

Sinds ik verleden en deze week mijn mening op facebook heb gepost, over oplossingen aangedragen in dit raadsvoorstel, heb ik via Facebook en Messenger op en aanmerkingen gehad maar ook ben ik, gebeld, geappt en ge-sms't. Daarom heb ik de tekst die ik vorige week ingediend heb gewijzigd, noem het maar "voortschrijdend inzicht"

Als geïnteresseerde bewoner van Medemblik die het MAZ plan een verrijking voor Medemblik vindt maar sinds medio 2017 met belangstelling de stakeholders en openbare vergaderingen omtrent de problemen van het parkeren, die door MAZ nog verdubbeld zouden worden heeft bijgewoond, verbaasd het mij dat er in het onderliggende raadsvoorstel,

**Waarbij volgens mij snelheid bij het oplossen van het grote parkeer en dreigend veiligheid probleem voor het oostelijk stadsdeel, prioriteit zou moeten hebben, Deze prioriteit nergens terug te vinden is!**

In het raadsvoorstel geeft u aan om in **2020** te komen met voorstellen, maar gezien de snelheid, tot nu toe gebruikelijk bij deze zaak, zal de in gebruik name van een uit te voeren plan dan waarschijnlijk pas in **2024** plaatsvinden!!

De opdracht is duidelijk : - Het verhogen van de parkeermogelijkheden voor de bewoners van de Oosthoek. - Het verminderen van de parkeeroverlast en parkeerdruk in de woonomgeving. - Het verbeteren van de leefbaarheid (kwaliteit woonomgeving). - Het verbeteren van de toegankelijkheid voor de hulpdiensten. - Het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, zodat de aantrekkelijkheid van (delen van) de binnenstad toeneemt.

De opties A tm C leiden m.i. niet tot een structurele oplossing voor het Oostelijk stadsdeel, niemand is gebaad bij verkeerregulering dmv vergunningen, want dat staat of valt met Handhaving!

De kans dat bezoekers van de binnenstad en werknemers uitwijken naar andere buurten en toch geen gebruik maken van nieuwe buitendijkse voorzieningen is groot, zij hebben namelijk de mogelijkheid en de vrijheid om elders te parkeren.

Een al dan niet half verdiepte parkeer garage op de plek van het busstation neemt het zicht weg op het historische treinstation, wat juist voor veel geld word opgeknapt ! Tevens zorgt het bouwverkeer ervoor dat de Overtoom een groot deel van een jaar afgesloten zal zijn,(\*1) Denk eens aan de overlast tijdens de bouw voor de (oudere) bewoners van de Overtoom! Maar wat ook voor de bevoorrading van de Nieuwstraat grote gevolgen zal hebben!

En Niemand zit te wachten op een miljoenen kostende oplossing die waarschijnlijk buiten het toeristisch seizoen half leeg zal staan!!

Daarom stel ik voor om dit raadsvoorstel niet aan te nemen maar gelet op de benodigde snelheid naar een ander kader te kijken nl;

- De annex van het oude stadhuis zsm maar in ieder geval dit najaar te slopen en op de vrijkomende ruimte, met de meest simpele manieren en materialen een voorlopige uitbreiding van het bestaande parkeerterrein realiseren die het parkeer probleem voor het oostelijk stadsdeel `avonds en s` nachts voor een groot deel zal oplossen en overdag voor bezoekers ter beschikking staat. (*De sloopkosten van de Annex bij MAZ claimen.*)
- bijkomend voordeel ; Ook voor de Rondon tent is dit een prima locatie, het is ook de goedkoopste optie en uit te voeren door in Medemblik gevestigde bedrijven. \_ Als deze optie met voortvarendheid word aangepakt zouden deze parkeer plekken voor het zomerseizoen 2020 beschikbaar zijn.
- Medio 2020 met een uitgewerkt plan te komen om van een veilige afstand uit de Aardgas leidingen tm. de noordwestelijke pier van de haven, een vooroever aan te leggen met ter hoogte van het oude stadhuis een zwemkom , in het verlengde van het Koningshof over en aansluitend aan de onderzijde van de dijk een weg van tenminste 6 mtr. breed aan te leggen. , en de vooroever voorzien van +/- 250 parkeer plaatsen
- *En optioneel : Vanuit een veilige afstand uit de aardgas leidingen richting “ de Lely “ een kade aan te leggen van +/- 250 mtr, tbv het aanmeren van riviercruise boten met een aan en afvoer weg voor passagiers en voorraden*
- Als en wanneer de parkeerplekken op de nieuwe vooroever in gebruik genomen zijn, Kan MAZ starten met de bouw van het hotel en de woningen. Ofwel dan is er een gezamenlijk belang bij het snel uitvoeren van de “ nieuwe vooroever “.

**Hans Verschoor**

*\*1( Voor een half verdiepte garage zal er  $70 \times 25 \times 3 = +/- 5000 m^3$  grond moeten worden afgevoerd, dat zijn +/- 250 vrachtwagens van 20 m<sup>3</sup> met gewicht van = 34000 kg grond, voor een geheel verdiepte garage reken op het dubbele en vervolgens moet er nog wat beton in )*