

Inspraak Evaline Kruyssen, woonachtig op Dreef en sprekend namens bewoners Dreef Kogge

Ik wil allereerst gezegd hebben dat wij een investering in Abbekerk met nieuwbouwplannen van harte toejuichen. Belangrijk voor toekomst van dit dorp.

Inwoners van de Kogge en ikzelf werken al een jaar constructief samen in de belangengroep woningbouw gemeentewerf/ijsbaan met Hil Polsma en Kees Koppenaar waarbij het sleutelwoord **draagvlak** voor de nieuwbouwplannen is

Ca. 2 weken geleden hebben wij kennisgenomen van het plan om kinderopvang, peuterspeelzaal en bso vanuit het dorpshuis te verhuizen naar basisschool De Plaats. Wij begrijpen vanuit informatie dat dit louter op financiële overwegingen gebaseerd is. Wij zijn met velen op 11 oktober aanwezig geweest bij de avond met de projectleider en XTNT waarin bevindingen over een momentopname en mogelijke scenario's zijn gepresenteerd.

Ik wil mijn zorg uiten over 2 punten : verkeersveiligheid en de schoolpleinfunctie.

Deze uitbreiding en de extra verkeersdrukte als gevolg raakt ons direct aangezien de Schoolwerf de enige uitvalsweg van onze wijk is.

De huidige verkeerssituatie rondom de basisschool is zorgwekkend omdat ondanks het afnemend leerlingaantal de verkeersdrukte met meer werkende ouders er niet minder is geworden.

Ouders rijden via Kronkelbaan, Zandvoortwijk of Noordzicht (straten met versmallingen waar aan 2 zijden van de weg wordt geparkeerd richting Opgang en Schoolwerf. Die staan vaak vol dus wordt aan Dreef/Kogge geparkeerd. Ouders die kinderen brengen gaan mee de school in om hun kind veilig af te geven.

Momenteel wordt door ca. 10 personeelsleden rondom school geparkeerd. In de nieuwe situatie komen hier auto's van zeker 12 personeelsleden bij.

Het is tussen 8.00 en 8.30 altijd steken op de Schoolwerf om überhaupt door te kunnen rijden. Het is een dagelijkse kakafonie van kinderen, ouders, fietsers, skelters, wandelaars, auto's en op dinsdag vroege vuilniswagens. Verkeersveiligheid staat serieus onder druk.

Gelukkig is er tegenwoordig een continuerooster waardoor deze situatie zich pas weer rond half 3 herhaalt

Het schoolplein vormt na half 3 een belangrijke openbare speelplek voor kinderen. Dit moet in de huidige omvang ook zo blijven omdat ALC sinds een maand omhekt is en gaat handhaven en de ijsbaan verdwijnt. Je leert er voor het eerst veilig fietsen, speelt er eerste voetbalwedstrijdjes of trekt naar plein bij knikkerrages. Als omwonenden tolereren en incasseren we de overlast die het plein in de avond door rondhangende pubers zo nu en dan geeft. Wetende dat er geen alternatieve plekken zijn is dit acceptabel en ervaren wij dit als leefbaar. Het plein geeft ons immers ook iets terug!

De uitslag op 11 oktober was o.i. unaniem; deze plannen overschrijden dit gevoel van leefbaarheid; het inhuisen van drie commerciële huurders in De Plaats vinden wij gezien de verkeersoverlast voor de omgeving niet passend. Er zijn ook geen echte oplossingen gepresenteerd. Laaghangend fruit is er niet. Daarvoor is het vraagstuk te complex. Een Kiss en ride oplossing is meer voor Schiphol en niet voor het dorp Abbekerk. De Plaats is voor de

uitbreiding de verkeerde plaats en bij de betrokken inwoners ontbreekt het draagvlak hiervoor volledig. "Bij oude scholen is meestal het binnenklimaat het grootste probleem. Dat is hier niet anders. Maar weet dat u hier ook het **buitenklimaat** volstrekt verkeert inschat met deze optie die op papier zo simpel lijkt.

Het wooncomfort wordt in hoge mate aangetast, de leefbaarheid staat onder druk. De Gemeente neemt grote risico's met het doorzetten v.w.b. verkeersveiligheid. Men wil teveel op de verkeerde plek in een toch al overvolle woonomgeving in ons dorp. Een alhoewel wij ons kunnen voorstellen dat bestuurders het beschikbare vloeroppervlak in dit gebouw als een uitgelezen kans zien op papier kunnen wij dit niet anders zien dan een korte termijn visie.

Uitbreiding van activiteiten in een oud schoolgebouw dat volledig ingekapseld is door woningen lijkt de bewoners geen duurzame investering. De jeugd lijkt haar toegang tot het schoolplein te verliezen. De toegangswegen zijn ongeschikt, de bereikbaarheid is matig en in geval van calamiteiten in spitsjeden zijn school en de wijken Dreef en Kogge onbereikbaar.

Ik wens u veel wijsheid toe met een besluit dat getuigt van een toekomstgerichte visie. Een keuze om 3 commerciële huurders onder te brengen in De Plaats is wat ons betreft een desinvestering in kwaliteit en leefbaarheid in het mooie Abbekerk.