Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
	paraaf	

MOTIE vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Reactie concept-rapport Omgevingsvisie Noord-Holland 2050
Agendapunt: **D.2** Motie vreemd aan de orde van de dag
Ingediend door: S. Commandeur (CDA), J. de Vries (VVD), A. Meester (BAMM), S. Visser (CU)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 5 juli 2018;
gelet op artikel 35 van het Reglement van orde voor de raad van de gemeente Medemblik 2016,

Constaterende dat:

- dat de provincie NH op 18 juni 2018 het concept rapport over de omgevingsvisie Noord-Holland 2050 voor zienswijze beschikbaar heeft gesteld,
- de timing voor veel gemeenten niet ideaal is om input te geven op de voorliggende omgevingsvisie aangezien tot en met 30 juli 2018 een zienswijzen kan worden ingediend,
- de Ontwerp-Omgevingsvisie NH2050 beschrijft hoe de provincie de ambities wil realiseren voor de belangrijkste maatschappelijke opgaven die op de provincie afkomen: klimaatverandering, de overgang naar duurzame energie, verdere verstedelijking, bereikbaarheid, een gezonde leefomgeving, de economische transitie en natuur en biodiversiteit.

Overwegende dat:

- de regio Westfriesland betrokken dient te worden bij de metropoolgedachte;
- in de concept omgevingsvisie een tekort wordt geconstateerd aan woningcontingenten in onze regio.

Verzoekt het college:

1. de reactie van de raad op het concept-rapport “Omgevingsvisie Noord Holland 2050” toe te voegen aan de zienswijze van het college.
2. deze motie over te brengen aan alle gemeenteraden in Westfriesland.

Ingediend door:

S. Commandeur (CDA) J. de Vries (VVD) A. Meester (BAMM)

S. Visser (CU)

Reactie zienswijze Westfriesland

1. Wij volgen het adagium “lokaal wat kan, regionaal wat moet” en zien dit als kans om in samenwerkende verbanden van ondernemers, inwoners, kennishouders en (semi-) overheden in de regio’s van Noord-Holland tot oplossingen te komen. Wij verwachten daarin het vertrouwen van het Provinciaal bestuur en zien hen nadrukkelijk als responsieve overheid.
2. Wij denken dat samenwerking tussen de metropoolregio Amsterdam (MRA) en de omliggende regio’s (waaronder Westfriesland) noodzakelijk is om passende woningbouw te realiseren. Daarom moet ook Westfriesland bij de metropoolgedachte worden betrokken.
3. Wij denken dat evenredige verdeling van nieuwbouw in de provincie én het investeren in betere verkeersaansluitingen tussen MRA en omliggende regio’s noodzakelijk zijn.
4. Door te investeren in het wegen- en OV-netwerk rondom Amsterdam, bijvoorbeeld door het verbreden van de A7 en het doortrekken van de Noord-/Zuidlijn naar Schiphol en Hoorn, maken wij Noord-Holland klaar voor toekomstige verkeersbewegingen in de provincie. Ook zien wij de aanvulling van een snelbusverbinding op het nieuwe tracé van de N23 tussen Lelystad en Amsterdam en vice versa. Via de halteplaatsen P&R Enkhuizen, WFO Zwaagdijk en Zevenhuis Hoorn. De busverbinding moet een alternatief voor forenzen en studenten zijn die bereid zijn hun auto op te geven, maar niet volledig afhankelijk willen zijn van de trein (overvolle trein, duur treinkaartje, regelmatige treinuitval, etc.).
5. Wij zien graag ruimte ingetekend voor het verdubbelen van de Houtribdijk Enkhuizen-Lelystad en het aanleggen van een dubbele spoorverbinding Hoorn-Lelystad, zodat wij om kunnen gaan met toenemende verkeersbewegingen uit hoofde van vliegveld Lelystad. Dit zou vanzelfsprekend een verdubbeling van het spoor Hoorn-Enkhuizen betekenen.
6. Wij verwachten dat agrarisch ondernemers de (mede)verantwoordelijkheid krijgen voor het natuurbeheer en biodiversiteit, omdat juist hun activiteiten bepalend zijn voor hoe een groot deel van ons landschap eruit ziet.
7. Wij zien de ontwikkeling van onze kustgebieden en wateren als kans om het potentieel van de toeristensector verder te benutten en vragen daar ruimte voor.
8. Als alternatief om te voldoen aan de klimaatdoelstelling willen wij nadrukkelijk agrarisch ondernemers met belanghebbenden de ruimte geven om bijvoorbeeld energienetwerken te ontwikkelen, potentieel in aansluiting op de energiebehoefte van particuliere woningen.

<u>Nadere uitleg per punt:</u>

Regio’s in Noord-Holland verdienen ruimte voor groei om woonproblemen op te lossen Er is een toename van de bevolking in de gehele provincie tot 2040. Daarnaast zien wij dat de samenstelling van de bevolking verandert en dat mensen meer naar de steden trekken (mondiale/nationale trend; zie ook groei in Amsterdam). Dit zorgt voor een toenemende vraag naar woningen in onze provincie en bovendien een vraag naar een ander type woningen. Op dit moment zien wij daar al effecten van: overlast door overbevolking/toeristendruk en een oververhitte woningmarkt in Amsterdam. Vanuit het perspectief van Westfriesland denken wij dat samenwerking tussen de metropoolregio Amsterdam (MRA) en de omliggende regio’s (waaronder Westfriesland) een duurzame uitkomst kan bieden: Westfriesland moet derhalve meegenomen worden in de metropoolgedachte (net zoals de regio Alkmaar). Dit heeft effect op de verdeling van de te bouwen woning in de provincie.

