

Beantwoording vragen voorafgaand aan de oriënterende commissies

Nummer DOC-19-164249
 Zaaknummer Z-18-046220
 Naam commissielid R. Manshanden
 Fractie GroenLinks
 Onderwerp Parkeren
 Datum waarop de vraag is gesteld 17 juni 2019

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de oriënterende commissie.

Portefeuillehouder

Afdeling

1.	Blz. 4 van het RVS onder argumenten punt 4.3 “Half verdiepte parkeergarage op busstationlocatie”, het tweede en derde bolletje lijken met elkaar in tegenspraak te zijn. Er wordt eerst gesproken van “zonder verplaatsing van het busstation” en bij het derde bolletje staat dat bij deze optie het busstation verplaatst moet worden. Graag een toelichting.
antwoord	Indien gekozen wordt voor een effectievere inrichting van het huidige parkeerterrein bij het busstation, dan kunnen er met behoud van het busstation en de buslus circa 42 (nu 30) parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Bij de variant van de parkeergarage komt er aan twee zijden een in- en uitrit, waardoor er geen ruimte meer is voor de bus om rond te rijden. In deze variant moet het busstation worden verplaatst.
2.	Blz. 5 van het RVS , onder kanttekeningen punt 3. Daar wordt gesproken van “Er wordt nagegaan welke kansen er zijn voor duurzaamheid en mobiliteit “. Dit staat bij het terrein aan de Zuiderdijkweg genoemd. Bedoelt u hiermee dat dit kijken naar duurzaamheid en mobiliteit alleen voor die locatie geldt of kijkt u er in z’n algemeenheid naar ?
antwoord	We kijken er in z’n algemeenheid naar. Ook bij een mogelijke transformatie van bestaande locaties wordt gekeken of er vanuit duurzaamheid en mobiliteit winst is te behalen.

3.	Blz. 3, punt 11 van de algemene kaders. Waarom worden er voor parkeervergunningen en parkeervergunningen geen kosten in rekening gebracht ?
antwoord	Dit volgt uit het coalitie-akkoord, waarin staat: “meer gratis parkeerplaatsen”.

4.	Blz. 7 van de algemene kaders, onder variant A. Daar wordt gesproken van “Het terrein wordt voorzien van bv. groenstenen ten gunste van de groene uitstraling en de wateropname”. Worden deze groenstenen bij alle varianten toegepast ? Waarom wel of niet ?
antwoord	De groenstenen worden aangehaald als voorbeeld. Dit gaat om het versterken van een groene uitstraling. E.e.a. moet nader worden gedetailleerd bij een verdere technische uitwerking. Slim omgaan met materiaalgebruik kan ook bijdragen aan duurzaamheid/klimaatadaptatie/uitstraling.

5.	Het toepassen van groenstenen heeft invloed op de onderhoudskosten. Kunt u dit toelichten ?
antwoord	Door het toepassen van dergelijk materiaal is intensiever onderhoud nodig om ‘verwildering’ (onkruid tussen de groenstenen) van het terrein tegen te gaan.

6.	In bijlage 8 Notitie Loos van Vliet staan foto’s van parkeergarages met groene wanden en daken. Heeft u dit beeld voor Medemblik voor ogen en kan er al iets gezegd worden over de meerkosten van deze groene aankleding ?
antwoord	Nee, dit betreft referentiemateriaal van garages elders in Nederland. Voor de locatie busstation is de variant van de half verdiepte garage nader uitgewerkt, waarbij ook een paar sfeerbeelden zijn toegevoegd. Dit beeld kan de basis zijn voor verder overleg en onderzoek.