

## Beantwoording vragen uit de meningvormende commissie

Nummer DOC-18-104682  
 Zaaknummer Z-17-013442  
 Naam commissielid L. Plekker  
 Fractie GemeenteBelangen  
 Onderwerp Commissievragen GemeenteBelangen Rvs Vaststelling  
 Verordening Parkeervoorziening gemeente Medemblik 2018 en  
 wijziging Nota Parkeernormen  
 Datum waarop de vraag is gesteld 23 oktober 2018  
**Beantwoording uiterlijk woensdag 31 oktober 15:00 uur, voorafgaand aan de raadsvergadering.**  
 Portefeuillehouder: A. van Langen  
 Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling  
 / Openbare Ruimte

1.	Wie bepaalt de regels bij dit voorstel en wie de restcapaciteit, bijvoorbeeld in de stad Medemblik?
antwoord	<p>De regels worden bepaald door de gemeenteraad. Op basis van de door de raad vastgestelde beleidsregels in de Nota Parkeernormen van 6 maart 2014 wordt de parkeerbehoefte van de nieuwe ontwikkeling, de bestaande parkeerbehoefte van de huidige functie en de restcapaciteit vastgesteld.</p> <p>In de Nota Parkeernormen is voor de bepaling van de restcapaciteit aangegeven dat in woongebieden de benutting tot maximaal 75% van de parkeercapaciteit plaatsvindt. Als de toegevoegde nieuwe functie wonen is, dan geldt een grenswaarde van 100%. Voor niet-monofunctionele gebieden kan eveneens een grenswaarde worden gehanteerd. Bij het benutten van restcapaciteit worden de acceptabele maximale loopafstanden in acht genomen, zoals aangegeven in de Nota.</p> <p>Voor de binnenstad van Medemblik is in juli en oktober 2013 parkeeronderzoek uitgevoerd. Buiten de binnenstad zal incidenteel aanvullend parkeeronderzoek nodig zijn voor de bepaling van de restcapaciteit.</p>
2.	Hoe wordt de vergelijking tussen de kernen gemaakt?
Antwoord	<p>Voor het bepalen van de bijdrage aan de Parkeervoorziening wordt onder andere gekeken naar de aanwezige restcapaciteit binnen de acceptabele maximale loopafstand die hoort bij de nieuwe functie. De acceptabele maximale loopafstand wordt gerekend vanaf de locatie van de nieuwe functie (artikel 7 lid 4 Verordening Parkeervoorziening gemeente Medemblik 2018 en §3.4 Nota Parkeernormen).</p> <p>De locatie binnen de kern is dan ook bepalend.</p>

3.	Hoe wordt de rechtsgelijkheid bij de beoordeling tussen de kernen gegarandeerd?
Antwoord	Zoals hiervoor aangegeven is de locatie (binnen de kern) van de nieuwe ontwikkeling bepalend. Afhankelijk van de keuze van de locatie door de initiatiefnemer kan de te betalen bijdrage hoger of lager zijn. Dit geldt echter ook voor de kosten van andere voor de ontwikkeling relevante aspecten, zoals archeologie, bodemgesteldheid, geluid en dergelijke. Het is aan de initiatiefnemer om hierin een keuze te maken.
4.	En hoe werkt dit in bij de wijziging van een bestemmingsplan, zoals bijvoorbeeld bij Koekenbier?
Antwoord	Ook bij een wijziging van een bestemmingsplan wordt op basis van de beleidsregels in de Nota Parkeernormen van 6 maart 2014 de parkeerbehoefte van de nieuwe ontwikkeling en de bestaande parkeerbehoefte van de huidige functie bepaald. En kan onder de werking van de voorgestelde nieuwe verordening de restcapaciteit binnen de acceptabele maximale loopafstand worden meegenomen bij de bepaling van de verplichtingen op het punt van parkeren. In de zaak Koekenbier is uitgegaan van het huidige beleid en de huidige verordening.