Wij constateren daarnaast dat op dit moment een groot deel van de in Amsterdam werkzame bevolking in de omliggende regio’s woont. Deze mensen hebben bewust de keuze gemaakt om in een meer landelijke omgeving te wonen of in rustiger stadsgebied. Tegelijkertijd zien wij dat de aantrekkingskracht van Amsterdam onverminderd groot blijft, er druk ontstaat op de regionale woningmarkt door onder andere huisvesting arbeidsmigranten én dat de aantrekkelijkheid van sommige dorpskernen in het Noord-Hollandse landschap juist verslechterd door verschraling van het welzijnsniveau (basisschool, supermarkt, sportvereniging). Wij denken dat evenredige verdeling van nieuwbouw in de provincie én het investeren in betere verkeersaansluitingen tussen MRA en omliggende regio’s de juiste antwoorden zijn. De investeringen in de N23 Westfrisiaweg zijn van dat laatste een treffend voorbeeld. Bovendien moeten regio’s de ruimte krijgen om in samenwerking met elkaar de rol van lokale centrumgemeenten vorm te geven, inclusief de toegankelijkheid daarvan.

Investeren in regionale aansluiting op infrastructuurnetwerk MRA en Lelystad Mobiliteit is van groot belang voor onze economie en ons vrijheidsgevoel. Wij vinden dat gebrekkige mobiliteit nooit een reden mag zijn in Noord-Holland om plekken uit te sluiten voor woningbouw en economische activiteit. De komende decennia verwachten wij ook veelbelovende ontwikkelingen op dit gebied,

onder andere zelfrijdende auto's (impact op effectieve benutting van wegennet) en massavervoer (frequente OV-diensten van en naar drukbevolkte gebieden). Daarnaast zien wij ook de toenemende aandacht voor verkeersbewegingen en de kosten die dat met zich meebrengt, onder andere door de impact op het klimaat (CO2-uitstoot). Deze ontwikkelingen hebben impact op de acceptabele verhouding van woon-/werkverkeer in de provincie. Door te investeren in het wegen- en OV-netwerk van Amsterdam, bijvoorbeeld door het verbreden van de A7 en het doortrekken van de Noord-/Zuidlijn naar Schiphol en Hoorn, maken wij Noord-Holland klaar voor toekomstige verkeersbewegingen in de provincie. Wij verwijzen hiervoor onder andere naar de Corridorstudie Hoorn-Amsterdam.

Daarnaast zien wij een grote ontwikkeling buiten onze provincie die grote impact zal hebben op de verkeersdruk in Noord-Holland: de opening van vliegveld Lelystad. Om optimaal te kunnen profiteren van de economische kansen daarvan, denken wij dat aanvullend investeren in de verbinding Alkmaar-Zwolle onontkoombaar is (als toegangspoort tot Duitsland). De eerste investeringen daartoe zijn reeds in uitvoering (N23 Westfrisiaweg) en zullen hun succes in dat kader gaan bewijzen de komende jaren. Daarom zien wij graag ruimte ingetekend voor het verdubbelen van de Houtribdijk Enkhuizen-Lelystad en het aanleggen van een dubbele spoorverbinding Hoorn-Lelystad. Ook hebben de ontwikkelingen in Lelystad invloed op het luchtruim, wij vragen daar aandacht voor als onderdeel van het Noord-Hollandse landschap. Daarnaast zien wij mogelijkheden in een snelbusverbinding op het nieuwe tracé van de N23 tussen Lelystad en Amsterdam en vice versa. Via de halteplaatsen P&R Enkhuizen, WFO Zwaagdijk en Zevenhuis Hoorn.

Landschap en economie gaan samen, ook in relatie tot verduurzaming Noord-Holland heeft een bloeiende economie met verschillende specialistisch over economische sectoren. Daarbij profiteren veel ondernemers van het typisch Noord-Hollandse landschap. In het bijzonder hebben agrarische ondernemers een grote relatie tot het landschap. Sterker nog: zij zijn in grote mate bepalend voor het Noord-Hollandse landschap. Wij ondersteunen de ambitie om economie en natuur met elkaar te verenigen en zien voor hen een hoofdrol daarin. Wij verwachten dan ook dat agrarisch ondernemers de (mede)verantwoordelijkheid krijgen voor het natuurbeheer en biodiversiteit.

Daarnaast profiteren veel ondernemers in het toerisme/de horeca van onze wateren. Wij zien de ontwikkeling van onze kustgebieden en wateren als kans om dit potentieel verder te benutten en vragen daar ruimte voor. Dat betekent onder andere dat wij moeten maken voor vervuiling van het waterlandschap door de plaatsing van windmolens op toeristisch belangrijke plekken.