IX Zon
Sven Kamphues
Lammermarkt 102
2312 CW LEIDEN

Leiden, 17 mei 2019

Betreft: Heroverweging Zonnepark Wognum Medemblik, principeverzoek nummer 5

Geachte Commissie Ruimte,

Allereerst complimenten aan uw gemeente dat u flink aan de slag gaat met de Klimaatdoelstellingen. Een enorme opgave wat, zoals u terecht benoemd, veel van uw inwoners vraagt.

Samen met de grondeigenaren hebben wij een plan gemaakt wat past binnen het provinciaal en gemeentelijk beleid en het is naar onze overtuiging goed in te passen is in de omgeving.

De commissie Ruimte heeft aangegeven een aantal aandachtspunten van belang te vinden:

1. Ecologie, terreinafscherming en de rand van een opstelling.
2. Draagvlak bij de omwonenden
3. De voorgenomen ontwikkeling van een zonnepark past binnen het ruimtelijk beleid van rijk, provincie en gemeente.

U geeft het volgende aan ten aanzien van ons initiatief:

*Principeverzoek nummer 5 is ruimtelijk niet aanvaardbaar op gemeentelijk niveau.*

Het verzoek past weliswaar in het provinciaal beleid, maar vinden wij ruimtelijk niet aanvaardbaar op gemeentelijk niveau. De locatie Hoornseweg 1b in Wognum bevindt zich achter de lintbebouwing in het open landschap. In dit open landschap loopt langs de locatie Documentnummer: DOC-19-145544 5 van 6 de spoorlijn van de museumstoomtrein. Er zijn hier geen andere elementen in het landschap die het zicht op de spoorlijn en het zicht vanuit de museumstoomtrein beïnvloeden. Wij streven naar het behoud van dit beeld en de beleving. Daarnaast maken de percelen onderdeel uit van het agrarisch productielandschap. De realisatie van een zonneweide betekent dat 11 hectare agrarische grond niet-agrarisch in gebruik wordt genomen. De impact van een zonneweide op deze locatie vinden wij om bovengenoemde redenen ruimtelijk niet aanvaardbaar.

Om de situatie duidelijk te maken hebben wij twee tekeningen gemaakt, zie de bijlagen. Tussen de zonnepanelen en de spoorlijn ligt een perenboomgaard van 70 meter breed met bomen van ongeveer 3 meter hoog. Met een oppervlakte van 3 hectare. Vanuit de stoomtrein is het terrein, wat ver achter de bomen ligt niet zichtbaar en blijft het beeld en beleving daarom behouden.

Het terrein is volledig afgeschermd met boomgaarden en een kas aan de westkant. Behalve de heer Poland grenst geen andere omwonende aan het terrein en kan er geen overlast zijn. Draagvlak voor dit soort locaties is er daarom zeker!

Het gebruik van agrarische grond is helaas noodzakelijk. Alle daken in Noord-Holland dragen helaas slechts 5% bij in de duurzame energiebehoefte, zie hiervoor onderzoek van de provincie NH. En ik ben het met u eens dat deze daken zo vol mogelijk moeten komen te liggen met zonnepanelen. Om de flinke opgave te realiseren is totaal 2 à 3 % agrarische grond in Nederland nodig. Ons project is ook nodig voor de grote opgave die we hebben. Het kan goed ingepast worden en met draagvlak.

Ik verzoek u daarom om Principeverzoek nummer 5 te heroverwegen.

Hoogachtend,

Sven Kamphues