

VERSLAG BEWONERSBIJEENKOMST VERKEERSSITUATIE OBS DE PLAATS ABBEKERK

Datum : 11 oktober 2018
Locatie : Dorpshuis De Nieuwe Haven Abbekerk

Aanleiding

De gemeente Medemblik is voornemens een nieuw dorps huis in Abbekerk te realiseren. In de zoektocht zijn verschillende scenario's uitgewerkt. Het voorkeurs scenario van de gemeente betreft een nieuw te bouwen dorps huis ter vervanging van de huidige locatie. De kindfuncties (buitenschoolse opvang, kinderopvang en peuterspeelzaal) worden in dit scenario ondergebracht in basisschool De Plaats. Omdat er veel vragen en zorgen omtrent de verkeers situatie rond OBS De Plaats zijn binnengekomen heeft de gemeente Medemblik adviesbureau XTNT gevraagd een quick-scan uit te voeren. Doel van deze quick-scan is de verkeers situatie rond de school te analyseren en een inschatting te maken van de verkeerseffecten als gevolg van de mogelijk toe te voegen kindfuncties.

Onderzoeksopzet

Vanwege de krappe planning is het onderzoek in twee weken uitgevoerd. In deze twee weken is gesproken met de dorpsraad en de basisschool, zijn er gegevens geanalyseerd en heeft er een schouw op locatie plaats gevonden. De resultaten van deze studie zijn beschreven in het aan de gemeente opgeleverde onderzoeksrapport. De meningen en ervaringen van (direct) omwonenden maken echter ook een belangrijk onderdeel uit van de quick-scan. Daarom is op 11 oktober 2018 een bewonersavond georganiseerd. De avond is goed bezocht (ongeveer 50 deelnemers). Op deze avond zijn de onderzoeksresultaten van quick-scan gepresenteerd en is bewoners gevraagd hun mening en zorgen te delen. In dit verslag zijn de reacties van de bewoners puntsgewijs samengevat. Dit verslag maakt daarmee integraal onderdeel uit van de onderzoeksresultaten van XTNT.

Algemeen sfeerbeeld van de avond

Het is duidelijk dat de aanwezigen zich al lange tijd zorgen maken over de verkeersveiligheid en leefbaarheid rond de school. In de huidige situatie ervaren de aanwezigen (parkeer)hinder en onveiligheid. De aanwezigen hebben hun onvrede uitgesproken over het feit dat ze deze zorgen al jaren met de gemeente delen, maar dat tot op heden nog geen actie is ondernomen. Algemeen beeld van de avond is dat de aanwezigen, mede door de huidige ervaren hinder en onveiligheid, tegenstander zijn van een uitbreiding van het aantal kindfuncties op OBS De Plaats. Daarnaast maakt men zich zorgen of de reacties van bewoners wel serieus worden meegenomen in het onderzoek.

Uitgesproken zorgen en ervaringen door aanwezigen bewonersavond

- De veiligheid van de kinderen staat voor alle aanwezigen voorop. In de huidige situatie is deze veiligheid niet gegarandeerd door de hoeveelheid verkeer, de snelheid van het verkeer en de onoverzichtelijke situatie. Fietsers, voetgangers, spelende kinderen en autoverkeer 'krioelen' door elkaar heen. Het is wachten op ongelukken.
- Bewoners geven aan dat er een tekort aan parkeerplaatsen is. Hierdoor komt het regelmatig voor dat bewoners hun auto niet meer in de buurt van hun woning kunnen parkeren omdat



parkeerplaatsen bezet zijn door ouders die hun kinderen brengen/halen of door docenten die hier de hele dag geparkeerd staan.

