

Beantwoording vragen voorafgaand aan de oriënterende commissies

Nummer DOC-18-072304
Zaaknummer Z-17-013442
Naam commissielid C. Selders
Fractie CDA
Onderwerp Lentenota 2018
Datum waarop de vraag is gesteld 14 mei 2018

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de oriënterende commissie.

Portefeuillehouder

Afdeling

1.	<p>Programma 1 - Pagina 1</p> <p>Mutaties reserves - € 171.000,- nadeel (incidenteel)</p> <p>Alle mutaties in of uit reserves vallen onder dit programma. Onder programma 2 doen we het voorstel om extra geld te storten in de reserve exploitatie gemeentelijke accommodatie. Op dit programma ontstaat hierdoor een nadeel van € 171.000,-</p> <p>Dit moet toch programma 3 zijn?</p>
antwoord	<p>Inderdaad moet dit programma 3 zijn.</p>

2.	<p>Programma 2 - Pagina 2</p> <p>Leerlingenvervoer - pm</p> <p>In het schooljaar 2017/2018 lijkt er weer sprake te zijn van een leerlingenstijging. Na afsluiting van dit schooljaar hebben we een beter beeld van het benodigde budget voor het leerlingenvervoer.</p> <p>Vraag:</p> <p>Kan dat niet vooraf worden ingeschat?</p> <p>Scholen weten toch ongeveer hoeveel leerlingen het komende schooljaar verwacht wordt a.d.h.v. prognoses?</p>
antwoord	<p>Het maken van een inschatting voor het aantal kinderen in het leerlingenvervoer is lastig. We hebben inderdaad leerlingenprognoses voor het totale onderwijs in Medemblik. Die zijn gebaseerd op demografische gegevens. Deze prognoses kunnen we niet 'doorvertalen' naar het leerlingenvervoer. We hebben te maken met ca 20 scholen voor speciaal onderwijs buiten de gemeente Medemblik.</p> <p>Voor deze regionale scholen is een prognose alleen voor Medemblik lastig te geven. Gedurende het schooljaar is er sprake van in en uitstroom van kinderen. Het aantal leerlingen per schooljaar staat dus niet vanaf start van het schooljaar vast.</p> <p>Wat betreft prognose van de kosten van het leerlingenvervoer zijn ook andere factoren van invloed. Het gaat in het leerlingenvervoer niet om een vast vervoersbedrag per</p>

	<p>kind. De kosten in het leerlingenvervoer hangen af van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kosten per busje/taxi/ hoe wordt het vervoer gecombineerd/ aantal kinderen per busje; - kosten voor openbaar vervoer, fiets of eigen vervoer; - overheadkosten gemeente Hoorn (deze zijn bekend). <p>We verwachten trouwens dat het budget voor dit jaar toereikend is ongeacht de verwachte leerlingstijging.</p>
--	---

<p>3.</p>	<p>Programma 3 - Pagina 3 Schades Westrandplan Wervershoof - p.m. In de nieuwbouwwijk Westrand in Wervershoof verzakte de bodem meer dan we vooraf berekenden. Hierdoor ontstond schade aan de riolering, wegen en trottoirs. We onderzoeken hoe we deze schades het beste kunnen herstellen. We overleggen daarbij met de projectontwikkelaar. De financiële consequenties zijn nog niet bekend.</p> <p>Vraag: Dit project is nog niet zo lang geleden opgeleverd. Er zullen eisen gesteld zijn aan de kwaliteit, ook m.b.t. verzakken. Kan dit niet verhaald worden bij de projectontwikkelaar?</p>
<p>antwoord</p>	<p>Het eerste deel van de wijk is al opgeleverd en in beheer van de gemeente. Deze schades kunnen niet worden verhaald. De herstelkosten voor fase 2 en verder komen voor rekening van de ontwikkelaar.</p>