HART VOOR Medemblik

| *Invullen door de griffier* | | |
|---|---|---|
| voor | tegen | opmerkingen |
| | | |
| | paraaf | |

# MOTIE vreemd aan de orde van de dag

**Onderwerp:** 30km zone Nieuweweg Opperdoes
**Agendapunt:** D.1 Moties vreemd aan de orde van de dag
**Ingediend door:** T. Berlijn (Hart voor Medemblik)
**Ondersteund door:**

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 9 september 2021;
gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad gemeente Medemblik 2019,

**Constaterende dat:**
- Bewoners al jaren bezig zijn om zwaar verkeer te verminderen in Opperdoes;
- In 2013 een petitie is aangeboden aan de toenmalige wethouder verkeer;
- De realisatie van de verlenging van de parallelweg op zijn vroegst in 2023/2024 kan starten;
- Voetpaden ontbreken en niet wordt voldaann aan de normen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50km/h).

**Overwegende dat:**
- De 30-zone een tijdelijke oplossing is om de (zwaar)verkeersoverlast te verminderen in het dorp totdat de parallelweg is gerealiseerd;
- Er meerdere plaatsen in de gemeente zijn waar de 30-zone geen verkeersdrempels of versmallingen heeft over de afstand waar het hier om gaat. Deze maatregelen zullen dan ook niet nodig zijn;
- VeiligVerkeerNederland een 30 km-zone als beste oplossing adviseert*.

**Verzoekt het college:**
- De bestaande 30 kilometer-zone uit te breiden naar het gedeelte van Nieuweweg 23 tot en met Nieuweweg 37a (170 meter) door middel van alleen een 30-zone bord;
- Zoveel mogelijk met de provincie samen te werken voor het realiseren van de parallelweg langs de N240.

**Ingediend door:**

.....
T. Berlijn
(Hart voor Medemblik)

**Ondersteund door:**

* Bijlage: concept-rapport VVN