

1  
Herman Wildenberg.

Een van de bewoners van de Noorderhoekert.  
Woordvoerder van de bewoners van de  
Noorderhoekert.

Direct daaraan toevoegend deed vrijwel alle  
zaken die ter sprake kwamen ook gelden voor de  
bewoners van de Tuinstraat ende Dorpsstraat.

Samen met de beide dorpsraden Zwagaalk-0  
en Hamvort wille de bewoners optrekken  
om de situatie rond Klaverweide  
bespreekbaar te maken.

Belangrijkste onderwerpen zijn de  
verkeersveiligheid, leefbaarheid en de  
toekomstige ontwikkeling in en om Klaverweide.

UWb. de veiligheid is het schriftje vol!  
Het behoeft geen uitleg, de talrijke  
incidenten met veel materiele schade en  
ook persoonlijk leed zijn een doorn in het oog  
van velen.

Deze onveilige situatie duurt al heel lang,  
veel te lang.

Gedurende de ontwikkeling van Klaverweide  
kwamen de ernstige tekortkomingen op het  
gebied van veiligheid aan het licht.

De moeizame relatie tussen de directie van  
Klaverweide en het gemeente bestuur hebben  
er onsziens toe geleid dat er onvoldoende  
maatregelen zijn genomen om de verkeers-  
veiligheid te verbeteren.

Dat is en was een slechte zaak.

Wij laten we maar zeggen de werkgroep,  
te weten Dorpraden en bewonerscomitee hebben  
van horen zeggen dat er afspraken gemaakt  
worden.

Met als doel op korte termijn de  
verkeersveiligheid te verbeteren.

Over welke plannen hebben we het?

De informatiestroom van gemeentewege  
is uiterst sumier en spaarzaam.

De werkgroep komt binnenkort bijeen;  
hopelijk gaat er een goed overleg  
ontstaan.

Wat de werkgroep betreft moet er niet alleen gekeken worden naar de verkeersveiligheid.

We praten over veiligheid voor personeel Klaverweide, bezoekers, bezorgers en uiteraard bewoners.

Wat gaat er gebeuren voor de bewoners op het gebied van leefbaarheid?

De toegenomen verkeersdruk, geluid, licht en rondslingerende rommel maken het vertoeven in de directe omgeving van Klaverweide er niet leuker op.

Op het gebied van leefbaarheid moeten er wel degelijk plannen worden gemaakt.

De reeds gemaakte plannen van gemeentewege waarbij een extra splitsing is opgenomen met de Dorpsstraat is er een waar de Dorpsraden en de bewoners grote vraagtekens bij zetten.

Alternatieven zijn reeds aangedragen.

Dit onderwerp zal binnen de werkgroep ruimschoots aan de orde komen.

nog een belangrijk punt.

Een aantal keren heb ik persoonlijk ervaren dat er van gemeentewege sprake is van belweterigheid / eigenzinnigheid.

Een simpel voorbeeld:

Ter hoogte van de toegang van het winkelcentrum ligt een verhoging op de weg.

Deze verhoging ligt zodanig op de weg en maakt het uitrijden richting Wervershoof zodanig lastig dat het achterwiel van je auto over de verhoging heen kan komen.

Zelfs als er al weer auto's voorgesorteerd staan om het winkelcentrum op te rijden.

Ik heb dit enkele malen tijdens een kort overleg op het gemeentehuis aangekaart. Welhouder Mw van Langen was dit nil ook overkomen.

Met ant woord is van:

alles is geheel volgens de regels en voorwaarden voor het inrichten van een kruising of splitsing gebeurd.

Dus kortom het moet goed zijn!  
Er gebeurt verder niets!

Dit is de betweterigheid en  
onbereidwilligheid die ik bedoel.

Men ziet ons als lastige meedenkers.  
Volgens ons moeten dit soort zaken  
worden besproken in de werkgroep  
bijeenkomsten en worden aangepakt'.

Wat ik mij persoonlijk af vraag.  
Hoe komen de raadsleden aan de  
informatie.

Hier vanavond kunnen wij slechts  
een klein deel van onze ervaringen  
kenbaar maken.

Enkele raadsleden hebben contact met  
ons gezocht en in een overleg onze  
ideeën aangehoord.

Er is veel wat u moet weten.

Neem contact met ons op en laat u  
bijpraten.

Bewoners zien en horen alles en zijn de  
beste bron van informatie.

Informatie die u nodig heeft voor het  
maken van de juiste afwegingen in de toekomst  
kortom:

Wij zijn er niet voor u  
maar u bent er voor ons.

Fam. H. Wildenberg.