

Aan:

T.a.v.:

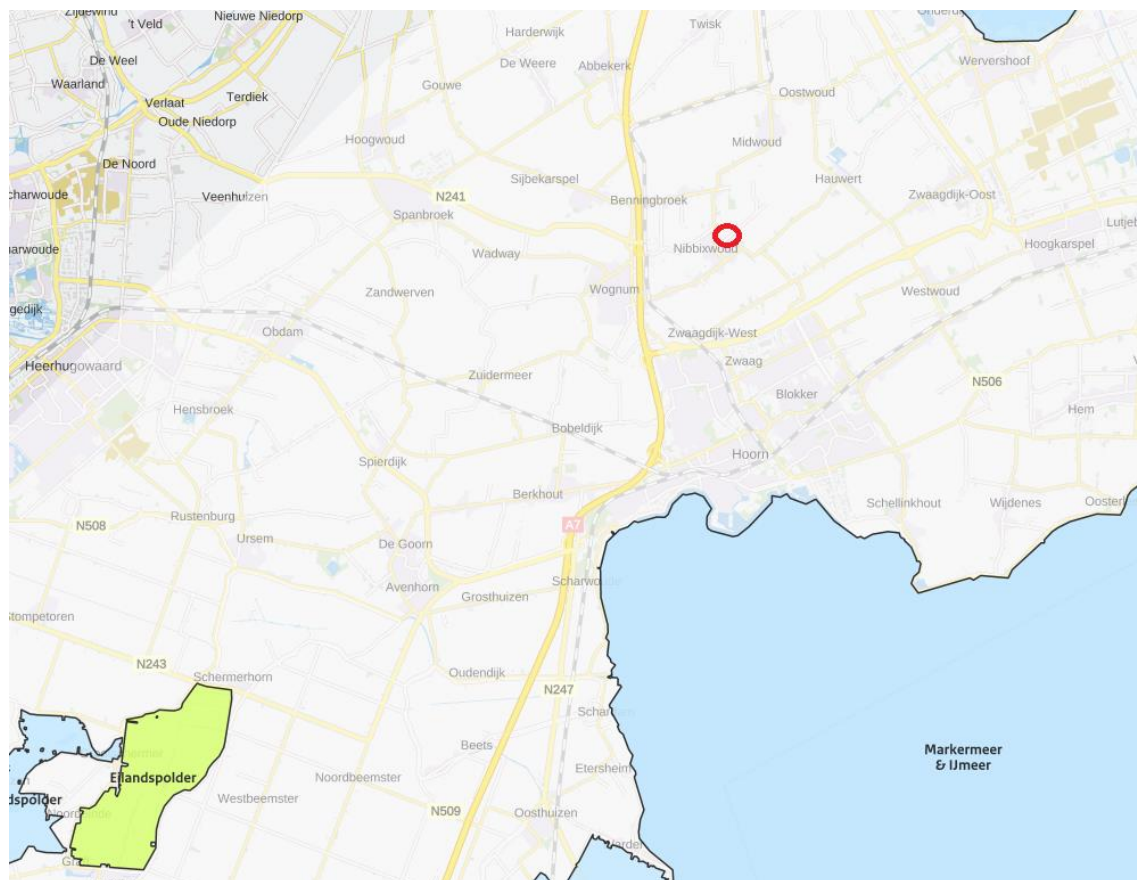
Onderwerp: Stikstofberekening Overspoor 80 Nibbixwoud

Datum: 28 oktober 2019

Referte: ing R.H.B Hendriks

Aanleiding

Het voornemen is om de huidige kassen op de locatie Overspoor 80 te Nibbixwoud uit te breiden met 3,5 hectare. De uitbreidingslocatie is momenteel in gebruik als maïsland. De locatie ligt op ruim 14 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Eilandspolder). In deze memo worden de depositie-effecten op Natura 2000 bepaald van de aanleg- en gebruiksfase.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000