- Het komt regelmatig voor dat bewoners rondom de school niet met de auto kunnen vertrekken of terugkeren omdat de oprit of looproute naar huis wordt geblokkeerd door foutgeparkeerde auto's. Dit leidt tot frustraties en woordenwisselingen.
- Personeel van de school, maar ook van de 'nieuwe' kindfuncties, komen bijna allemaal met de auto. Dat zorgt voor extra drukte rondom de school (aanvullend op kinderen die gebracht worden).
- Met name in de middag wordt er erg hard gereden in het dorp, dit levert gevaarlijke situaties op.
- Omdat de Schoolwerf een doodlopende straat is rijdt het verkeer twee keer voorbij en moeten auto's keren om de straat weer uit te komen.
- Noordzicht en Kronkelbaan zijn nu al de meest 'beblikte' straten van het dorp, het staat vol met auto's. Veel gezinnen hebben 2 tot 3 auto's en een enkeling heeft ook nog een werkbus met aanhanger: het slijt dicht.
- Men maakt zich specifiek zorgen over de verkeersveiligheid van overstekende kinderen: ze kijken niet of nauwelijks uit wanneer zij klasgenootjes zien of aan het spelen zijn en in combinatie met hardrijdende en/of grote aantallen auto's is dit extra gevaarlijk.
- In het verleden, toen alle lokalen van de school bezet waren met klassen, was al goed te merken dat de verkeersdruk rond de school toenam. Het toevoegen van nieuwe kindfuncties zal hetzelfde effect hebben.
- Bezoekers van bijvoorbeeld het voetbal parkeren ook bij de Dreef en de Schoolwerf, er zijn meer mensen die gebruik maken van die straten.
- Bewoners geven aan dat de situatie in de winter (donder, slecht weer) gevaarlijker is dan op dit moment.
- Er is zorg over het aantal auto's dat toeneemt en de frustraties die groeien. Naast de eventuele extra kindfuncties zijn er ook plannen voor nieuwbouw, zal het aantal leerlingen van de school groeien et cetera. Dit zorgt ook allemaal voor groei van het aantal verkeersbewegingen. Bewoners missen een concrete lange termijn oplossing.
- Het toevoegen van extra kindfuncties, en de spreiding die hierin wordt aangehouden, zorgt er voor direct omwonenden voor dat de huidige ervaren problematiek wordt verspreid over de hele dag. Naast de pieken die er nu zijn aan het begin en einde van de schooltijden ontstaat er ook parkeer- en verkeersveiligheidsproblemen tussen de middag en aan het einde van de dag.
- Niet alleen verkeerssituatie rond de school verdient de aandacht, ook op de toeleidende wegen wordt veel onveiligheid ervaren.
- Het schoolplein is een belangrijke plek om buiten te spelen (ook na schooltijd). Deze verkeersbewegingen (fietsen, lopen) zijn nu niet meegenomen in het onderzoek maar zijn wel belangrijk om op het netvlies te hebben. Deze sociale functie van het schoolplein moet ook zeker blijven en niet vervangen worden door parkeerplaatsen.

Reacties op quick-scan resultaten XTNT

- Veel ouders die hun kind naar de dagopvang of peuterspeelzaal brengen wonen niet in Abbekerk, of gaan na het brengen van hun kind gelijk door naar werk. De meeste kinderen worden hierdoor met de auto gebracht. In het onderzoek is een inschatting gemaakt dat 75% percentage met de auto wordt gebracht. Bewoners geven aan dat dit naar verwachting eerder richting de 100% zal zijn. XTNT past het percentage in haar onderzoek aan.



- Aangedragen oplossingsrichtingen zijn in het verleden ook al geprobeerd. Bij ontbreken van handhaving hebben deze oplossingen echter weinig zin. Mensen zijn gewoontedieren die hun auto het liefst zo dicht mogelijk bij school parkeren.
- De hoeveelheid verkeersbewegingen van sec de school en toe te voegen kindfuncties lijken objectief mee te vallen. Wat echter mist is een goed beeld van het totaal aantal verkeersbewegingen. Ook bijvoorbeeld bewoners rijden in de omgeving van de school. Ook deze verkeersbewegingen moeten worden meegenomen.
- Een lange termijn / structurele oplossing ontbreekt. Nu vooral gekeken naar oplossingen om hoeveelheid verkeer op korte termijn te verminderen. Wanneer nieuwbouw, groei van de school et cetera ook doorgaat hebben we echter over een paar jaar weer hetzelfde probleem.
- De gemeente wordt opgeroepen om niet alleen een quick-scan uit te voeren maar gedegen onderzoek te doen naar hoeveelheid verkeersbewegingen, parkeerdruk en gereden snelheid.

Mogelijk oplossingen

- Aanwezigen geven aan dat er in de directe omgeving van OBS De Plaats weinig fysieke ruimte is voor uitbreiding en meer verkeersbewegingen. De enige oplossing om invulling te kunnen geven aan een veilige, leefbare groei van de school en bijhorende kindfuncties is een nieuwe locatie, bijvoorbeeld op locatie van het nieuw te bouwen dorpshuis.

