

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-20-256029
 Zaaknummer Z-19-083029
 Naam commissielid S. Zeilemaker en P. Koning
 Fractie PWF
 Onderwerp Commissievragen PWF raadscie. 14-5 Lentenota 2020
 Datum waarop de vraag is gesteld 11 mei 2020
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

1.	(vraag Pieter Koning) Op pagina 1 staat dat de accountantskosten met 25.000 structureel verhoogd worden. Vraag: Wat is de reden van deze verhoging? De werkzaamheden zijn toch hetzelfde gebleven?
antwoord	De auditcommissie heeft vorig jaar onderhandeld over verlenging van het contract. Dit bedrag is het resultaat van deze onderhandeling. U bent hierover geïnformeerd vorig jaar. Zie documentnummer DOC-19-182226.
2.	(vraag Siem Zeilemaker) Pagina 1 project anders waarderen. De meeropbrengst van de belastingen, komt die voort uit een verhoging van de belastingen of uit de verhoogde huizenprijzen? -als huizenprijs omhoog gaat, betekent niet dat belastingopbrengst hoger is
Antwoord	De meeropbrengst komt door de uitbreiding van het aantal woningen in onze gemeente.
3.	(vraag Siem Zeilemaker) Pagina 2 CAO effect nieuw beleid. Als we het nieuwe beleid stoppen, dan is het niet meer structureel en vervalt dit nadeel?
Antwoord	Het nieuw beleid is toegekend bij de vaststelling van de programmabegroting 2020. Wij werken met deze beschikbare budgetten. Het stoppen van dit nieuw beleid heeft een taakstelling op de organisatie tot gevolg.
4.	(Vraag Siem Zeilemaker en Pieter Koning) Corona out of pocketkosten. Tegenover de extra uitgaven staan toch ook besparingen? Zo zullen er lagere energiekosten binnen het gemeentehuis, lagere kosten catering, minder reiskosten voor het personeel. Zijn hier al schattingen over wat de opbrengst hiervan zal zijn? - krijgen de ambtenaren nog wel reiskosten?
Antwoord	De eventuele besparingen worden op dit moment als beperkt ingeschat. Voor wat betreft reiskosten woon-werk volgen we de fiscale richtlijnen. Als één maand geen woon- werkverplaatsing heeft plaatsgevonden betalen wij niet meer uit. Dat is nu dus

	het geval.
5.	(Vraag Pieter Koning) Corona kosten. Kunt u als de crisis voorbij is, precies aangeven wat de extra kosten van de crisis zijn geweest en de besparingen? Kunt u dit specificeren naar kostenpost? - na de crisis? Niet nu bijv. Per maand/kwartaal?
Antwoord	In de Lentenota hebben wij voor nu onze beste inschatting gegeven. Over positieve en negatieve afwijkingen rapporteren wij in de planning en control documenten zoals u die u van ons regulier krijgt.
6.	(Vraag Pieter Koning) Pagina 5 Leerlingenvervoer. Staan de kosten voor het leerlingenvervoer nu stil of zijn er evengoed kosten die worden doorbetaald?
Antwoord	De 7 regio-gemeenten zijn akkoord gegaan met een financiële compensatieregeling (incl. randvoorwaarden) voor het doelgroepenvervoer. De compensatieregeling naar de vervoerders is gebaseerd op maximaal 80% vergoeding van de ritten die nu niet zijn en worden gereden. Vervoer dat wel doorgaat, zoals voor kinderen van ouders met vitale beroepen waarbij in de thuissituatie crisis is ontstaan, worden volgens de afspraken in de contracten vergoed. Dit besluit volgt het advies vanuit de VNG - https://vng.nl/artikelen/vragen-en-antwoorden-corona-sociaal-domein#Doelgroepenvervoer .
7.	(Vraag Pieter Koning) Pagina 7 digitale bereikbaarheid 5G. U geeft aan dat er niet op ingezet kan worden omdat er te weinig capaciteit is. Gaat u van de 20.000 euro nadeel dan extra personeel inhuren? Zo nee, waar is dit geld dan voor?
Antwoord	We stellen hiervoor extra middelen voor om de broodnodige regie te voeren op de uitrol van 5G. Hier huren we inderdaad kennis en kunde voor in.
8.	(Vraag Siem Zeilemaker) Pagina 8 Onderwijshuisvesting. U geeft aan dat het verplaatsen van de tijdelijke lokalen 165.000 euro kost. Graag zien wij een specificatie van dit bedrag.
Antwoord	In de notitie Uitbreiding Kuyperschool (DOC 20-250791) wordt een toelichting gegeven op de financiële aspecten van het plan. De notitie is de bijlage van informatienota DOC-20-250617 van 7 mei 2020. De gespecificeerde begroting is een bijlage van de notitie.
9.	(Vraag Siem Zeilemaker) Pagina 9 Oeverbescherming. Deze onderhoudsachterstand komt deze door de, snelle, pleziervaart? Kan dit worden uitgesteld?
Antwoord	Deze onderhoudsachterstand komt niet door de snelle pleziervaart. Dit onderhoud kan niet worden uitgesteld omdat er gevaarlijke situaties zijn ontstaan die we in 2020 moeten aanpakken.
10.	(Vraag Siem Zeilemaker) Pagina 10, Groot onderhoud begraafplaats. Kost een onderzoek en een plan van aanpak maken 35.000 euro? Waar gaat dit geld dan inzitten?

Antwoord	Onderzoek naar de grondwaterstand is complex en moet over een langere periode plaats vinden. Voor het opstellen van een plan van aanpak moeten we expertise inhuren.
11.	(Vraag Siem Zeilemaker) Pagina 11, extra werkzaamheden dr de Vriesstraat. Wat moeten we doen om wel in aanmerking te komen voor de subsidie van de provincie?
Antwoord	Door het participatietraject met de bewoners en gebruikers is het plan van groot onderhoud gewijzigd in een complete herinrichting. Het herinrichtingsplan is technisch uitgewerkt, hiermee is bij de provincie subsidie aangevraagd. In verband met de beperkte breedte van het tracé kunnen wij niet voldoen aan de (vernieuwde) richtlijnen van de provincie. We hebben met de provinciale beleidsmakers veel contact gehad, echter zonder positief resultaat. Er zijn 2 opties om voor subsidie in aanmerking te komen: • Invoering van een zone 30 km/uur voor de gehele Dokter de Vriesstraat. • Het weg tracé breder maken, dus ruimte zoeken d.m.v. erfgronden verleggen, sloten verplaatsen, bomen kappen. Beide opties zijn om praktische en financiële redenen geen alternatief voor de gemeente en voor de bewoners. In overleg met de provincie is besloten de subsidieaanvraag voor de Dokter de Vriesstraat in te trekken. Om in de toekomst voor dit type lintbebouwingswegen wel subsidie te kunnen aanvragen, voeren we namens de West-Friese gemeenten overleg met de provincie om de richtlijnen aan te passen.
12.	(Vraag Siem Zeilemaker) Pagina 11, reconstructie Simon Koopmanstraat. Er is behoefte om de noordelijke helft van de Simon Koopmanstraat in dit project mee te nemen. Is deze behoefte uit te stellen, is dit noodzakelijk?
Antwoord	De behoefte is vooral bij de dorpsraad en bewoners. In technische zin is uitstel van reconstructie of onderhoud verantwoord.