

Onveiligheid op de Tuinstraat

Inleiding

Op 16 januari 2020 zijn we als bewoners bij elkaar geweest om te kijken wat er moet gebeuren aan de in onze ogen onveilige situatie op de Tuinstraat. en zijn al een tijdje bezig om te proberen hier veranderingen in doorgevoerd te krijgen. Dit blijkt erg lastig. De weg is in eigendom van het Hoogheemraadschap en de gemeente gaat over de veiligheid. In de laatste 10 jaar zijn hier al gesprekken over gaande maar in de praktijk is er niks aan de onveilige situatie veranderd. Beide partijen wijzen continu naar elkaar. Sterker nog, de situatie wordt alleen maar nijpender. Dit wordt door een aantal zaken veroorzaakt.

Door de komst van een winkelcentrum aan het einde van de Tuinstraat (waar de hele buurt trouwens erg blij mee is) is de verkeersdruk significant verhoogd. Veel meer auto's maken gebruik van de weg. Dit blijkt ook uit metingen die gedaan zijn. Ook het aantal verkeersdeelnemers lopend of op de fiets is verhoogd. Vooral de mix van snelverkeer en langzaam verkeer veroorzaakt onveiligheid. De laatste anderhalf jaar is 5 keer een kind van de fiets gereden. Gelukkig met alleen maar lichte fysieke schade daar het in de berm ten val kwam en niet op de weg.

Er zijn gesprekken geweest met het hoogheemraadschap over mogelijke veranderingen aan de weg. Alleen minimale aanpassingen waren mogelijk. Fiets of voetpaden konden niet. Dit heeft er toe geleid dat er een aantal verhogingen in de weg aangelegd zijn. Dit verandert in de praktijk echter niks aan de hachelijke situaties.

Er zijn ook gesprekken met de gemeente geweest. Dit is vanuit de dorpsraad geïnitieerd. Er zijn brieven naar het College gestuurd. Er zijn raadvragen gesteld door politieke partijen. Er is verschillende keren met ambtenaren gesproken over mogelijke aanpassingen. Echter zonder resultaat.

Nu zijn we het als buurt zat. Tot er een keer iemand dood gereden wordt. We hebben contact gezocht met Veilig Verkeer Nederland. Zij hebben ons adviezen gegeven wat we als buurt kunnen doen. Daar gaan we mee aan de gang. Een van de adviezen was om eerst als buurt in gesprek te gaan. Dat is gebeurd. Hieronder volgt een samenvatting wat tijdens dit gesprek op 16 januari 2020 aan de orde is geweest.

Bijeenkomst op 16 januari 2020

Ongeveer 35 mensen waren aanwezig om te praten over de situatie op de Tuinstraat. en hebben een eerste aanzet gegeven tot een plan voor wijzigingen op de weg. Dit plan is besproken tijdens het overleg. Het plan kwam er op neer dat een deel van de weg verkeersluwer moet worden door het plaatsen van huizen en dit geeft tevens de mogelijkheid een fietspad te plaatsen.

Dit plan is met argumenten van tafel gegaan. De locatie waar eventueel de huizen moeten komen, is niet de juiste. Hier ligt namelijk een 150 KV stroomkabel. Daardoor mag hier niet gebouwd worden. Tevens vindt de vergadering dat een fietspad het probleem niet oplost. Daarmee gaat de snelheid niet uit het verkeer.

Om de snelheid uit het verkeer te halen, moet de weg anders ingericht worden. Dit kan alleen als het stuk weg wat nu buiten de bebouwde kom ligt, binnen de bebouwde kom komt te liggen. Overal wordt de maximale snelheid dan 50 km per uur.

Met rode fietsstroken in plaats van de stippellijnen die er nu staan, wordt de weg virtueel smaller gemaakt. Dit werkt vertragend. Verder zullen hier en daar versmallingen langs deze stroken geplaatst moeten worden waardoor auto's op elkaar moeten wachten. De weg wordt dan ingericht vergelijkbaar met het laatste stuk weg richting de dijk in Opperdoes.

Deze afscheiding zou ook met plantenbakken kunnen. Als de weg volledig binnen de bebouwde kom ligt, kan dit. Dan moet ook de verlichting langs de weg verbeterd worden. Dit zorgt nu ook voor onveiligheid.

De drempels zoals ze nu in de Tuinstraat liggen, zorgen niet voor een verbetering van de veiligheid. Deze remmen het verkeer niet af. Sterker nog, omdat het verkeer met dezelfde snelheid de drempels kan nemen als is toegestaan op de weg, ontstaan trillingen en daardoor overlast in de aanwonende huizen. Wat de vergadering betreft mogen deze er weer uit.

Een fietspad is niet nodig. Het voordeel van een mix tussen snel en langzaam verkeer is dat er minder hard gereden wordt. Een extra fietspad achter de huizen langs is dan ook geen optie. Deze zorgt ook niet voor een grote vermindering van fietsers op de Tuinstraat. Dit daar men dan om moet gaan fietsen. Dit zal in de praktijk niet gebeuren.

Het stuk Tuinstraat vanaf de brug over de Leek tot de Zwaagdijk is erg onoverzichtelijk. Om dit veiliger te maken, wordt voorgesteld een versmalling op de brug te maken en dit laatste stuk als 30 kilometer zone in te richten.

Een verbetering van de veiligheid is niet alleen voor de aanwonenden van de Tuinstraat van belang. Alle Hauwerterse die wel eens over de Tuinstraat rijden zijn hiermee gebaad. Dit betekent dat de groep belanghebbenden veel groter is.

De provincie is het hier mee eens. Het blijkt namelijk dat dit soort wegen voor grote onveiligheid zorgt. Daarom is het als speerpunt aangewezen iets aan deze veiligheid te doen. Hier is extra geld voor beschikbaar gesteld door de provinciale politiek.

De algemene conclusie is dan ook dat de snelheid uit het verkeer moet door het anders inrichten van de weg en dat er geen fietspad naast de weg moet komen.

Wat zijn de vervolgstappen?

De volgende zaken willen we aangepast zien:

- Verplaatsing van de komborden zodat de gehele weg 50 kilometer per uur wordt
- De weg inrichten naar deze snelheid. Dat betekent:
 - Rode fietsstroken langs de weg
 - Verbetering van verlichting
- Toevoegen van wegversmallingen of cycanes
- Vanaf de brug over de leek bij Zwaagdijk tot het kruispunt inrichten als 30 kilometer zone

We weten dat vooral een andere inrichting tijd kost. Daarom vragen we op korte termijn eerst om de wegversmallingen op de weg aan te brengen en pas daarna de toegestane snelheid omlaag te brengen.

Dit verslag is opgestuurd naar alle belanghebbenden in de Tuinstraat. Ook gaat het verslag naar een aantal politieke partijen waarmee al contact is gelegd. Dit zijn Luiten Plekker van Gemeentebelangen, Co Vlaar van D66 en via Nel Hauwert naar het CDA. Wij horen graag van u wanneer een en ander gerealiseerd kan worden. Dit verslag is besproken met Dhr. Boermans van uw gemeente. Hij adviseerde ons onze vragen aan de raad, het college en de ambtenarij voor te leggen.

Als u vragen heeft, zijn wij natuurlijk bereid het gesprek aan te gaan. We zijn via de mail bereikbaar op _____ en via de telefoon op _____

Met vriendelijke groet,

Aanwezigen

De volgende mensen waren aanwezig tijdens de bijeenkomst

De volgende mensen gaven te kennen niet aanwezig te kunnen zijn maar wel belangstellend te zijn