

Medemblik, 13 september 2021

Betreft; parkeerprobleem Oostersteeg Medemblik

Om voor te lezen tijdens raadsvergadering op 13 september 2021 door de griffie.
Excuus; Wegens griep kan ik niet bij de vergadering aanwezig zijn.

Geachte Burgemeester, leden van de Raad, aanwezigen,

Mijn naam is Rebecca Hart.

Ik woon sinds juli 2020 aan de Oostersteeg 11 te Medemblik.

Deze woning is inmiddels door mij aangekocht.

De centrale ligging binnen Medemblik van de woning, alsmede het feit dat ik auto's op mijn eigen erf kan parkeren, waren enorme pluspunten om deze woning te willen betrekken.

Echter:

Om met de auto bij mijn erf te komen, moet ik een smalle straat door. Deze is door de gemeente doodlopend gemaakt door aan één zijde van de straat een hek, een enorme bloembak en een paal te plaatsen.

De andere zijde van de straat is 'taps toelopend'. Het begin van de straat is daar erg smal, met ook nog een verkeersbord om het doodlopende karakter aan te duiden.

De straat verbreedt voor enkele meters minimaal. Maar wordt daarna weer smaller.

Dit hele deel van de Oostersteeg, tussen de Koningshof en de Bangert, is geenszins geschikt om er auto's te laten parkeren op het openbare deel. Andere voertuigen kunnen er dan niet langs. Dit geldt voor zowel mijzelf, burens voor laden en lossen of met eigen parkeerplek, als voor calamiteiten diensten.

Toch vinden enkele bewoners van de Oostersteeg, alsmede (en met name!) de omliggende straten het nodig om hun auto's in onze straat te parkeren. Dit levert vervelende discussies op, die voorkomen kunnen worden door parkeerverbod.

Ik ben er een half jaar mee bezig geweest middels telefoongesprekken en via de whatsapp van de gemeente, inclusief een heel arsenaal aan foto's van voorbeelden om dit onder jullie aandacht te brengen.

Het heeft even – en ook aardig wat klachten tot zelfs een escalatie – geduurd, voordat er BOA's op locatie kwamen kijken wat de situatie was. Dit gebeurde afgelopen winter. Dezelfde winter waarin ook een overbuurvrouw vervoerd moest worden met een ambulance, maar toen die tenauwernood de straat in gekomen was, was het een groot probleem de straat weer uit te komen.

Ziet u; het einde van de straat is belemmerd. En door de geparkeerde auto's is het centimeter werk om er langs te komen, of kom je er überhaupt niet langs. (Laat staan in z'n

achteruit met een ambulance). Naast het parkeren in de straat, vinden sommige mensen het zelfs heel normaal aan het begin midden in de straat te parkeren 'omdat dit toch doodlopend is'. Maar het is wél een **doorlopende** straat voor de mensen die er zelf wonen en op hun erf willen parkeren of moeten laden en lossen.

Er zijn twee of drie gevallen, waaronder die van mij, waarbij bewoners een plek op privé grond hebben, om hun auto te parkeren. Maar ik heb vorig jaar zomer alleen al zo'n 16x vast gestaan omdat ik de straat niet in- of uit kon. Waarbij ik eenmaal met mijn dochtertje naar de huisartsenpost moest.

Afdeling handhaving heeft continuërend aangegeven dat zij er niets aan konden doen, omdat er nu eenmaal geen parkeerverbod gold. Toen zij echter geweest zijn, afgelopen winter, als ook de calamiteitendiensten in de maanden erna, is door hen allen geconstateerd dat dit inderdaad gevaarlijke situaties oplevert.

Tel bij deze smalle straat op dat enkele (woningbouw) huizen voorzien zijn van balkons, wat maakt dat bijvoorbeeld een brandweerauto niet alleen in de breedte, maar ook in de hoogte een groot probleem heeft met toegang bij calamiteiten, als er auto's geparkeerd staan.

Het heeft daarna wederom een half jaar geduurd voordat er verder uitsluitel volgde.

