

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-20-304787
 Zaaknummer Z-19-083029
 Naam commissielid D. Swart
 Fractie D66
 Onderwerp Commissievragen D66 raadsie. 1-10 agendapunt 4.3 Update Leidraad Inrichting Openbare Ruimte
 Datum waarop de vraag is gesteld 28 september 2020
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

1.	Er wordt gesproken over de afmetingen van parkeervakken. Heeft men daarbij rekening gehouden met de gegroeide lengte en breedte van de gemiddelde auto? Er komen steeds meer auto's in grotere maten waardoor het openen van deuren moeilijker wordt en de kans op parkeerschade groter.
antwoord	Ja. Enkele maten zijn om deze reden vergroot. Dit houdt vooral verband met een uitstapstrook bij langsparkeren en de lengte van voertuigen bij haaks parkeren.
2.	In het rvs wordt gesteld dat deze actualisatie geen directe gevolgen heeft voor de begroting. Dit terwijl bij de kanttekeningen juist onder lid b) wordt gesteld de kosten voor onderhoud openbare ruimte te beheersen door de onderhoudsgevoeligheid te toetsen. In Deel 1 paragraaf 2 wordt verder gesteld dat de LIOR gebaseerd is op bestaand (vastgesteld) beleid, geen nieuw beleid is of nieuwe ambities nastreeft. Gezien de financiële situatie waarin de gemeente verkeert: Is er aan de hand van (verschillende) kwaliteits- en inrichtingsniveaus een impact analyse gemaakt op de begroting? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welk financieel effect heeft het (eventueel naar beneden) bijstellen van bestaand beleid?
Antwoord	Het uitgangspunt is altijd sober en doelmatig. Waarbij we goed letten op de mogelijkheden voor een (kosten)efficiënt beheer. De wijzigingen zijn niet van invloed op de huidige begroting. Deze LIOR gaat gelden voor nieuw in te richten situaties. Bij reconstructies en herinrichtingen kunnen de wijziging enig effect hebben op de initiële investering (krediet). Maar juist in het langdurige beheer hebben deze aanpassingen juist een positief effect. Deze zullen met de doorrekening van het Integraal Beheer Openbare Ruimte in 2021 zichtbaar worden.
3.	Bij par 2.3.1. verharding staat dat deze duurzaam moet zijn. Onder lid f staat dat beton materialen alleen hergebruikt wordt na visuele beoordeling. In het kader van duurzaamheid en circulariteit: Kunt u aangeven wat het % betonmateriaal is dat de

	afgelopen jaren is afgekeurd voor verharding na een dergelijke visuele beoordeling? Wordt deze visuele beoordeling gedaan door een ambtenaar van de gemeente of door een externe expert?
Antwoord	Deze visuele beoordeling doet de stratenmaker tijdens het herbestraten. Een straatsteen of tegel die gebreken vertoont, te klein van afmetingen is en dus niet meer hergebruikt kan worden, wordt terzijde gelegd en afgevoerd. Wij houden geen gegevens bij over aantallen afgekeurde of hergebruikte stenen.
4.	In deel II hoofdstuk 7 nadere randvoorwaarden wordt voor verschillende wegen en groenstroken gesproken over het gebruik van betonstraatstenen. De verdere specificaties van betonstraatstenen zijn ook in deel III par 1.1.3. opgenomen. In het kader van duurzaamheid en circulariteit: Kunt u aangeven in hoeverre daarbij wordt gestreefd naar zoveel mogelijk hergebruik van betonstraatstenen (en betontegels) en hoe dat vorm krijgt?
Antwoord	In het onderhoud worden zoveel mogelijk de bestratingsmaterialen hergebruikt. Soms ontkomen we er niet aan nieuwe materialen te gebruiken. Als er sprake is van verouderd materiaal of als er te veel gebroken tegels zijn, dan worden deze vervangen door nieuw materiaal.
5.	Indien hergebruik van betonstraatstenen en tegels niet mogelijk blijkt, zijn biobased betonstraatstenen en tegels een duurzaam en circulair alternatief. Bent u bekend met dit biobased betonstraatstenen? Zo nee, hoe wordt bewaakt dat dit soort productinnovaties wordt meegenomen bij de keuzes voor materialen in de LIOR. Zo ja, wat is de reden dat biobased betonstraatstenen niet (als alternatief) in de LIOR zijn opgenomen.
Antwoord	We zijn bekend met biobased betonmaterialen. We hebben deze vooralsnog niet toegepast, maar oriënteren ons wel op het gebruik ervan. Dit zal zich eerst richten op materialen waarbij het uiterlijk minder van belang is zoals grasbetontegels. Deze update van de LIOR richtte zich vooral op verbeteringen op basis van praktijkervaring. Ook hebben we ons voorbereid op een verdere update van de LIOR door de structuur en opmaak aan te passen. Bij de volgende update van de LIOR werken we de onderwerpen duurzaamheid en klimaatadaptatie binnen onze budgettaire mogelijkheden verder uit.
6.	Bij par 2.3.9 Verkeer staat onder het kopje vrachtverkeer lid o) het reguleren van parkeren vrachtverkeer. Wat wordt binnen deze LIOR daar onder verstaan?
Antwoord	Bedoeld wordt dat we aandacht hebben voor het parkeren van vrachtverkeer. Het uitgangspunt is parkeren op eigen terrein. In de praktijk is dit niet altijd mogelijk. Deze richtlijn geeft ons de mogelijkheid om in die gevallen sturend te handelen.