Gebruiksfas

De huidige kas wordt aan de oostzijde met 3,5 hectare uitgebreid. Daarnaast wordt het bedrijf in de toekomst niet meer gasgestookt verwarmt. Het gasverbruik van het bedrijf bedraagt momenteel 900.000 m³ per jaar. In de toekomst zal dit 350.000 m³ per jaar zijn voor grondontsmetting door middel van stomen. Door de uitbreiding van de kas neemt het aantal verkeersbewegingen toe. Momenteel is er sprake van 1040 zware verkeersbewegingen per jaar. Dit worden in de toekomst 1144 zware verkeersbewegingen. Daarnaast is er sprake van toename van het aantal lichte verkeersbewegingen. Momenteel is er sprake van 20 lichte verkeersbewegingen per werkdag. Dit worden er in de toekomstige situatie 30 lichte verkeersbewegingen per werkdag. Het verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op de Nieuweweg. Op deze weg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Aanlegfase

Voor de gebruiksfase zijn nog geen concrete gegevens bekend. Daarom is een worst-case scenario berekend. De kassen worden gefaseerd gebouwd. Het eerste gedeelte wordt in 2021 gebouwd. Het tweede gedeelte in 2024. Hierbij wordt in beide fasen de helft van de totaal beoogde oppervlakte gerealiseerd. Voor de berekening is uitgegaan van een bouwtijd van 180 dagen. Hierbij is ervan uitgegaan dat gedurende de bouwtijd vijf zware machines actief zijn gedurende 65% van de bouwuren. Voor de berekening zijn de machines ingevoerd als stage III 130 -560 Kw Bouwjaar 2006 met een gemiddeld verbruik van 25 liter/uur. Deze materieelinzet is als één vlakbron ingevoerd omdat het exacte materieel nog onbekend is. In totaal is uitgegaan van een gebruik van 117.000 liter op jaarbasis. Tijdens de bouw vinden ook verkeersbewegingen plaats. Er is worst-case scenario uitgegaan van 4 zware verkeersbewegingen en 10 lichte verkeersbewegingen tijdens 180 werkdagen. Deze extra verkeersbewegingen gaan op de Nieuweweg op in het heersend verkeersbeeld.

Resultaten

Bovengenoemde emissiebronnen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Na berekening geeft het programma aan dat er geen stikstofdepositie hoger 0,00 mol/ha/j is op Natura 2000-gebied in zowel de aanleg als gebruiksfase

Conclusie

Uit berekeningen voor met AERIUS Calculator blijkt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is derhalve geen vergunning voor de Wet Natuurbescherming nodig. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht. De berekening is als bijlage aan deze memo toegevoegd.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rho

