



Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
paraaf		

Motie Vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Zienswijze Lelystad Airport
Agendapunt: D.2
Ingediend door: R. Manshanden (GroenLinks), S. Zeilemaker (PWF)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 31 jan. 2019;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;

Gelezen hebbende de informatienota “Zienswijze Lelystad Airport” en de “concept- Westfriesse zienswijze”.

Constaterende dat:

- Het gewijzigde luchthavenbesluit Lelystad Airport tot donderdag 21 februari ter visie ligt.
- In de informatienota vermeld staat dat we tot en met woensdag 30 januari de tijd hadden deze Westfriesse zienswijze aan te vullen.
- Inmiddels vanuit Twisk een zienswijze hebben ontvangen en het onduidelijk is wat er met de aanvullingen gebeurt.

Overwegende dat:

- Het wenselijk is naast de Westfriesse zienswijze, ook een Medemblikker zienswijze wordt ingediend;
- Medemblik en Westfriesland weliswaar buiten de contouren en kaders vallen om onderwerp te zijn van de MER, maar er wel een route gaat lopen via Andijk en Twisk over het grondgebied van Medemblik in die gevallen dat het niet mogelijk is een noordelijke route te nemen i.v.m. militaire oefeningen, hierdoor Medemblik bij uitstek belanghebbend is.

Besluit:

- Onderstaande zienswijze Lelystad Airport vast te stellen.

Verzoekt het college op:

1. Deze zienswijze in aanvulling op de regionale zienswijze in te brengen.
2. Op korte termijn duidelijkheid te geven over wat er met de aanvullingen en de reeds binnengekomen zienswijze / aanvulling uit Twisk gebeurt.
3. Belanghebbenden op te roepen binnen een redelijke termijn, maar ruim voor 21 februari aanvullingen in te brengen.

Ingediend door:

R. Manshanden (GroenLinks), S. Zeilemaker (PWF)

BRIEFHOOFD GEMEENTE MEDEMBLIK

AAN
de Minister van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Betreft: Zienswijze op aangepast luchthavenbesluit Lelystad Airport

Wognum, 31 januari 2019

Geachte Minister,

Graag maakt de gemeenteraad van Medemblik van de gelegenheid gebruik om een zienswijze te geven over het luchthavenbesluit Lelystad Airport. Wij sluiten ons met deze zienswijze aan bij de zienswijze van de regio West-Friesland. Daarnaast hebben wij de behoefte om in aanvulling op deze zienswijze het volgende op te merken:

De plannen voor Lelystad Airport leiden tot een verdere uitbreiding van overlast door de luchtvaart. In onze gemeente leidt deze toename tot een verdere geluidsoverlast, terwijl in de afgelopen periode luchtverkeer van Schiphol boven West-Friesland al is toegenomen. De voorgenomen uitbreiding tast het woon- en leefklimaat in onze gemeente aan, terwijl onze gemeente investeert in het aantrekkelijker maken van het woonklimaat.

De voorgenomen laagvliegroute vanaf Lelystad zal in stijgende vlucht vanaf het IJsselmeer laag overkomen over de kernen Andijk, Opperdoes, Twisk en Abbekerk. De verwachting dat geluidsoverlast na de herindeling van het luchtruim in 2023 zal afnemen, omdat dan vanaf Lelystad hoger zal worden gevlogen, is nergens gegarandeerd. Tot de herziening van het luchtruim ligt de gemeente Medemblik 134 dagen per jaar onder de laagvliegroute. Dit vinden wij niet acceptabel.

Een toename van geluidsoverlast bedreigt ook onze toeristische ontwikkeling, met als aantrekkelijke waarden: watersport, rust en recreatie. Wij onderschrijven het economische belang van de luchtvaart, maar wij maken ons bij grenzeloze groei ernstige zorgen over de effecten op onze regionale toeristische economie.

Ook het ontbreken van overeenstemming met de Europese Commissie kan leiden tot een nog sterkere groei van Lelystad Airport en het verleggen van vliegroutes door andere bestemmingen dan nu wordt voorzien.

Er zijn nog veel onzekerheden over de toekomst van de toename van het luchtverkeer en de daarmee samenhangende overlast. U heeft aangegeven geen garanties te kunnen geven over:

- Het soort vliegverkeer vanaf Lelystad Airport;
- Het maximale aantal vliegbewegingen over West-Friesland (voor- en na de herindeling van de luchtvaart);
- De overeenstemming met de Europese Commissie over de ontwikkeling van Airport Lelystad.

Daarom verzoeken wij u:

- Van de voorgenomen laagvliegroute over onze gemeente af te zien, dan wel deze in noordelijke richting te verleggen tot boven het IJsselmeer.
- De geplande opening van Lelystad Airport op 1 april 2020 op te schorten in afwachting van de wettelijke verankering van de luchtvaart (ook na de voorgenomen herindeling) en na overeenstemming met de Europese Commissie.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van de gemeente Medemblik