

Gemeenteraad Medemblik
(Commissie Ruimte)

24 januari 2018
Betreft: Uitweg Lars van Son (Almersdorperweg)



Geachte leden van de Raad,

Brief de heer

Lars van Son is heel erg geschrokken van de brief "*Lars van Son's Achterom*" die is ingebracht door de heer Van Keulen voor de meningsvormende commissievergadering van 18 januari jl.

Iedere burger mag natuurlijk inzenden wat hij wil, maar in deze nogal persoonlijke brief staat dat Lars van Son "*in het buitenland afgekeurde en elders opgelapte auto's*" verkoopt en de gemeenteraad zou misleiden. Er staat ook: "*Een veelgehoorde klacht is dat men door Lars van Son wordt bedonderd.*". Tot slot wordt geschreven dat het zou gaan om een uitbreiding van de opslagcapaciteit van auto's en dat er geen mensen uit Opperdoes zouden werken.

Reactie

Voor de goede orde: dit is allemaal niet waar en het is heel erg pijnlijk wanneer dit over jou en jouw bedrijf wordt geschreven. Natuurlijk is het strafbaar en onrechtmatig¹ wat de heer Van Keulen doet, maar het is wel ingebracht in de procedure. Dat is ook de reden waarom Lars van Son mij gevraagd heeft om hierop te reageren richting de commissie Ruimte.

Wat mij betreft is het niet verstandig mee te gaan in dit soort (verzonnen) beweringen, maar het simpelweg te houden bij de zaak zelf.

De aanvraag

Het gaat uitsluitend om het aanbrengen van een verharding aan de achterzijde van de loods waardoor laden en lossen op eigen terrein kan plaatsvinden (en niet op de openbare weg). Afgesproken is dat de extra ruimte niet wordt gebruikt als verkoopruimte of als ruimte voor extra voorraad. Dat is ook niet mogelijk, want de ruimte is nodig voor het laden en lossen door vrachtwagens.

Het gevolg is dat de interne routing én de verkeersveiligheid op kosten van de ondernemer wordt verbeterd. Dat geen sprake is van extra verkoopruimte of voorraad is afgesproken, bevestigd en in de voorschriften opgenomen.

Alle medewerkers (10) van het bedrijf komen uit de gemeente Medemblik. Zes daarvan komen uit Opperdoes. Ook worden al jaren stageplaatsen aan technici in opleiding ter beschikking gesteld.

Conclusie

Wat overblijft is dus een verbetering van de routing en de verkeersveiligheid bij een bedrijf dat bijdraagt aan de lokale economie. Dat dit goede ruimtelijk ordening is, is aangetoond en onderbouwd.

Met vriendelijke groet,

Jasper de Boer