Overspoor 80, 0000 Nibbixwoud

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Nibbixwoud

S266FXzYho1B

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

24 oktober 2019, 11:18

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

1.505,66 kg/j

NH₃

15,29 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

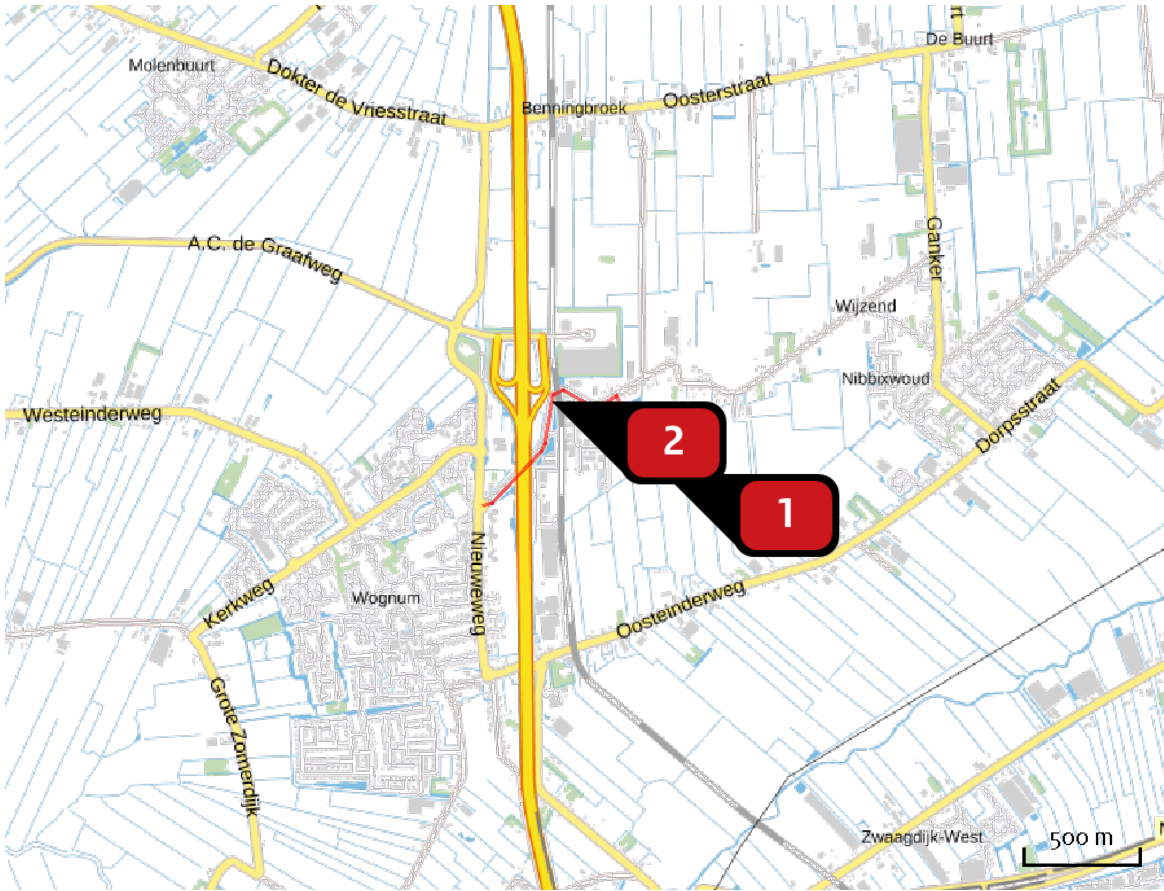
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg

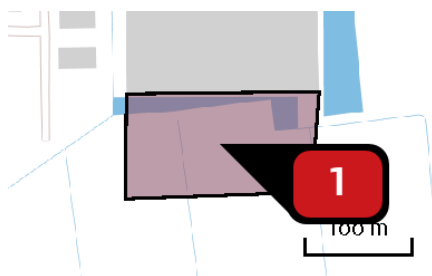
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.297,30 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	15,29 kg/j	208,36 kg/j

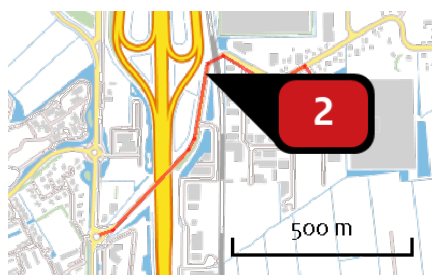
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 1
131476, 522411
1.297,30 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Materieel	117.000				NOx	1.297,30 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
130988, 522724
208,36 kg/j
15,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	720,0 / jaar	NOx NH3	2,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.800,0 / etmaal	NOx NH3	205,87 kg/j 15,23 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho	Overspoor 80 , 0000 Nibbixwoud

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Overspoor Nibbixwoud	Ra77sK5PNQtZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 oktober 2019, 09:44	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	5,12 kg/j	289,15 kg/j	284,03 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

