

Al 32 jaar wonen wij tegenover de school en vanaf het begin hebben wij diverse malen aangegeven, bij gemeente en school, dat er sprake is van overlast voor de bewoners. Wij hebben onvoldoende parkeergelegenheid, doordat de parkeerplaatsen worden bezet door leerkrachten.

Verder brengen ouders in groten getale de kinderen met de auto naar school, waardoor er aan de Schoolwerf, Opvang en Kronkelbaan aan weerszijden auto's worden geparkeerd. Ondertussen rijdt er van drie kanten verkeer tussen de auto's door, waar ook nog de nodige voetgangers en fietsers gebruik van de weg maken.

Ik heb zelf achter m'n huis (zijde Kronkelbaan) een parkeerplaats in m'n eigen tuin (derhalve dus een stuk tuin opgeofferd, om mijn auto te kunnen parkeren). Het komt echter regelmatig voor dat ik mijn pad niet op- of af kan rijden, omdat er een auto voor geparkeerd staat van een ouder die zijn kind(eren) naar school wil brengen. Als hier iets van wordt gezegd, krijgen we vaak een grote mond en wordt er gezegd "ik sta hier maar eventjes" Als ik echter naar mijn werk wil, of een andere afspraak heb, wil ik gewoon kunnen vertrekken, zonder te moeten wachten tot iemand terug komt nadat hij/zij zijn kinderen heeft weggebracht. Een parkeerverbodsbordje op de schutting helpt niet, die wordt er gewoon afgesloopt, dit is ons namelijk al twee keer overkomen. Onze voortuin is een grote grindbak omdat, doordat er regelmatig auto's voor mijn tuin staan, mensen door onze tuin heen lopen.

Ook de veiligheid is hier ver te zoeken, ga maar na: aan weerszijden geparkeerde auto's die aan de kant van Opvang/Zandvoortwijk regelmatig op de stoep staan, waardoor voetgangers verplicht op de weg moeten lopen. Het verkeer komt van drie kanten aanrijden (Noordzicht, Schoolwerf, Kronkelbaan) en aangezien Schoolwerf een doodlopende straat is, moet men ook weer terug. Juist op deze kruising loopt op twee punten een voetpad waar men moet oversteken. Aan de kant van de Schoolwerf is geen zebrapad, t.h.v. Opvang wel. Ouders en kinderen moeten tussen de dubbel geparkeerde auto's door fietsen en oversteken, terwijl er van meerdere kanten auto's af en aan rijden. Dit geeft de nodige opstoppingen, onveilige situaties en (juist als ouders wat laat zijn) nog een hoop irritatie. Momenteel is het relatief "rustig", maar 's winters is het donker, meer wind en regen en komen er nog veel mensen met de auto naar de school. Het komt dan regelmatig voor dat de weg op diverse punten geblokkeerd is, hulpdiensten zouden er niet eens doorheen kunnen, en op dinsdagochtend is er nog een extra risico, doordat op die dat ook nog eens een vuilniswagen z'n ronde doet rond het "spitsuur".

Ook deze zaken zijn in het verleden al regelmatig aangegeven bij de gemeente, daar kregen wij als antwoord dat moeten jullie maar met school oplossen. School heeft in het verleden ook wel pogingen gedaan (verbod om met de auto te komen als men in een bepaalde straal woont), maar hier wordt geen gehoor aan gegeven en van handhaving is geen sprake.

Spelen op het schoolplein gaat steeds verder achteruit, doordat de ruimte steeds meer wordt beperkt: er moeten namelijk extra parkeerplaatsen worden gemaakt en de kinderopvang zou een eigen gedeelte moeten hebben. Voor de gymlessen moeten de kinderen naar het dorpshuis, want daar is in de school geen ruimte voor. Dit betekent weer het nodige tijdverlies en men moet met de kinderen de straat over.

Nu zou je denken, dit hele probleem is dus wel bekend bij iedereen, maar in de brief die enkele omwonenden pas 3 dagen van te voren kregen (er is maar een beperkte groep die een schrijven heeft ontvangen) stond letterlijk:

"Wij zijn van plan de kinderopvang, peuterspeelzaal en bso vanuit het dorpshuis te verhuizen naar basisschool de Plaats. Deze uitbreiding brengt mogelijk extra verkeersdruk met zich mee (mogelijk????). Wij ontvingen signalen, onder meer vanuit de dorpsraad, dat omwonenden

overlast ervaren van het verkeer rond de basisschool en hebben daarom bureau XTNT opdracht gegeven om de verkeerssituatie te onderzoeken,

Overigens zijn de omwonenden op geen enkel moment gehoord.

Hiermee wordt gesuggereerd dat deze informatie volkomen nieuw is? In de rapportage door ICS d.d. 4 april 2018, staat in paragraaf 3.4.2, 5.2.2 en 5.3 vermeld dat bekend is dat er onvoldoende parkeerplaatsen zijn, de huidige verkeerssituatie tot veel overlast en onveiligheid leidt en dit alleen maar zal toenemen als er meerdere disciplines worden gehuisvest in de OBS. Kennelijk heeft de raad de eigen rapportages niet gelezen, iets anders kan ik er niet van maken.

