

Concept

Verkeersveiligheidsadvies



Kenmerken advies:

Naam dossier:

> hier komt de naam van dossier zoals in Participatiepunt en wordt ingevoegd door Participatiepuntmedewerker <

Locatie: **Nieuweweg, Opperdoes, gemeente Medemblik.**

Datum uitgifte advies: augustus 2021



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;

- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht kunnen geen rechten worden ontleend;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

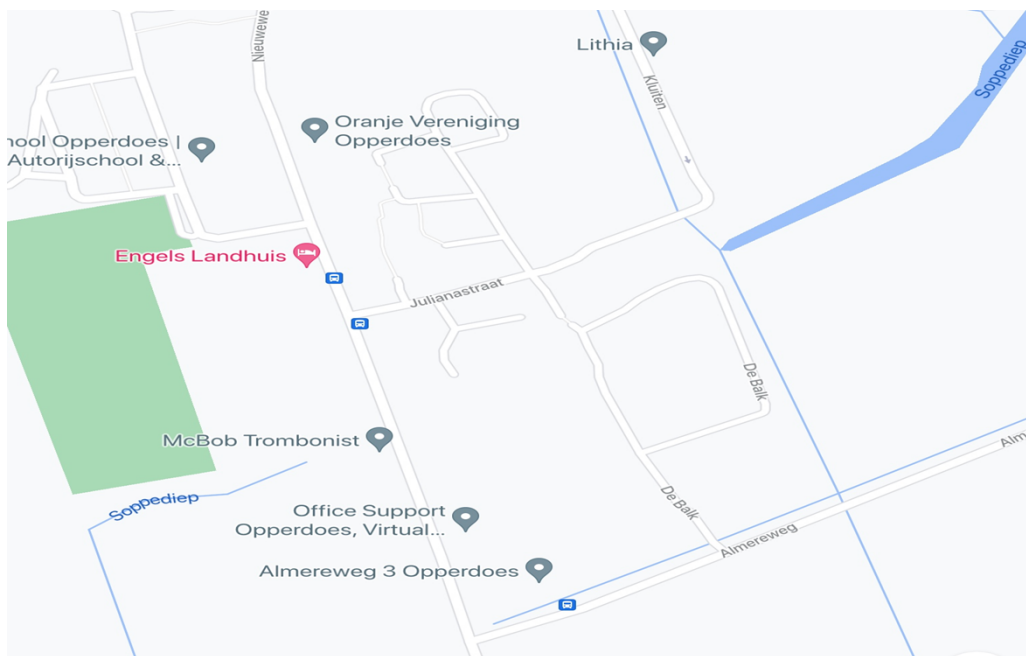
Situatie

De Nieuweweg in Opperdoes, gemeente Medemblik, is voor het te beschouwen deel, tussen het Soppediep en de Almereweg, ca 170m, aangeduid met 50km/h.

De weg heeft aanliggende woningen, rode fietsstroken, geen middenmarkering en geen voetpaden.

Het aansluitende gedeelte van de Nieuweweg aan de noordzijde is als 30km-zone vormgegeven.

Aan de zuidzijde is de Nieuweweg, evenals de Almereweg 50km/h.



Probleemstelling

De bewoners van de aanliggende woningen klagen over de onveiligheid, door de hoge snelheid en het ontbreken van voetpaden.

Daarnaast wordt de weg intensief gebruikt door zwaar beladen en (te) snel rijdend landbouwverkeer. Een en ander zorgt voor trillingen, met als gevolg scheuren in de gevels.



Probleemanalyse

Het omschreven wegvak voldoet niet aan de richtlijn voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50km/h).

De weg is niet te verbreden door een sloot en aansluitende percelen. Voetpaden zijn daardoor ook niet te realiseren, waardoor de voetgangers op de weg moeten lopen.

Standpunt wegbeheerder

De afspraak van de gemeente met de bewoners is, dat de weg nog dit jaar wordt opgeknapt en dat het instellen van 30km/h bij de herziening van het categoriseringsplan wordt betrokken.

De gemeente schrijft vervolgens, na digitaal contact.

“In het door de raad vastgestelde Gemeentelijk verkeer en vervoerplan wordt het bewuste stukje weg aangeduid als 50km/h min-weg. Bij 50km/h min-wegen (de zgn grijze wegen) passen wij fietssuggestiestroken toe met een breedte van 1,70m. De rest van de weg (middenloper) wordt uitgevoerd met zwart asfalt met witte onderbroken lijnmarkeringen.

Het Medemblikse model maakt onderdeel uit van de herziening van de ASVV. Het toevoegen van een nieuwe categorie. Landelijk wordt gesproken over een 30km/h plus weg en een 50km/h min weg.”

De gemeente verwijst naar de site van het Kennisnetwerk SPV: Terugblik op webinar “Van lintweg tot winkelstraat, hoe verder met grijze wegen.”

De dorpsraad is akkoord gegaan met dit plan. De raadsleden zijn hierover geïnformeerd.

“” De weg is gemiddeld 5,40m breed, gelegen tussen taluds, grenzend aan twee zijden aan een sloot. De weg wordt mede gebruikt door landbouwverkeer en bussen van het ov.

Er is geen ruimte voor de aanleg van een voetpad. De werkzaamheden zijn al uitgevoerd.”

Conclusies en aanbevelingen

Het aansluitende (noordelijke) gedeelte van de Nieuweweg in Opperdoes is ingericht als erftoegangsweg binnen de bebouwdekom (30km/h) met wegversmallingen en kruispuntplateau's . Er zijn daar geen drempels toegepast, die ook daar te veel trillingen zouden kunnen veroorzaken.

Door het ontbreken van voetpaden en het niet kunnen voldoen aan de normen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwdekom (50km/h), (geen afgescheiden fietsstroken, geen asmarkering en geen voetpaden), is een aanpassing naar erftoegangsweg bibeko (30km/h) van het beschouwde gedeelte van de Nieuweweg hier de beste oplossing, zeker als verlengde van het aansluitende noordelijke gedeelte.

Ondanks het feit dat het gemeentelijk verkeers- en vervoerplan is vastgesteld en de dorpsraad akkoord is gegaan, zal een verlaging van de max. snelheid en dus aanpassing van de weg naar erftoegangsweg 30km/h hier een goede oplossing zijn.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:

ing., C.J. van der Haagen, Verkeerskundig Consulnt, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit advies kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl