

Hoorzitting 12 februari 2018

Mijn naam is Fijtje Groot en ik spreek namens het bestuur van St. Dorpskerk van Opperdoes en Almersdorp.

Wij willen met deze commissie onze zorgen delen over de plannen die worden gemaakt over de bestemming van Gouw 4a en met name onze zorgen over de bereikbaarheid van onze dorpskerk bij hulpverlening bij calamiteiten. Momenteel kunnen wij de bereikbaarheid bij calamiteiten niet waarborgen omdat de toegangspoort op de Gouw heel vaak geblokkeerd is door geparkeerde auto's. We hebben een gebruikersvergunning voor 150 personen. In het ontruimingsplan is opgenomen dat er twee beschikbare uitgangen moeten zijn bij calamiteiten.

In het kort wil ik u even iets vertellen over onze dorpskerk, daarna geef ik enkele voorbeelden van problemen waar wij als gebruikers van de dorpskerk nu al tegen aan lopen zonder dat de uitbreiding met 10 wooneenheden gerealiseerd is.

Onze Stichting is eigenaar van het prachtige, monumentale pand midden in het dorp en ook van de naastgelegen voormalige brandweergarage. De Dorpskerk is een zogenaamd, herbestemd gebouw dus geen eigendom van een kerkgemeenschap. Dit rijksmonument is zeer beeldbepalend voor het dorp Opperdoes.

Momenteel zijn er weinig bronnen van inkomsten maar de stichting heeft veel ideeën om dit monument in stand te houden.

Deze zomer zal de kerk elke zaterdag open zijn in verband met een tentoonstelling, veel vrijwilligers helpen daaraan mee. De dorpskerk is van groot belang voor de uitstraling van het dorp en als het lukt ook een toeristische trekpleister.

De gemeente Noorder-Koggenland heeft in het verleden de toegangspoortjes van de dorpskerk en de brandweergarage op de Gouw met witte straatklinkers en Niet Parkeren tegels gemarkeerd als zijnde een Niet Parkeervak. Het geheel is heel duidelijk zichtbaar, toch gebeurt het regelmatig dat er in dit vak geparkeerd wordt.

Om de Dorpskerk te behouden organiseert de stichting een groot aantal activiteiten en daarbij is bereikbaarheid van hulpdiensten van cruciaal belang.

Naast het veiligheidsaspect ondervinden wij als Stichting Dorpskerk ook hinder van verkeerd geparkeerde auto's tijdens de activiteiten die in de dorpskerk worden georganiseerd.

Enkele voorbeelden:

- We hebben een voedselmarkt georganiseerd. De slager kwam op zaterdagochtend om 8.00 uur zijn materialen brengen. Er stond een auto op het NP vak geparkeerd en we konden zijn materialen niet uitladen. Later bleek dat de eigenaar van de auto op het Noorderpad woonde.
- Een groep vrijwilligers zorgt voor extra inkomsten voor de Stichting door het doen van "thuiswerk" in de voormalige brandweergarage. Voor het aanleveren van de werkmaterialen moet de toegang vrij zijn. Als er een auto geparkeerd staat op het gemarkeerde vak worden wij belemmerd in ons "laad en loswerk" en bestaat de kans dat deze "bron van inkomsten" hierdoor opdroogt.
- De Dorpskerk is ook beschikbaar voor bijeenkomsten rond uitvaarten. Het is een prachtig intiem gebouw voor deze plechtigheden en kan door iedereen uit de regio gehuurd worden. Echter als de uitgang geblokkeerd is door een geparkeerde auto doet dat afbreuk aan de serene gang naar de laatste rustplaats van de overledene. Het is dan namelijk niet mogelijk

om respectvol de overledene langs de in overtreding zijnde geparkeerde auto in de rouwauto te plaatsen.

- De kerk is een officiële trouwlocatie, bij een bruiloft zal het bruidspaar niet gehinderd willen worden door een geparkeerde auto die in het vak “verboden te parkeren” staat.

Wat hebben wij zelf al gedaan in de huidige situatie:

- We hebben navraag gedaan bij de politie over de “rechtsgeldigheid van het door een wit kruis aangegeven parkeervak. Er is ons verzekerd dat er beboet kan worden bij parkeren in dit vak. Op ons verzoek zal de afdeling handhaving wat vaker langs rijden.
- We hebben brieven tussen de ruitenwissers van verkeerd geparkeerde auto's gedaan met het vriendelijke verzoek om elders te parkeren omdat ze overlast veroorzaken. Het helpt niet. Bij één auto is al drie keer een brief onder de ruitenwischer gedaan.

Uit bovenstaande blijkt dat er nu al een tekort aan parkeerruimte is of onduidelijkheid over het “verboden parkeervak”.

Wij spreken onze bezorgdheid uit over de plannen die nu besproken worden. In de plannen wordt gesproken over 5 auto's die extra geparkeerd zullen worden.

De Stichting vraagt zich af waarop de berekening is gebaseerd van 5 auto's per 10 bewoners? Uit onderzoek blijkt dat arbeidsmigranten die op deze manier gehuisvest worden vaak alleengaande personen zijn, die elk een eigen arbeidsritme hebben dus ook apart naar hun werkplek moeten reizen. En dat zal in de meeste gevallen met de auto zijn.

Wij stellen vast dat dit plan de huidige problematiek zeker zal verergeren.

Het zijn ook niet alleen de bewoners van de Gouw die hier parkeren. Ook mensen uit de Tempel, de Stiersteeg, een deel van het Zuiderpad en Noorderpad parkeren op de Gouw.

Daarnaast merken we ook op dat er parkeerplaatsen worden ingenomen door “langparkeerders” Er heeft maandenlang een aanhangwagen gestaan evenals een langdurig geparkeerde trailer met daarop een boot.

De stichting is bang dat de veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van onze dorpskerk in het gedrang komt als er nog vaker een beroep gedaan wordt op de al beperkte parkeermogelijkheden op de Gouw.

Wij zijn heel trots op dit prachtige, culturele erfgoed van Opperdoes.

Ik nodig u uit om te komen kijken en met eigen ogen te zien dat dit erfgoed behouden moet blijven en bereikbaar moet zijn bij calamiteiten.

Dank u wel voor uw aandacht.