

Finale versie

Geacht college, geachte gemeenteraads- en commissieleden en overige aanwezigen!

Al geruime tijd erger ik mij en met mij heel veel bewoners zich aan het toenemende wegmisbruik op de Meerlaan en het Keern.

En heb daarom besloten een bewonersactie hiertegen te starten middels een actiebrief, die op 167 adressen van Meerlaan, het Keern, Graaf Florislaan en –plein, Burg. Schoutsenstraat, **en delen van** Kanaalstraat, Uiverstraat en de Turfhoek is verspreid.

Van de 167 verspreide actiebrieven zijn er 128 terug ontvangen. Een response van 77 %.

En op die brieven staan 188 handtekeningen van personen 18+

Een toenemend aantal automobilisten gebruikt de Meerlaan en het Keern om flink het gas erop te gooien en in luttele seconden veel sneller dan de toegestane 50 km per uur te racen. Motoren zijn nog een stuk sneller en luidruchtiger.

En wat denk u van de scooters en bromfietsen, racend op het achterwiel door de bocht? Een zgn. wheelie!

Teveel mensen gebruiken onze straat echt als racebaan.

Levensgevaarlijk, slecht voor de luchtkwaliteit en enorm veel geluidsoverlast!

Daarbij, het enige zebrapad in de Meerlaan, die op de kruising Meerlaan / Graaf Florislaan, wordt door veel volwassenen gebruikt om over te steken.

Plan West is een kinderrijke buurt en dus ook veel kinderen, die vanuit Plan West dagelijks naar en van de Mariaschool gaan

Als ouder durf je eigenlijk geen enkel kind alleen te laten oversteken.

Hardrijders vormen hier een groot gevaar, want het zebrapad ligt in een onoverzichtelijke bocht.

We kunnen er op wachten, dat het een keer goed misgaat.

Daarnaast zien we ook veel ouderen met scootmobiel gebruik maken van de Meerlaan en ouderen met rollator gebruik maken van dat smalle trottoirtje op de brug bij de sluis.

Daarom ook even een data-overzicht van ongevallen in de Meerlaan en het Keern, waarvan melding is gemaakt:

5 maart 2014

30 juni 2017

15 april 2020

25 mei 2020

En waarvan ik weet een ongeval op

- september 2018 in de bocht brommer op auto geknald
- 20 januari 2020 op het zebrapad Meerlaan / Gr. Florislaan

Bij het ongeval van 20 januari jl. werd de fiets van een overstekend kind in mekaar gereden.
Het kind natuurlijk enorm overstuur.

N.a.v. dat laatste ongeval heeft een bewoner van de Meerlaan op 24 januari jl. via de website Medemblik.nl het verzoek gedaan de Meerlaan een stuk verkeersveiliger te maken, inclusief 3 goed verlichte zebrapaden.

In de reactie van de afd. Openbare Ruimte gemeente Medemblik wordt gesteld, dat de Meerlaan een ontsluitingsweg is en dat 'n nadeel van dat soort wegen nou eenmaal de relatief hoge snelheid is.

M.a.w. accepteer het maar, dat er af en toe wat gebeurt.....

Ik moet er niet aan denken.....

Dames en heren,

ONS WOONCOMFORT EN VERKEERSVEILIGHEID STAAN OP HET SPEL!!

Wij willen daarom,

- dat B&W en de gemeenteraad aandacht geeft aan de verkeersonveiligheid in de Meerlaan en het Keern en maatregelen hiertegen treft
- dat de Meerlaan en het Keern voorzien wordt van verkeersremmende maatregelen, teneinde de kans op hoge snelheden te verkleinen.

Heel effectief zijn wegversmallingen op ieder van de 3 rechte weggedeelten, waarbij slechts een van de rij-richtingen kan doorrijden.

Naargelang de bewonersactie voortging hoorden wij één idee van bewoners, dat regelmatig terugkeerde, en wel

- dat er meer onverwachte politiecontrôles in Medemblik moeten worden uitgevoerd, minimaal 1 á 2x per maand.

Contrôles o.g.v. snelheid en geluid.

Daarnaast testen op rollerbank om opgevoerde scooters en brommers op te sporen.

Geachte dames en heren,

wij willen meer blauw op de straten in Medemblik!!

Tot slot bieden wij aan alle aanwezigen van de raadscommissie het adressen-overzicht van de bewonersactie aan.

En hopen, dames en heren, dat u onze oproep voor verkeersremmende maatregelen en méér politiecontrôles ter harte neemt.

Dank u voor uw aandacht.