

Beantwoording vragen uit de oriënterende commissies

Nummer DOC-18-073416
 Zaaknummer Z-17-013442
 Naam commissielid diverse
 Fractie diverse
 Onderwerp Lentenota
 Datum waarop de vraag is gesteld 18 mei 2018

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de meningvormende commissie.

Portefeuillehouder

Afdeling

1.	Laadpalen in woonwijken: welke criteria worden gehanteerd? (vraag gesteld door A. van der Geest, PW2010)
antwoord	We plaatsen laadpalen op aanvraag. Daarbij gelden de volgende criteria. De aanvrager moet: - in de gemeente wonen of werken; - kan niet op eigen terrein parkeren; - binnen een straal van 300m is geen andere laadpaal beschikbaar.
2.	Wat betreft het verbod op chemische onkruidbestrijding: het college geeft aan dat dit verbod niet geldt voor groene sportvelden. Geldt dit verbod ook voor het stoomtreintraject? (vraag gesteld door P. Koning, PWF)
antwoord	Nee, dit verbod geldt ook niet voor spoor- metro- en trambanen. Het gaat daarbij alleen om de sporen en het inspectiepad. Het verbod geldt dus wel voor de berm langs het tracé.

Bijlage: “criteria voor beoordelen van een verzoek”

3. Criteria voor beoordelen van een verzoek

MRA-E gemeenten toetsen een verzoek van een e-rijder op geldigheid op basis van onderstaande criteria en afwegingen, alvorens de laadpaal in procedure genomen wordt.

3.1 Criteria voor indienen van geldig uitbreidingsverzoek

Een geldig uitbreidingsverzoek dient minimaal aan de volgende eisen te voldoen:

- 1 Indiener van het verzoek woont of werkt minimaal 18 uur per week in de gemeente waar het verzoek wordt ingediend (aantoonbaar).
- 2 Indiener verzoek beschikt niet over eigen terrein. Onder eigen terrein vallen ook (VVE) parkeerplaatsen en/of de (verplichte) mogelijkheid tot het huren/kopen van een parkeerplaats in combinatie met appartement. Indien voor een werklocatie een aanvraag wordt ingediend, beschikt aanvrager niet over parkeerplaatsen op het terrein van de werkgever.
- 3 Indiener verzoek beschikt over een Elektrische Voertuig. Met Elektrisch Voertuig wordt een personen- of bedrijfsauto bedoeld, zoals in het eerste lid van artikel 1 sub c, van de Wegenverkeerswet 1994 en nader bepaald in de Regeling auto en die is geregistreerd bij de Rijksdienst voor Wegverkeer en die geheel of gedeeltelijk – met een minimaal volledig elektrisch bereik van 45 km – door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan deze batterij wordt opgeladen door middel van een voorziening buiten de auto. Indiener moet dit aantonen door middel van een (voorlopige) koop- of leaseovereenkomst.
- 4 Per elektrische auto kan maximaal één aanvraag worden ingediend in combinatie met het aanvraagadres.

Criteria 1 t/m 3 worden in de www.laadpaal.mrae.nl website voorgelegd aan de elektrisch rijder.

3.2 Overige afwegingen

Naast bovenstaande criteria worden bij de uitbreiding van het openbare laadnetwerk onderstaande afwegingen meegewogen in het besluit om tot plaatsing van een nieuw laadpaal over te gaan. De gemeente begint met afweging 1 en doorloopt de afwegingen tot afweging 3.

- 1 Laadlocaties binnen 300 meter (loopafstand): indien al één of meer laadlocaties aanwezig zijn in de nabijheid, wordt hiernaar verwezen indien de bezetting van deze laadobjecten <50% (over 24 uur) bedraagt of als maandelijks meer dan 450 kWh wordt afgenomen.
- 2 Laadlocaties in procedure: Indien in de buurt al nieuwe laadlocaties in procedure zijn binnen 300 meter (na akkoord gemeente) kan hiernaar verwezen worden.
- 3 Afgewezen verzoeken: Als er meerdere afgewezen verzoeken (verzoeken in portefeuille) in de buurt zijn, kan het nieuwe verzoek een overweging zijn om een nieuwe laadlocatie voor te stellen.

Indien de aanvraag aan alle bovengenoemde criteria en afwegingen voldoet, kan het realisatieproces voor MRA-E gemeenten gestart worden.