

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
paraaf		

GemeenteBelangen

MOTIE

 vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Bereikbaar West-Friesland
Agendapunt: D.2
Ingediend door: T. Beuker (PvdA), L. Plekker (GB), E. Meester (CDA), J. de Vries (VVD)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 28 februari 2019;
gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,

Constaterende dat:

- Het rijk momenteel in de besluitvormingsfase is rondom de corridorstudie Amsterdam-Hoorn en medio juli 2019 het voorkeursbesluit wordt genomen
- Staatssecretaris van Veldhoven onlangs haar toekomstbeeld openbaar vervoer 2040 heeft geschetst. Hierin wordt de Noordelijke Randstad (Alkmaar/Hoorn) niet aangesloten op een HOV-netwerk (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) of het spoorboekloos rijden met elke 10 minuten een trein <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/openbaar-vervoer/betere-verbindingen-openbaar-vervoer/ov-in-de-toekomst>
- In de huidige plannen wordt voorgesteld om een spitsstrook aan te leggen tussen Hoorn-Noord en Avenhorn
- In de huidige plannen vanaf Purmerend-Noord t/m Zaandam de A7 wordt verbreed naar 2x3
- Medemblik ambities heeft omschreven in het pact van West-Friesland op het gebied van mobiliteit, leefbaarheid en woningbouw
- Voor de toekomst woningbouwplannen zijn geschetst met name bij OV-knooppunten
-

Overwegende dat:

- Een 'trechter' gaat ontstaan tussen Avenhorn en Purmerend-Noord op de A7
- Op dit traject dagelijks files staan en er veel ongelukken gebeuren
- Gezien de plannen van de staatssecretaris de stad Hoorn niet wordt aangesloten op een HOV-netwerk of het spoorboekloos rijden in de toekomst
- West-Friesland met deze plannen qua mobiliteit achterop dreigt te raken ten opzichte van andere regio's

Verzoekt het college:

1. Actief op West-Fries niveau te pleiten voor het doortrekken van de spitsstrook tot aan Purmerend-Noord bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit zowel persoonlijk als per brief.
2. Actief op West-Fries niveau te pleiten voor het aansluiten van Hoorn op een HOV-netwerk en in de toekomst het spoorboekloos rijden, zowel bij de staatssecretaris als de minister van Infrastructuur en Waterstaat en zowel persoonlijk als per brief.
3. Deze motie te delen met de gemeenteraden en colleges in West-Friesland.

Ingediend door:

T. Beuker (PvdA), L. Plekker (GemeenteBelangen), E. Meester (CDA), J. de Vries (VVD)