



## AMENDEMENT

**Onderwerp:** MAZ-plan en parkeren centrum Medemblik  
**Agendapunt:** C.5 Uitvoeringsplan parkeren Medemblik (DOC-17-038538)  
**Ingediend door:** S. Zeilemaker (PWF)

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
paraaf		

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 1 februari 2018;  
Gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor de raad van de gemeente Medemblik 2016,

### Constaterende dat:

- Er voorstellen liggen ter verbetering van de parkeersituatie in Medemblik;
- De voorstellen uitsluitend handelen over 2 parkeergarages in de omgeving “kop van de Nieuwstraat”;
- In het voorgestelde uitvoeringsplan bij alle voorstellen uitgegaan wordt van een vorm van vergunningparkeren in de binnenstad;
- In het voorgestelde uitvoeringsplan uitgangspunt is dat het MAZ-plan doorgang vindt.
- Door de ontwikkelaars van het MAZ-plan is aangegeven dat zij geen mogelijkheden zien om een zgn. “Publiekstrekker” in hun plan te krijgen;
- De voorzitter van de stadsraad, stichting Rondom en heel veel Medemblikkers aangeven een voorkeur te hebben voor het niet laten doorgaan van het MAZ-plan.

### Overwegende dat:

- Het realiseren van een parkeergarage’ zoals voorgesteld, door wijzigingen bestemmingsplan, archeologisch onderzoek, mogelijke bodemsanering, schade aan historische panden, jaren zal duren en qua kosten moeilijk goed is in te schatten en de Nieuwstraat langdurig slecht bereikbaar en doorgaand verkeer onmogelijk is;
- Dit voor de bewoners van de binnenstad voor de komende jaren geen oplossing biedt;
- De uitvoering van de zg open parkeergarage op de locatie busstation de museumstoomtram “onzichtbaar” maakt;
- De voorgestelde parkeergarage Dam/Oude Haven tijdens de harddraverij niet toegankelijk is;

### Tevens overwegende dat:

- Uitbreiding en verbetering van het parkeerterrein, in de Wieringermeer op korte(re) termijn uitvoerbaar is;
- Hiervoor waarschijnlijk geen bestemmingsplannen gewijzigd dienen te worden;
- Bij realisatie geen overlast en geen bereikbaarheidsproblemen zijn voor de binnenstad;
- Dit terrein op korte afstand van de binnenstad ligt en derhalve uitermate geschikt voor parkeren winkeliers, horecabezoekers etc. is;
- Entree van dit parkeerterrein verbeterd en goed verlicht dient te worden;
- Wellicht cameratoezicht wenselijk is.

### Tevens overwegende dat:

- In het uitvoeringsplan bij de diverse oplossingen steeds het invoeren van een vorm van parkeervergunningen als onvermijdelijk wordt voorgesteld;
- Hierover overleg met binnenstadbewoners gevoerd dient te worden voordat tot uitvoering kan worden overgegaan.

### Tevens overwegende dat:

- Medemblik en haar bezoekers gediend zijn met een aantrekkelijke binnenstad, waardoor de stap van boodschappenstad naar gezellige winkelstad mogelijk kan worden.

### Bovendien overwegende dat:

- Bij realisatie van het MAZ-plan de activiteiten van Rondom niet meer op deze locatie kunnen plaatsvinden;
- Bij realisatie van het MAZ-plan veel parkeerplaatsen uit de oosthoek van Medemblik verdwijnen, waarvoor geen reële oplossing voor gegeven wordt;
- Realisatie van een hotelfunctie in het Oude Stadhuis ten koste zal gaan van het Monumentale karakter van het gebouw;
- Realisatie van een hotelfunctie ten koste zal gaan van de activiteiten in het stadhuis van de historische vereniging.

**Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:**

Punten 1 t/m 5 te laten vervallen en daarvoor in plaats te stellen:

Punt 1.

Zo spoedig mogelijk met een plan van aanpak te komen tot het uitbreiden en opwaarderen van het parkeerterrein Wieringermeer.

Punt 2.

Op korte termijn een integraal overleg te starten met bewoners, betrokkenen centrumvisie en andere belanghebbenden om tot een breed gedragen visie op de inrichting van de binnenstad te komen.

Punt 3.

Met de bewoners van de binnenstad in gesprek te gaan over invoeren parkeervergunningen, eventueel uitbreiding blauwe zone.

Punt 4.

Per direct de controle op de blauwe zone te intensiveren.

Punt 5.

Voor aanvang van het toeristenseizoen met een goed verwijzingsplan te komen, waardoor de bezoeker beter en duidelijker wordt verwezen naar parkeermogelijkheden buiten de binnenstad.

Punt 6.

Hiervoor een voorbereidingskrediet van €150.000,- beschikbaar te stellen.

Punt 7.

Zo spoedig mogelijk in overleg te treden met Projectontwikkelaar MAZ om te komen tot een goede acceptabele afkoopregeling. En deze dan terug te koppelen aan de raad ter besluitvorming om een goede en verantwoorde afweging te maken.

**Ingediend door:**

S. Zeilemaker (PWF)