

Beantwoording vragen voorafgaand aan de oriënterende commissies

Nummer DOC-19-164126
 Zaaknummer Z-18-046220
 Naam commissielid E. v.d. Bosch
 Fractie CDA
 Onderwerp Commissievragen CDA Parkeren Medemblik

Datum waarop de vraag is gesteld

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de oriënterende commissie.

Portefeuillehouder

Afdeling

1.	RVS Parkeren Medemblik, besluit 4; Wanneer het lukt om de parkeerterreinen A en B te realiseren conform onze kaders, is het dan nog wel nodig en een half verdiepte parkeergarage te bouwen en het busstation te verplaatsen?
antwoord	Ja, de opwaardering van het huidige buitendijkse parkeerterrein en een mogelijke verdere uitbreiding is met name bedoeld voor de doelgroep langparkeerders (waaronder toeristen bij evenementen). De half verdiepte parkeergarage op de locatie van het busstation is bedoeld voor de doelgroep bewoners, bezoekers van bewoners en kort parkeerders.
2.	RVS Parkeren Medemblik besluit 2; kunt u visueel inzichtelijk maken hoe de rotonde er uit komt te zien na de reconstructie?
antwoord	Ja dat kan, maar op dit moment is nog geen visuele uitwerking beschikbaar. Dit volgt in de ontwerpfase wanneer u besluit het project door te laten gaan.
3.	Bijlage 1 Algemene Kaders; Op pag. 2 bij punt 8 wordt geschreven ‘uitsluitend voor personenauto’s” is het juridisch wel mogelijk om bedrijfsbusjes of andere voertuigen uit te sluiten?
antwoord	Ja, parkeerregulering kan op kenteken.

4.	Bijlage 1 Algemene Kaders; Op pag. 3 punt 11 staat “voor parkeervergunningen of ontheffingen worden geen kosten in rekening gebracht”. Waarom niet? En is dit in overeenstemming met de leges verordening van de gemeente?
antwoord	Dit volgt uit het coalitie-akkoord, waarin staat: “meer gratis parkeerplaatsen”.
5.	Bijlage 1 Algemene Kaders; Op pag. 6”, over parkeerregulering, staat “kunnen we tevens toetsen op draagvlak bij bewoners”. Op welke wijze worden de bewoners betrokken bij de totstandkoming van welke vorm van parkeerregulering dan ook?
antwoord	Zodra het eindbeeld duidelijk is waar en voor welke doelgroep extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd, kan gericht met de bewoners worden gesproken over de vorm van parkeerregulering. Daarbij komt dan aan de orde welk doel je wilt bereiken met de regulering, welke doelgroep je wilt bedienen of juist uitsluiten, welke tijden daarvoor nodig zijn etc.
6.	Bijlage 6: Quickscan parkeergarages; is het uitgangspunt betaald of onbetaald parkeren?
antwoord	De Quickscan gaat uit van de investerings- en beheerskosten. Er is in de bedragen geen rekening gehouden met een opbrengst.