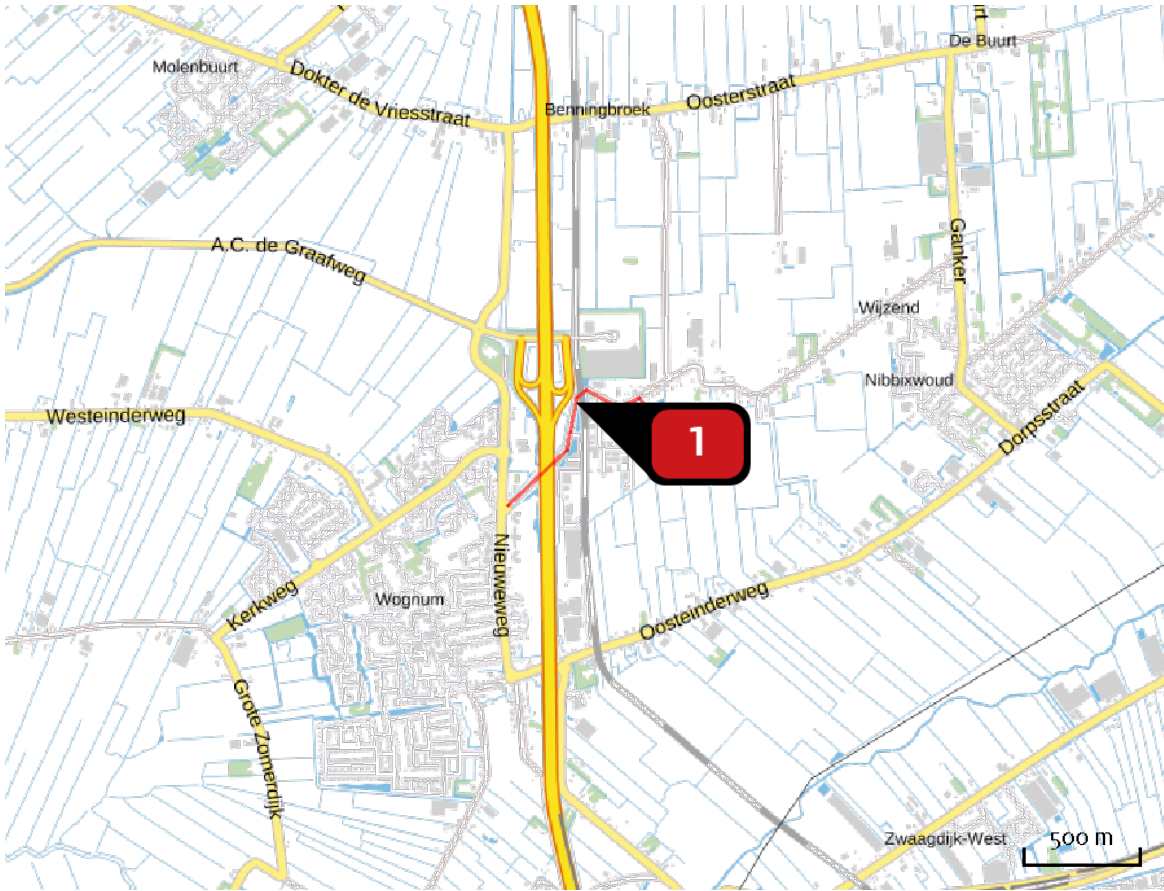
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksphase zonder saldering van het gas.