Inmiddels ben ik geïnformeerd dat per 26 augustus jl. het parkeerverbod op basis van bovenstaande (er zijn geen bezwaren ingediend) ingegaan zou zijn. Er gebeurt in de praktijk alleen helemaal niets!

Er zijn nog steeds geen borden geplaatst, de auto's parkeren er nog steeds en er wordt derhalve ook niet gehandhaafd. Voor het laatste is immers nodig dat het geldend verbod ook kenbaar is gemaakt en er opdracht gegeven wordt tot handhaving.

Het gevoel 'opgesloten' te zijn, blijft derhalve bestaan.

Als er een calamiteit zou ontstaan, kunnen de diensten ons niet bereiken.

Ik heb herhaaldelijk aangegeven:

Stel een parkeervergunning beleid in. De buurt wordt overbelast door dagjesmensen in het seizoen, maar dit valt ook buiten de blauwe kaart zone. Dus een ieder parkeert op de openbare plekken langdurig naast hun eerste- als ook en zowel hun tweede als derde auto binnen een huishouden, werkbussen, aanhangwagens, caravans als campers.

Derhalve parkeren andere buurtbewoners weer bij ons in de straat, 'want ze kunnen hun auto niet kwijt'. Het probleem wordt dus door beleid van de gemeente verlegd.

Tel daar bij op dat er plannen zijn tot het omzetten van voormalige gemeentegebouwen naar nog meer winkels, kantoren en boutique hotel en dat men op het enige grote parkeerterrein dat dus continu overvol is, huizen wil gaan bouwen! 'Daar zouden dan dezelfde parkeerplaatsen voor gecompenseerd worden', maar feitelijk zouden niet hetzelfde

aantal- maar méér parkeerplaatsen opgeleverd moeten worden. Omdat er ook meer huishoudens en dus meer auto's volgen.

Tot slot:

U heeft onder voorbehoud van de komende activiteiten rondom de Harddraverij (volgend weekend!) vergunning afgegeven voor een tent op hetzelfde parkeerterrein. De auto's die er nu dus staan, moeten uitwijken. Maar er geldt hier nog steeds geen effectief parkeerverbod en er wordt nog steeds niet gehandhaafd!

Ergo; dat wordt hier een zootje en ik kan dus mijn woning niet verlaten met auto of bij mijn woning komen. Dit geldt ook voor de calamiteitendiensten.

Ik heb gebeld met mijn contactpersoon die als Single Point of Contact optrad. Maar zij geeft aan dat zij geen invloed heeft op de Afdeling Parkeren om dit onder enige druk uit te voeren.

Ik zie mijzelf daardoor genoodzaakt u te informeren en mijn klacht bij u te deponeren.

Circa 3 weken nadat het parkeerverbod van kracht is gegaan, is deze nog steeds niet geëffectueerd. Dit brengt **ELKE DAG** risico's met zich mee voor de bewoners die hierdoor niet bereikt kunnen worden op momenten dat er zich een calamiteit voor doet.

De laatste keer dat hier een ambulance moest komen in de straat, gold dit voor ernstige omstandigheden na een val van een trap door een reeds minder valide bewoner. Wat als het gaat om een hartaanval of van zelfde ernstige strekking waarbij elke seconde telt?

U bent dan als gemeente nalatig en derhalve aansprakelijk in deze.

Doordat de gemeente dit in de praktijk toelaatbaar vindt en er niets actiefs tegen onderneemt, hebben een aantal mede bewoners en ik daar niet alleen dagelijks last van bij het willen benaderen van onze woning of vertrek vanaf onze woning (derving woongenot), maar zitten wij dus nog steeds 'opgesloten' als er iets gebeurt.

Ik wil u aanvullend wijzen op het feit dat de bloembak nog niet zo lang geplaatst is aan het eind van de straat (vlak voordat ik de woning betrok), naast de belemmeringspaal en het hek die er al stonden. En dat vroegere bewoners, van o.a. mijn woning, in het verleden wel in het bezit waren van een sleutel voor die paal om toe te passen in geval van calamiteiten.

Ik hoop ten zeerste op uw prompte (re)actie. En handhaving. Anders zie ik mij genoodzaakt tot andere stappen.

Hoogachtend,

Rebecca Hart