De donderdag 11 oktober gepresenteerde onderzoek is uitgevoerd op dinsdag 2 oktober van 8.10 / 8.30 uur (spitstijd). In tegenstelling tot de opmerking "regenachtige dag" was er hooguit sprake van een beetje miezerregen en in vergelijking tot de winterperiode, maar weinig autoverkeer. De genoemde aantallen gaan dus al niet op, maar ook op de vraag waar men precies heeft gestaan, kregen wij geen antwoord. De cijfers zijn gebaseerd op aannames (het aantal leerlingen dat wordt genoemd klopt al niet – 148 – dat aantal dateert uit 2016. Inmiddels zijn het er 168. Verder wordt er vaak gerefereerd aan een landelijk gemiddelde, waarbij men er bij het onderdeel kinderopvang vanuit gaat dat 75% zijn kind met de auto brengt. Hierop is aangegeven dat juist bij kinderopvang het waarschijnlijker is dat 100% de kinderen met de auto brengt, omdat men direct door rijdt naar het werk (en men ook vaak van buiten het dorp komt).

Er is gesteld dat men nu overlast heeft van 8.10 tot 14.30 uur (als de school uitgaat), maar bij vorming van een IKC van 7.00 tot 18.30 uur. In het onderzoek werd gesteld dat het effect afzwakt???? Hoezo... omwonden hebben er juist veel meer en langer last van. Overigens kunnen de omwonenden nu nog steeds geen gebruik maken van de parkeerplaatsen na 14.30 uur, doordat de leerkrachten er gemiddeld tot 17.00 uur of nog later staan. Er is ruime parkeergelegenheid aan de tennisbaan, maar dat is kennelijk te ver lopen.....

Als oplossing wordt aangegeven:

- lopen en fietsen stimuleren – daar zijn we dus al vanaf 1976 toen het gebouw in gebruik werd genomen – mee bezig;
- Eénrichtingverkeer – beetje lastig bij een doodlopende weg;
- Kiss & ride – serieus????? We zijn hier niet op Schiphol of Lowlands of enig ander popconcert. We hebben hier te maken met kinderen van 0 t/m 12 jaar die moeten oversteken tussen auto's en fietsen door, waarbij er rekening mee moet worden gehouden dat de auto's die een kind afzetten ook weer terug moeten rijden langs dezelfde route (doodlopende weg!)

Ik ben geen verkeerspsycholoog zoals 1 van de onderzoekers, maar ik kan wel bedenken dat dit geen oplossingen zijn.

Nogmaals: het is nu nog licht 's morgens en mooi weer, als het donker, koud en regenachtig is, is het stukken drukker, heeft men veel meer haast en is de hele omgeving nog veel onoverzichtelijker!!

Blijkbaar moeten er eerst slachtoffers vallen, voordat men zich realiseert dat dit al jaren een onhoudbare situatie is.

Maandagmorgen heb ik bij mooi, helder weer, terwijl het erg "rustig" was met verkeer enkele foto's gemaakt. Deze zal ik aan het verslag toevoegen en als de moeite wordt genomen om deze te bekijken, dan zie je direct dat: verkeer van 3 kanten komt aanrijden, aan weerszijden van de straat auto's geparkeerd staan – diverse auto's op de stoep, voor het voetpad / oversteek naar school staat

een auto geparkeerd direct in de bocht en ondertussen diverse voetgangers en fietsen af en aan rijden. Ik voeg enkele foto's toe aan het verslag, om aan de raads- en commissieleden aan te geven hoe onhoudbaar en onveilig het geheel is.

Nog even voor alle duidelijkheid: mijn eigen kinderen hebben de schoolleeftijd allang gehad en ik zou me misschien totaal niet druk hoeven maken om de veiligheid, maar op het moment dat er iets gebeurt, dan is het wel bij mij voor de deur.

Het plan zoals nu wordt voorgesteld is puur en alleen geënt op het financiële plaatje: we krijgen dan een dorps huis dat volledig is uitgekleeft omdat er maar beperkte functies worden gehanteerd en door mensen zoals ik alleen bezocht wordt voor een bezoek aan de huis- of tandarts. Onze kinderen worden weggezet in een oud schoolgebouw, dat niet is opgenomen in het IHP ????, dus blijkbaar niet onderhouden hoeft te worden, waar de ruimtes beperkt zijn, het schoolplein weinig meer voorstelt en kinderen niet veilig naar toe kunnen.

Het gaat hier eenvoudigweg om onze kinderen, onze toekomst en ons dorp die we allemaal een veilige en fijne school- en speeltijd willen geven. Het wordt hoog tijd dat daar rekening gehouden wordt!!!

Jeannette Kolk-Hoving

Bijlage: foto-impressie maandagmorgen 15 oktober