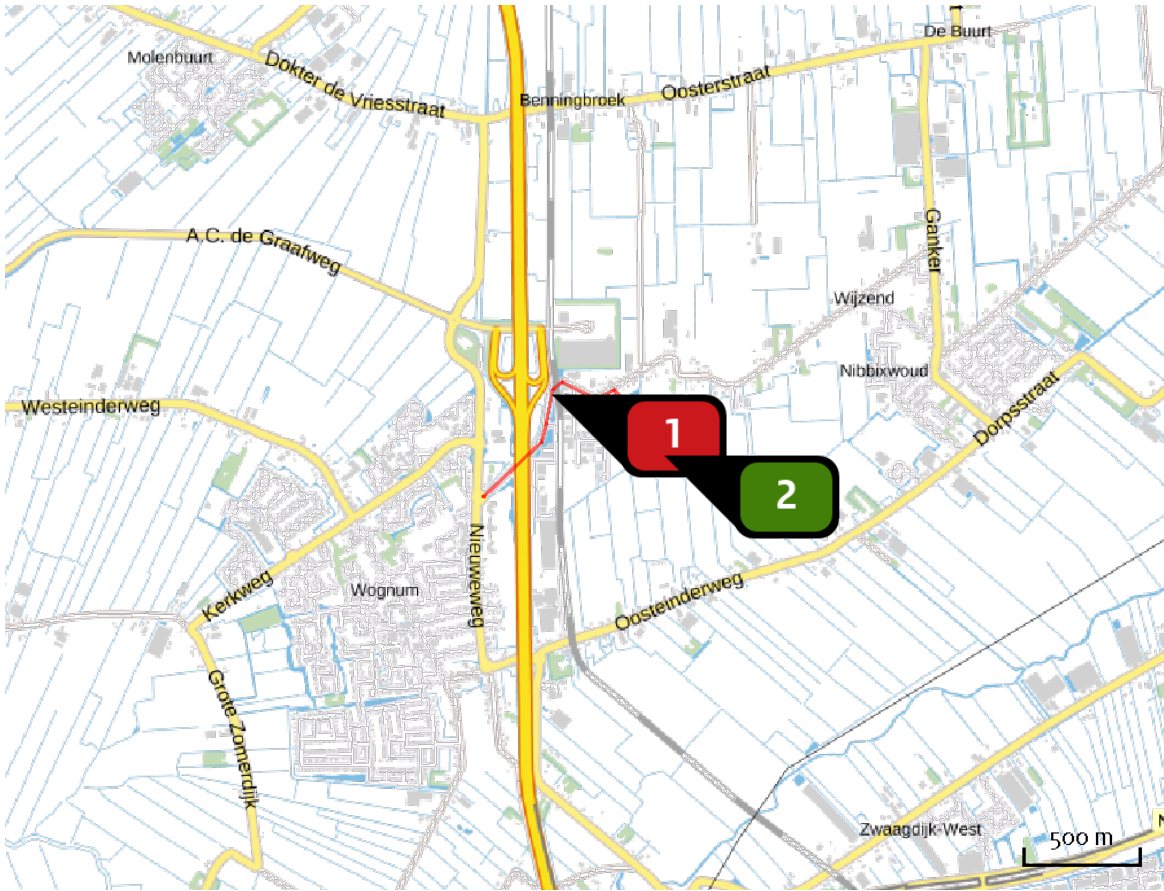
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,12 kg/j

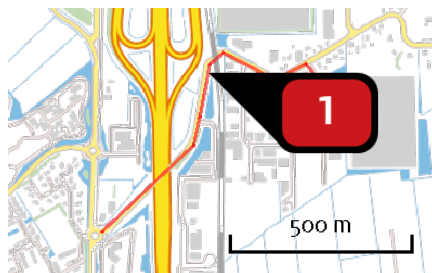
Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,35 kg/j
2	Landbouw Glastuinbouw	-	282,80 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

130995, 522721

NOx

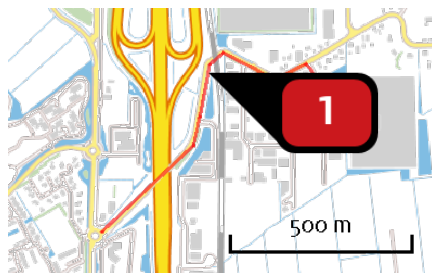
5,12 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.040,0 / jaar	NOx NH ₃	3,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j

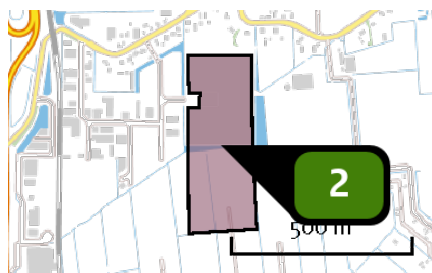
Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
130995, 522721
6,35 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.144,0 / jaar	NOx NH3	3,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	2,68 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele
variatie
NOx

Bron 2
131479, 522457
8,0 m
8,6 ha
4,0 m
0,400 MW
Verwarming van ruimten
(zonder seizoenscorrectie)
282,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>