleen maar op een bedrijventerrein thuis. De gemeente moet aan deze uitbreiding dan ook geen medewerking verlenen, ook al heeft het dat in het recente verleden wel gedaan. Als het verder wil uitbreiden, moet het verhuizen. In de omgeving van Hoorn zijn diverse terreinen beschikbaar, waar volop mogelijkheden zijn om uit te breiden.

Een tussenoplossing zou nog kunnen zijn dat Lars van Son gemaand wordt om de bedrijfsonderdelen aan de westzijde van de Almersdorperweg te verhuizen naar de oostzijde. De verkeerschaos zou daarmee voorbij zijn en de zichtbare bedrijfsactiviteiten zouden dan enigszins naar de achtergrond kunnen worden weggewerkt. Dit lijkt een minder ingrijpende maatregel dan een complete verhuizing.

Autobedrijf Lars van Son zorgt zoals gezegd voor veel overlast in Opperdoes. Als er beweerd wordt dat het bedrijf een meerwaarde voor het dorp is, dan is niets minder waar: het bedrijf heeft geen medewerkers uit Opperdoes in dienst, dorpsgenoten gaan sporadisch met hun auto naar zijn garage, ook al is ie dichtbij en tanken doet men ook bij voorkeur elders. Een veelgehoorde klacht is dat men door Lars van Son wordt bedonderd. Een gewaarschuwd mens telt voor twee...

Opperdoes, 6 januari 2018